



Putzmeister

Przeгляд zalet

- Wydajna maszyna – spełnia normę emisji spalin „Stage V”
- Cichy i o dużej mocy silnik benzynowy bez filtra cząstek stałych i konieczności regeneracji
- Niższe koszty konserwacji niż w przypadku porównywalnego silnika wysokoprężnego
- Lekka i kompaktowa o masie całkowitej poniżej 750 kg
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 45 litrów
- Duży lej z sitem wibracyjnym – idealny do napełniania betoniarką samochodową
- Opatentowane sito wibracyjne z kątowymi listwami profilowymi specjalnie do jastrychu płynnego
- Dostępna z elementami ślimakowymi typu 2L8 lub 7515
- System szybkiej wymiany elementów ślimakowych



STAGE V
ready to work

SP 20 GHF – lekka i kompaktowa, do dużych ilości płynnego jastrychu

Pompę ślimakową SP 20 GHF drugiej generacji zaprojektowano specjalnie do zastosowań z użyciem płynnego jastrychu. Sprawdzony 4-cylindrowy silnik benzynowy Kubota o mocy 37 kW jest sprawny i spełnia normę emisji spalin „Stage V”. Maszyna charakteryzuje się nową, nowoczesną i kompaktową konstrukcją. Niehamowana oś i optymalny rozkład masy ułatwiają manewrowanie na placu budowy.

W celu zapewnienia ciągłego przepływu materiału, nawet w przypadku jastrychów płynnych z włóknami metalowymi lub plastikowymi, maszyna wyposażona jest w opatentowane sito wibracyjne z kątowymi listwami profilowymi. Nowy wibrator „ICC” został przeniesiony ze strefy zanieczyszczeń pod pokrywę i oferuje trzy różne tryby wibracji.

Większy komfort użytkownika zapewnia funkcja „Start i Stop” oraz „Tryb miejski”, w którym można zredukować prędkość obrotową silnika w celu zmniejszenia hałasu w mieście. Elektroniczne sterowanie silnikiem pozwala na dodatkową oszczędność paliwa. Dzięki temu zużycie paliwa jest porównywalne do zużycia paliwa przez pompę wysokoprężną o takiej samej wydajności.

Wydajność pompy do 20 m³/h, liczne nowe funkcje i bogate wyposażenie standardowe sprawiają, że maszyna spełnia wszystkie wymagania użytkowników stosujących płynny jastrych. Niska masa poniżej 750 kg oznacza również, że maszynę tę można holować bez konieczności posiadania specjalnych uprawnień.

Kompetentny sprzedawca chętnie doradzi w zakresie dalszych szczegółów zgodnie z indywidualnymi wymaganiami.

- **Płynny jastrych siarczanowo-wapniowy (anhydryt)**
- **Płynny jastrych cementowy**



- **Beton natryskowy o ziarnistości do 8 mm**



Jastrych
płynny

Beton
natryskowy



Centralny pulpit sterowniczy z intuicyjną klawiaturą zwiększa bezpieczeństwo obsługi. Wyraźny wyświetlacz za odpornym na zarysowania szkłem ochronnym dostarcza użytkownikowi wszystkich istotnych informacji.



Nowy wibrator „ICC” znajduje się poza strefą zanieczyszczeń pod pokrywą. W tym miejscu znajduje się również opcjonalna ładowarka akumulatorów zdalnego sterowania radiowego z precyzyjną regulacją natężenia pompowania.



System szybkiej wymiany elementów ślimakowych oszczędza czas i chroni użytkownika. Bez dodatkowych narzędzi, wystarczy jedna osoba, aby wymienić nawet najcięższą kombinację wirnik/stator 2L8.

Dane techniczne

SP 20 GHF

Lej pompowy	160 l
Pompa ślimakowa	2L8
Natężenie pompowania*	do 20 m ³ /h
Ciśnienie pompowania	20 bar
Zasięg pompowania**	odległość 200 m / wysokość 60 m (20 pięter)
Silnik	4-cylindrowy silnik benzynowy Kubota; 37 kW Stage V
Ciężar	< 750 kg
Długość × szerokość × wysokość	3000 × 1350 × 1200 mm
Wysokość napełniania	1100 mm
Króciec tłoczny	V50
Największe ziarno	12 mm
Podwozie	bez hamowania, może poruszać się po drogach

Wyposażenie i funkcja

Automatyczne odciążenie ciśnieniowe węży	■
Funkcja Start i Stop	■
Klakson (automatycznie sygnalizuje zatrzymanie pompy)	■
Sito wibracyjne o szerokości oczek 15 mm (kątowe listwy profilowe)	■
Stopy wsporcze	■
System szybkiej wymiany elementów ślimakowych	■
Tryb miejski dla redukcji hałasu	■
Uchwyt dźwigowy	■
Wibrator „ICC”	■
Zdalne sterowanie radiowe (z 7-stopniową regulacją natężenia pompowania)	■
Złącze do samochodu osobowego	■
Elementy ślimakowe 7515 (maks. wielkość ziarna 8 mm)	□
Ładowarka, wbudowana	□
Myjka wysokociśnieniowa	□
Podwozie, z hamowaniem	□
Sito wibracyjne o rozmiarze oczek 15 mm (krata)	□
Specjalne malowanie pokrywy w kolorze RAL	□
Złącze do samochodu ciężarowego	□

* Podana wydajność tłoczenia jest teoretyczna i zależy od typu pompy.

** Dane są wartościami maksymalnymi i zależą od rodzaju i konsystencji materiału, przekroju poprzecznego przewodu giętkiego i natężenia pompowania.

□ Opcja ■ Seria

Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal/Niemcy
 P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal/Niemcy
 Tel. +49 7127 599-0 · Fax +49 7127 599-743
 mm@putzmeister.com · www.putzmeister.com



Putzmeister