

Putzmeister

#92 | OCTOBRE | 2022

PM

POST

Follow Putzmeister.
**Today. Tomorrow.
Into the Future.**

bauma

NEWS

- # l'imprimante 3D KARLOS >>
- # iONTRON eMixer >>
- # iSC et substructure full-flex >>
- # Solutions numériques à 360° >>
- # Precast automation 4.0 >>



LE MONDE PUTZMEISTER

- # Quand le digital rencontre l'innovation >>
- # PMCares / Indie >>
- # Putzmeister Oceania >>



ACTUALITÉS PRODUIT

- # First BSA 1005 D5 in Spain >>
- # Grand projet Pont du Storstrøm, Danemark >>
- # Énergie électrique verte créée à partir de boues de déchets >>
- # La construction du métro de Lisbonne >>
- # iONTRON pompes à béton automotrices hybrides avec succès sur le chantier >>
- # Facilité d'utilisation redéfinie : Ergonic® 3 >>



Putzmeister

FOLLOW US:





Today. Tomorrow. Into the Future.

Cher(e)s collègues, partenaires et ami(e)s de Putzmeister,

Il était temps ! Avec pour slogan « Follow the way of Putzmeister – Today, tomorrow, into the future », nous serons présents du 24 au 30 octobre au salon bauma 2022 de Munich, le plus grand salon de machines de construction au monde, après plus de trois ans de retard dû au Coronavirus.

Notre objectif : montrer une fois de plus aux visiteurs du stand et ainsi à tous les clients, partenaires et personnes intéressées que le groupe Putzmeister est leur meilleur partenaire ; pour aujourd'hui, pour demain et pour longtemps !

Toujours la meilleure solution : Follow the way of Putzmeister

Notre équipe salon sera présente Hall B6 sur un impressionnant stand de 2 700 m², avec nos points clés pour code couleur : Today (le jaune Putzmeister) ; Tomorrow (le bleu iONTRON) ; Future (magenta/violet). Nos nombreuses nouveautés et solutions digitales sont également présentées par couleur, afin de faciliter l'orientation des visiteurs :

Today présente nos dernières innovations, du nouveau système de commande Ergonic[®] 3 et autres solutions de la branche du béton aux solutions numériques avec pour titre « 360° Customer Experience ».

Tomorrow présente l'évolution de la gamme iONTRON, du premier malaxeur électrique au EstrichBoy. Le thème de la gestion durable est également abordé ici.

Future présente à nos visiteurs les innovations d'avenir que nous réservons encore à l'industrie du béton, comme la Precast 4.0 Automation, l'atelier de préfabrication entièrement automatisé, et Karlos, la première imprimante 3D mobile à béton.

Un autre stand, celui de notre maison-mère SANY, présente en extérieur sur 500 m² (à pied depuis le hall B6) deux nouvelles pompes à béton qui viennent élargir notre gamme.



Bon salon à toute notre équipe !

En matière de gestion durable aussi, nous ferons passer un message fort sur le salon bauma 2022, en évitant dans une large mesure le papier. Plutôt que d'utiliser les supports imprimés classiques, des codes QR dirigeant vers la nouvelle page d'accueil <https://bauma.putzmeister.com> permettent de donner tous les détails importants à nos visiteurs.

La saisie des commandes s'effectue également par voie électronique, leur garantissant un meilleur traitement après le salon.

Cette fois encore, nous prendrons soin de nos visiteurs dans le restaurant Putzmeister et au fameux Elephant-Bar.

Je remercie toutes les personnes ayant pris part à l'excellent préparation du salon bauma 2022 et souhaite à notre équipe du salon de passer un excellent moment à Munich et de rencontrer de nombreux bons contacts !

Bien cordialement,

Christoph Kaml
Chief Executive Officer (CEO) – PMH



INNOVATIONS AUTOUR DU CHANTIER D'AUJOURD'HUI, DE DEMAIN ET DE L'AVENIR

KARLOS

**POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ ET
CONTRE LE MANQUE DE PERSONNEL
QUALIFIÉ DANS LE BÂTIMENT : L'IMPRIMANTE
3D MOBILE ET HAUTEMENT AUTOMATISÉE
KARLOS**

Un mur massif directement sorti de l'imprimante 3D : KARLOS permet de construire des murs en béton en un temps record - sans coffrage conventionnel et avec du béton normal classique !

Combinaison très innovante d'une pompe à béton mobile et d'une technologie robotique précise, KARLOS permet un montage rapide sur le chantier et une construction hautement automatisée des murs.

Cela réduit non seulement le travail manuel et les risques de sécurité sur le chantier, mais permet également de construire plus efficacement et de gagner du temps par rapport aux méthodes de construction conventionnelles. Le développement durable n'est pas en reste : KARLOS travaille de manière entièrement électrique et avec peu d'émissions sur le chantier et crée la possibilité d'utiliser des formules de béton à faible émission de CO₂.



EN SAVOIR PLUS KARLOS



LE NOUVEAU CAMION MALAXEUR iONTRON 100 % ELECTRIQUE

Avec ses essieux 8x4 et sa structure Putzmeister éprouvée, il ressemble à un camion malaxeur tout ce qu'il y a de plus normal. Ni son tambour de 9 m², ni son poids total de 32 t, ni sa charge utile ne le différencient d'un camion malaxeur classique. Sa particularité ? Son mode d'entraînement : le nouveau camion malaxeur iONTRON fonctionne sur un châssis électrique SANY et est en effet 100 % électrique. Cela permet d'éviter les émissions de CO₂ pendant le fonctionnement, que ce soit au démarrage ou lors des travaux sur site. Le niveau sonore est également nettement plus faible grâce à la propulsion électrique : idéale lorsque des exigences en matière d'insonorisation sont strictes.



GAMME iONTRON

Avec sa pompe à béton hybride iONTRON, dont l'arrivée sur le marché a été un franc succès, Putzmeister a une fois de plus été pionnière en matière d'électromobilité sur chantiers.

Il est temps aujourd'hui de passer à l'étape suivante. Avec la gamme de produits iONTRON Putzmeister, nous vous emmenons vers un avenir durable et respectueux de l'environnement.

À la gamme iONTRON s'ajoute la pompe à béton pour remorque BSA, à entraînement électrique, ainsi que le nouveau EstrichBoy EC 450 électrique.



PLUS D'INFORMATIONS



SUR YOUTUBE



INTELLIGENT SETUP CONTROL ET STRUCTURE 100 % FLEXIBLE

Nous exposerons pour la première fois lors du salon Bauma des machines équipées du nouveau logiciel de stabilisation iSC et nos nouvelles structures 100 % flexibles. Les machines BSF 2x, BSF 47 et BSF 56 peuvent être utilisées sur tous les chantiers avec une très grande polyvalence.



Le nouveau logiciel iSC calcule les zones de travail en fonction de la stabilité définie en direct sur la machine ; il tient également compte de l'équipement de chaque machine et donc de son poids.

La nouvelle infrastructure 100 % flexible permet de stabiliser l'ensemble grâce aux pieds télescopiques avant et aux pieds pivotants arrière, quelle que soit la position, selon la situation sur le chantier. La stabilisation 0 est par ailleurs désormais possible, en laissant tous les pieds de stabilisation complètement rentrés.

La prévision de portée sera disponible en ligne pour les planificateurs, et sur place, directement sur la machine, pour les opérateurs.

Grâce à son système de sécurité, Putzmeister vous garantit une machine parfaitement stable et conforme aux prescriptions.

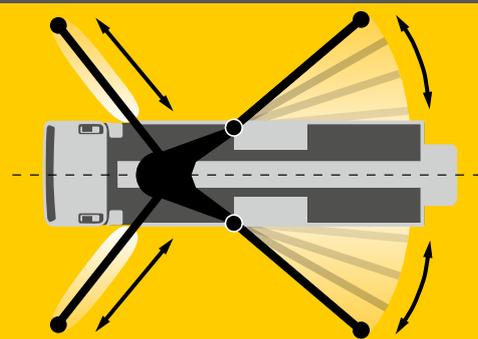
L'avertissement d'abaissement informe l'opérateur des modifications de l'inclinaison de la machine directement sur la télécommande radio.

Tous les facteurs de sécurité sont déjà pris en compte dans l'indication de la zone de travail ; les zones représentées peuvent être atteintes même par très mauvais temps ou avec du béton dans la conduite. Chaque segment de flèche est équipé de capteurs de position, pour une flexibilité maximale. Sans les capteurs, il faudrait toujours envisager le pire des cas (bras à l'horizontale).



PLUS D'INFORMATIONS

Les essais sur site ne cessent de surprendre les opérateurs de pompes à béton même les plus chevronnés, et montrent que nos machines sont capables de plus que ce que la plupart d'entre eux auraient cru. Avec iSC, les machines les plus imposantes (comme la BSF 47) peuvent désormais surmonter des chantiers sur lesquels seule une BSF 24 était jusqu'à présent utilisable.





SOLUTIONS NUMÉRIQUES À 360°

Il y a deux ans, Putzmeister a élargi son panel de services avec le portail MyPutzmeister, une plateforme moderne destinée aux clients et aux distributeurs Putzmeister. Toutes les informations utiles sont regroupées et consultables sur MyPutzmeister, permettant ainsi de gérer notamment les données et documents machines spécifiques et les consulter si nécessaire.

L'une des applications intégrées à la plateforme est le Cockpit machines, qui permet d'accéder aux données machine en temps réel et de consulter le statut de vos pompes à béton et vos camions malaxeurs. L'identification claire des défauts critiques des machines, mais surtout la précision des informations concernant l'origine de ces défauts et les propositions de solutions permettent de réduire considérablement les temps d'arrêt.

Avec la fonction MyFleet, Putzmeister assiste les distributeurs et ainsi les clients finaux : MyFleet offre un aperçu

complet des machines disponibles à la vente sur le secteur. Ainsi, les distributeurs Putzmeister peuvent mieux conseiller leurs clients, car ils ont accès très rapidement à des informations ciblées comme les documents de service ou les offres spéciales Putzmeister.

Mais MyFleet et le Cockpit machine ne sont pas les seules applications tendant vers la gestion numérique à 360° des machines : grâce aux données en temps réel, la fonction Preventive Service List informe désormais automatiquement les distributeurs Putzmeister des opérations de maintenance et des contrôles de sécurité à effectuer. Les distributeurs peuvent ainsi informer ou rappeler automatiquement à leurs clients les inspections et contrôles à effectuer, facilitant ainsi la planification et réduisant également les réparations de machines non prévues. De plus, en cas de demande en garantie, les dossiers sont intégralement traités par voie électronique, afin de pouvoir répondre aux clients nettement plus rapidement.



PLUS D'INFORMATIONS



PRECAST AUTOMATION 4.0

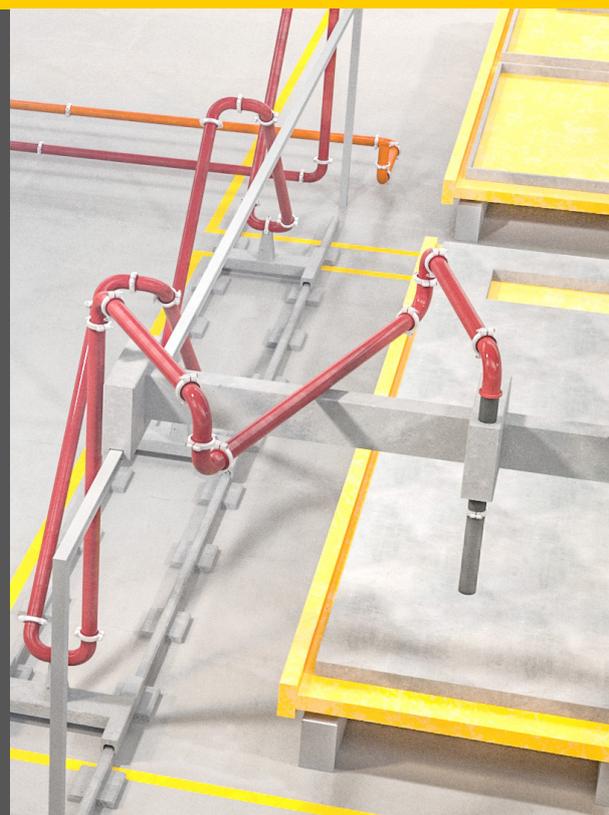


Ces dernières années, la société Putzmeister s'est notamment concentrée sur le développement de concepts d'installations d'avenir pour l'industrie des éléments préfabriqués, c'est-à-dire des concepts modulaires, efficaces et optimisant les ressources.

Construction de tunnels, de bâtiments, de ponts, pour le secteur de l'éolien, de l'industrie... L'entreprise présente désormais sous le nom Precast Automation 4.0 des solutions sur mesure qui s'adaptent exactement aux besoins des clients.

Les bétons pompables les plus divers peuvent ainsi être traités pour fabriquer d'excellents éléments préfabriqués, d'une qualité constante^o – et ce même de manière largement automatisée.

En raison notamment du risque de pénurie de personnel qualifié, l'offre Putzmeister pourrait s'avérer intéressante pour de nombreux clients. En effet, ces installations modernes nécessitent très peu de personnel tout en promettant de très bons résultats en très peu de temps.



PLUS D'INFORMATIONS



SUR YOUTUBE



Putzmeister



HOME

LE MONDE PUTZMEISTER



QUAND LE DIGITAL RENCONTRE L'INNOVATION

Façonner l'avenir du secteur de la construction par des innovations révolutionnaires : c'est la vision qui anime Putzmeister, avec son « Innovation Factory », fondée en 2017, pour renforcer sa position de leader mondial. Un des objectifs majeurs de l'entreprise, dans ce cadre, est de concevoir des innovations présentant une véritable valeur ajoutée pour le client.

L'« INNOVATION FACTORY » PUTZMEISTER : CONCEPTION DE NOUVEAUTÉS À HAUTE VALEUR AJOUTÉE

Tandis qu'à sa création, l'« Innovation Factory » mettait exclusivement l'accent sur la digitalisation, son rôle est aujourd'hui également de concevoir de nouveaux produits sortant du portefeuille machines actuel, dans l'esprit d'un département R&D classique. L'équipe Putzmeister, à la pointe de la technologie, est à l'écoute de ses clients afin de déterminer leurs exigences essentielles, de les comprendre et d'en faire ensuite des innovations, en étroite collaboration avec les services Conception et Informatique de Putzmeister. Ces innovations peuvent être évaluées très tôt par les clients grâce à des prototypes, pour garantir une valeur ajoutée maximale.

L'« Innovation Factory » se concentre principalement sur deux champs d'action : l'augmentation de la productivité et l'amélioration de la gestion durable dans l'industrie de la construction en béton. Elle examine ces deux champs à la loupe et se pose des questions comme celles-ci : Comment faire baisser le plus possible les pannes machine pendant l'utilisation ? Comment réduire le travail manuel pour les travaux de bétonnage sur les chantiers ? Comment réduire au minimum les émissions de CO₂ dans l'industrie de la construction en béton ? Ces questions servent de lignes directrices en matière d'identification et de développement des innovations produits.

En matière de productivité, le Cockpit Machine est un incontournable. Il s'agit de la première innovation de l'« Innovation Factory ». Depuis son lancement lors du salon bauma 2019, le Cockpit Machine est utilisé chaque jour par de nombreux clients dans le monde entier, afin d'augmenter leur productivité sur leurs machines.

Afin de réduire les pannes machine et d'améliorer toujours plus la productivité, les données machines sont désormais davantage intégrées dans les processus de service. Cela permet par exemple une planification proactive des opérations de maintenance. Les équipes travaillent d'ores et déjà sur l'une des étapes suivantes, qui consistera à analyser en continu l'état de la machine afin de détecter à temps les pannes imminentes.

En outre, Putzmeister s'occupe actuellement de nouvelles technologies telles que l'impression 3D sur béton. Là encore, la « Innovation Factory » a pour objectif de faire de cette nouvelle technologie une véritable innovation à valeur ajoutée pour les clients, qui améliore durablement le travail sur les chantiers.



Le nouveau camion malaxeur iONTRON, entièrement électrique, est un excellent exemple d'innovation dans le domaine de la durabilité. Il fera ses débuts mondiaux à la bauma 2022.



SOUTENIR LES ÉCOLIERS ET LES COMMUNES EN INDE

Depuis 2014, Putzmeister Inde soutient le Bethesda Life Center (BLC) dans le cadre de son programme CSR en proposant des rations alimentaires mensuelles, des lits superposés, des matelas, des vêtements et des fêtes d'anniversaire et de Noël. En 2018, une extension du centre a été construite ; Putzmeister a alors distribué des livres et du matériel scolaire, construit des bancs d'école, des toilettes et une bibliothèque, aménagé une salle de musique et mis un bus à disposition des enfants handicapés pour les écoles du secteur ayant demandé à être aidées. Lorsque la deuxième vague de Covid a lourdement frappé les communes alentour et que les infrastructures sanitaires ont été dépassées, Putzmeister a distribué des appareils respiratoires aux autorités de santé locales.

#PMCARES



PREMIER BSA 1005 D5 À MAJORQUE

La pompe à béton BSA 1005 D5 Putzmeister a été lancée dans le monde entier l'année dernière, avec toutes ses caractéristiques améliorées, son utilisation intuitive très simple et son design innovant, solide et compact.

Bombstatic, une entreprise spécialisée dans les pompes à béton aux Baléares, est la première à avoir acheté la BSA 1005 D5 Putzmeister sur le marché espagnol. Elle permet de nombreuses applications : de la pulvérisation de béton humide à l'utilisation en pleine ville en passant par la construction de tunnels, elle est polyvalente et rapide à mettre en place sur les petits chantiers.



Bombstatic possède un vaste parc Putzmeister, qu'il s'agisse de pompes à béton automotrices ou d'appareils plus petits, et fait confiance à Putzmeister en passant par son distributeur officiel dans ces îles, ITT CM93. En achetant la BSA 1005 D5, Bombstatic renforce par ailleurs son engagement en faveur de l'environnement.

La nouvelle machine avec moteur Diesel à freinage régénératif est soumise à la norme européenne anti-pollution Stage V. Dotée d'une commande intelligente simple d'utilisation permettant de passer automatiquement le couple moteur au ralenti, d'économiser du Diesel et de réduire le niveau de bruit, elle est ainsi plus respectueuse de l'environnement.



Putzmeister



HOME

ACTUALITÉS PRODUIT

LES MACHINES PUTZMEISTER DANS LE CADRE DU VASTE PROJET DU PONT DU STORSTRØM, AU DANEMARK

LE NOUVEAU PONT DU STORSTRØM, AU DANEMARK, FABRIQUÉ À PARTIR D'ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉS EN BÉTON : UNE QUALITÉ, UN COÛT ET UNE DURÉE DE CONSTRUCTION QUI PARLENT D'EUX-MÊMES

Avec une longueur totale de près de 4 km, ce pont sera le troisième plus long du pays et rapprochera le Danemark et l'Allemagne.

Principales données du projet

Longueur du pont	3 832 m
Hauteur de passage d'un navire	26 m
Coûts de construction	560 millions d'euros
Utilisation	2 voies ferrées et 2 voies pour véhicules, une voie piétonne et cyclable
Relie les îles de Masnedø et Falster	
Création de l'usine de préfabrication	03/2019 – 06/2020
Installation du système de pompage de béton	09/2019 – 02/2020
Premier pompage de béton (sols des halls de production)	10/2019
Début de la production de pièces finies	06/2020



VOUS POUVEZ TROUVER L'ARTICLE COMPLET SUR NOTRE WEBSITE



REGARDEZ MAINTENANT SUR YOUTUBE



ÉNERGIE ÉLECTRIQUE VERTE CRÉÉE À PARTIR DE BOUES DE DÉCHETS

En 2021, SCG Cement Co. Ltd a choisi un système de pompe industrielle Putzmeister pour injecter des boues de déchets industriels dans un four de gazéification afin de générer de l'énergie électrique respectueuse de l'environnement. Cette installation est située dans l'usine écoénergétique de Maptaphut (Rayong, Thaïlande).

Putzmeister a établi sa crédibilité grâce à une autre pompe industrielle fournie à Keang Khoi en 2008. La pompe fonctionne de manière fiable depuis plus de 10 ans. La qualité des machines, associée à l'excellente assistance après-vente du distributeur local thaïlandais SM Corporation Co., a convaincu SCG que Putzmeister était le meilleur choix pour ce projet.

La solution Putzmeister est un système fermé qui garantit l'absence de contamination de l'environnement. Le système est également conçu pour respecter la réglementation ATEX, car il fonctionne dans une zone dangereuse. Tous ces éléments ont été pris en compte lors du processus ESS de l'exploitation de l'usine.

La pompe à piston à déplacement positif fournit un débit précis de boue dans le four, ce qui permet à l'usine d'avoir un cycle de combustion efficace.

PUTZMEISTER A FOURNI CE QUI SUIT

- Ingénierie pour un silo de réception de 60 m³ de volume
- Vis d'alimentation à deux arbres THS 332 HCB
- Pompe à piston haute densité KOS 1040 HP + HMC-S 180
- Bloc d'alimentation hydraulique HA M 55
- Armoire de commande SEP 55
- Vanne de dérivation SDVH 3/2

PARAMÈTRES DE FONCTIONNEMENT

- Fonctionnement sans interruption
- 0,3 – 1,0 m³/h
- 150 m de conduite de refoulement ZX de 200 mm

MATÉRIEL DE POMPAGE

- Boues de déchets industriels
- Boues d'hydrocarbures

PROJET EN BREF

Le projet a été attribué en 2019. Lorsque l'équipement devait être livré, le monde a été confronté à un pic de la pandémie de Covid-19. Les restrictions de déplacement ont empêché les experts allemands de se déplacer pour effectuer la mise en service.

Pas découragés, Putzmeister, SCG et SMCORP ont poursuivi les réunions en ligne et ont même élaboré un plan de « mise en service en ligne », en utilisant la technologie et la vidéoconférence pour permettre aux experts de voir et d'entendre ce qui se passe sur site, à des milliers de kilomètres.

Au final, le système a été mis en service avec succès. L'usine peut désormais consommer les boues et générer des revenus à partir de l'électricité verte.





Putzmeister



HOME

LE MONDE PUTZMEISTER

PRÉSENTATION DE PUTZMEISTER OCEANIA



Nous sommes heureux d'annoncer que Putzmeister a acquis CPE Machinery Pty Ltd. en Australie. Depuis mai 2022, CPE Machinery est la plus jeune filiale de Putzmeister Oceania.

CPE Machinery a été créée avec passion et des connaissances sur tout ce qui concerne le pompage du béton. Sa mission a toujours été de devenir la meilleure entreprise dans ce domaine en Australie et au-delà. David Bond, fondateur et ancien directeur général, estime que cette acquisition peut faire progresser la société : en fusionnant l'expertise mondiale de la marque Putzmeister et le savoir-faire local des talents de CPE en une entreprise plus forte qui peut mieux servir le marché.

Du point de vue de Putzmeister, Michael Schmid-Lindenmayer, responsable Asie-Pacifique, explique : « CPE Machinery est depuis longtemps l'un de nos distributeurs phares. Pour nous, cette acquisition est parfaitement logique compte tenu de la croissance de CPE Machinery ces dernières années et de la force du marché australien. Cela nous permet d'investir davantage dans l'avenir du béton en Australie et dans les pays voisins. Nous continuerons à renforcer l'offre, à développer l'activité et, au final, à apporter le meilleur soutien possible à la région Océanie ».

Qu'est-ce que cela signifie pour nos clients ? Vous allez maintenant traiter directement avec Putzmeister. Putzmeister vient de se rapprocher de votre entreprise. David continuera à jouer un rôle consultatif pendant quelques années. Au cours des prochains mois, vous verrez également de nouveaux renforts dans l'équipe. En règle générale, ce seront les mêmes personnes, les mêmes produits et les mêmes marques.¹ Les affaires continuent !

Notre identité va quelque peu évoluer pendant la transition de CPE Machinery vers Putzmeister Oceania, principalement pour refléter le changement de l'entité légale.

Par exemple, nous allons proposer une nouvelle gamme de pompes à béton ! Putzmeister Océanie est désormais responsable de la distribution et de l'assistance de SANY Concrete Machinery en Australie. SANY Concrete Machinery complète notre portefeuille existant en offrant une alternative de qualité à un prix économique, soutenu par la technologie et l'expérience de Putzmeister. Nous avons également l'intention d'étendre notre offre de produits à l'industrie minière.

Nous sommes fiers de ce que nous avons accompli jusqu'à présent et sommes ravis des opportunités qui s'offrent à nous pour mieux vous servir en tant que Putzmeister Oceania.

¹ including Trelleborg, Esser, ConForms, Boom Makina and Maxon



Putzmeister



HOME

ACTUALITÉS PRODUIT

Des pompes stationnaires aux robots pour béton projeté, une gamme complète d'équipements Putzmeister est utilisée pour les travaux d'extension et de modernisation du métro de Lisbonne, le plus grand projet souterrain du Portugal depuis des décennies.

Maquinter et ZAGOPE dirigent les premiers travaux avec des équipements Putzmeister

ZAGOPE, principale société de construction au Portugal, exécute actuellement la première partie du contrat qui lui a été attribuée pour un montant de 48,6 millions d'euros. >>

DES ÉQUIPEMENTS PUTZMEISTER POUR LA CONSTRUCTION DU MÉTRO DE LISBONNE





Les premières projections de béton ont commencé au mois de mai dernier et, pour cela, ZAGOPE a fait confiance aux équipements Putzmeister en les louant auprès du distributeur officiel de Putzmeister au Portugal, Maquinter. « ZAGOPE et MAQUINTER ont une relation commerciale de plus de 20 ans. Travailler ensemble sur ce projet de grande ampleur qui devrait améliorer le quotidien de notre ville est un honneur », déclare João Gouveia, directeur général de Maquinter.

Deux équipements robotisés pour béton projeté Putzmeister PM500PC sont déjà en action pour la préparation des tunnels entre les stations de Rato et Estrela, puis ils seront rejoints par un PM407 entre Estrela et Santos et dans la station d'Estrela.

Le défi consiste à amener les équipements jusqu'au niveau des tunnels dans les rues étroites et pavées de Lisbonne. Pour cela, ZAGOPE a commencé à construire les puits d'accès qui sont fixés avec du béton projeté également avec des équipements Putzmeister, précisément avec deux PM702E et les deux robots PM500PC.

En complément de tous les équipements mentionnés pour la projection du béton, le projet comprendra également quatre pompes à béton stationnaires Putzmeister BSA de la série 1400.

« Nous louons la plus grande flotte d'équipements pour béton projeté du Portugal, nous évaluons également techniquement ZAGOPE en matière d'ingénierie du béton, et nous apportons le support de maintenance nécessaire pour que les équipements soient toujours opérationnels à 100% et nous l'accompagnons avec une formation pour ses opérateurs pendant toute la phase des travaux », ajoute M. Gouveia, ingénieur de formation qui a analysé en détails le projet pour proposer un service complet et adapté aux besoins spécifiques.



EN QUOI CONSISTE LE PROJET ?

Les travaux de l'ambitieux projet d'extension et de modernisation du métro, visant à améliorer la mobilité dans la ville de Lisbonne, ont commencé au cours du premier semestre 2021, pour une ouverture au public prévue en 2024.

L'investissement s'élèvera à 210,2 millions d'euros et s'effectuera en deux phases. Lors de la première phase, déjà en cours, la ligne verte sera prolongée de 1900 m depuis la station de Rato jusqu'à la station de Cais Sodré, ce qui nécessite la construction de deux nouvelles stations intermédiaires, Estrela et Santos, pour la transformer en ligne circulaire. Lors de la seconde phase, la ligne rouge sera prolongée de 4 km avec quatre nouvelles stations.



PLUS D'INFOS SUR LE TUNNELAGE



Putzmeister



HOME

ACTUALITÉS PRODUIT



iONTRON

OPERABLE WITH
63 A
125 A

LES POMPES À BÉTON AUTOMOTRICES HYBRIDES : UN VÉRITABLE SUCCÈS

La mise sur le marché il y a un an des pompes à béton automotrices hybrides iONTRON a été un véritable succès. La demande importante que nous rencontrons montre que nous sommes sur la bonne voie pour mener le marché vers des solutions durables. La gestion durable est au cœur de notre stratégie d'innovation et nous vous accompagnons vers un avenir respectueux de l'environnement.

Une bonne nouvelle pour tous les chantiers. Grâce aux précieux retours clients sur nos premiers marchés pilotes, nous avons résolu le problème de la disponibilité de l'électricité sur les chantiers : la machine fonctionne désormais aussi sur 63 A ! Tous les modes de fonctionnement sont ainsi possibles avec une machine iONTRON Hybrid BSF : 63 A, 125 A ou Diesel. Nos clients finaux ont déjà pu travailler en 63 A avec brio sur huit chantiers de construction et sont très satisfaits des performances, jusqu'à 50 m³/h ou max. 50 bar.



PLUS D'INFORMATION



Putzmeister



HOME

ACTUALITÉS PRODUIT

ERGONIC® 3 FACILITÉ D'UTILISATION REDÉFINIE

- # **Un concept de fonctionnement cohérent** pour tous les produits Putzmeister de mêmes fonctions et affichages – que ce soit sur la radiocommande (FFST) ou sur l'Écran Graphique Ergonic (EGD)
- # **Travail intuitif et réaction rapide** grâce à une structure de menus compréhensible et des fonctions disposées de manière intuitive
- # **Affichage global** de l'état de la machine au niveau de la radiocommande et de l'EGE (y compris les soupapes, capteurs, LED des fusibles)
- # **Gestion détaillée des défauts** : les pannes peuvent être rapidement identifiées et résolues – même sans l'aide des techniciens Putzmeister
- # **Un lot de première urgence séquentiel** : permet de maintenir la machine en fonctionnement dans les conditions les plus difficiles et dans presque tous les cas



IBC

Une autre fonction pratique pour les conducteurs de machines. Cet équipement facilite encore une fois beaucoup la commande du groupe de flèches. Tous les mouvements des flèches peuvent être effectués d'une seule main et avec précision à l'aide du joystick. Ceci est dû à l'amélioration de 80 % de la réponse de la flèche, par rapport à Ergonic® 2.

iSC

Putzmeister a entièrement remanié le système de sécurité intelligent Setup Control (iSC). Il permet une installation parfaitement flexible en fonction des données respectives sur le chantier. Absolument sans configuration prédéfinie de la stabilisation mais avec la garantie de pouvoir faire fonctionner la machine avec une stabilité à 100 %.



ISC ET FULL FLEX



L'avenir. Sans émission.



PUTZMEISTER HOLDING GMBH
TEL. +49 (7127) 599-0
FAX +49 (7127) 599-520
WWW.PUTZMEISTER.COM

FOLLOW US:



Putzmeister