



A nova geração de bombas iLS

intelligent **L**ow **S**troke – para um melhor desempenho e uma vida útil máxima

Trabalhar sob alta pressão – a longo prazo, de forma fiável e económica

A geração de bombas iLS da Putzmeister estabelece novos padrões em todas as áreas

O coração de qualquer autobomba de betão é a própria bomba. O seu funcionamento, durabilidade e facilidade de utilização são os parâmetros económicos e determinam o sucesso do seu trabalho.

A geração de bombas iLS centra-se precisamente nisso e apresenta dados significativamente melhorados em todas as áreas. A geração de bombas iLS é o desenvolvimento consequente da comprovada geração de bombas H LS.

Tremonha

O tremonha é intuitivo de utilizar e requer pouca manutenção. Além disso, está protegido por RFID, a grelha é soldada e a tampa do tremonha pode ser fixada em quatro posições.

Sistema de lubrificação

Para proteger melhor todos os rolamentos de betão contra o desgaste, os ciclos de lubrificação com massa lubrificante foram ajustados.

Cilindro de betão

Fluxo de betão uniforme, uma vez que se elimina o estreitamento antes do tubo em S. Isto resulta num funcionamento da bomba visivelmente mais suave e num aumento da eficácia. A redução de 250 mm para 180 mm só ocorre, num troço mais longo, no tubo em S.

Cilindro de acionamento

Maior alívio dos circuitos hidráulicos graças à compensação automática do curso e à eliminação dos picos de pressão nas posições finais.

Juntas

Concebidas para oferecer a máxima fiabilidade e garantir um desempenho eficaz do sistema.

 Duradouro e com
redução de custos

 Manuseamento
intuitivo

 Desempenho
excelente



Tubo em S

A válvula endurecida e otimizada para o processo funciona com suavidade e garante uma durabilidade excepcional.



Rolamento oscilante do tubo em S

Para garantir a máxima fiabilidade, a espessura da parede da tremonha e a superfície de apoio do rolamento foram duplicadas.

MAIOR DURABILIDADE
BAIXA NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO
DESEMPENHO OTIMIZADO
ACESSIBILIDADE OTIMIZADA
FÁCIL LIMPEZA
BEST PERFORMANCE!

A promessa da Putzmeister

Prometemos construir para si máquinas que lhe permitam trabalhar de forma extremamente produtiva e competitiva – e continuarmos a aperfeiçoá-las constantemente. Pois as tecnologias inovadoras e a qualidade duradoura têm de se adaptar aos seus desafios, que mudam diariamente. Foi assim que surgiu a nossa nova geração de bombas. Esta geração é sinónimo de rendimento ótimo com menor consumo de combustível, menor desgaste e custos mais baixos.

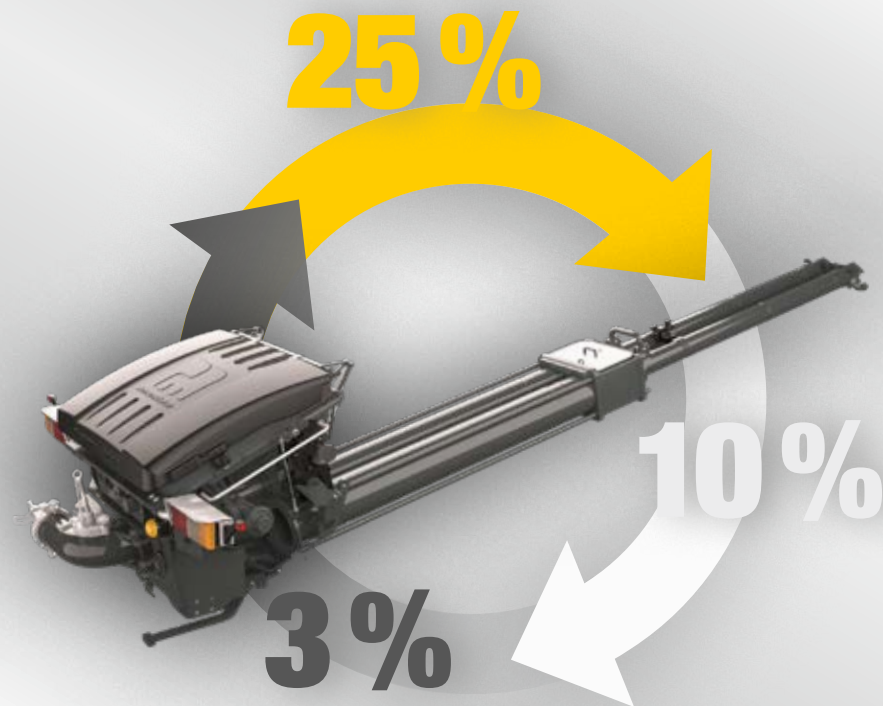
A sua equipa Putzmeister

Cada detalhe contribui para o todo

Concebido com precisão para garantir uma alta rentabilidade

- 3%** Maior eficiência graças à prevenção de fugas
- 10%** Melhor comportamento de aspiração devido à eliminação de pontos de estrangulamento no fluxo de betão
- até 25%** Consumo de combustível reduzido, graças ao controlo inteligente e à utilização do EOC 2.0.

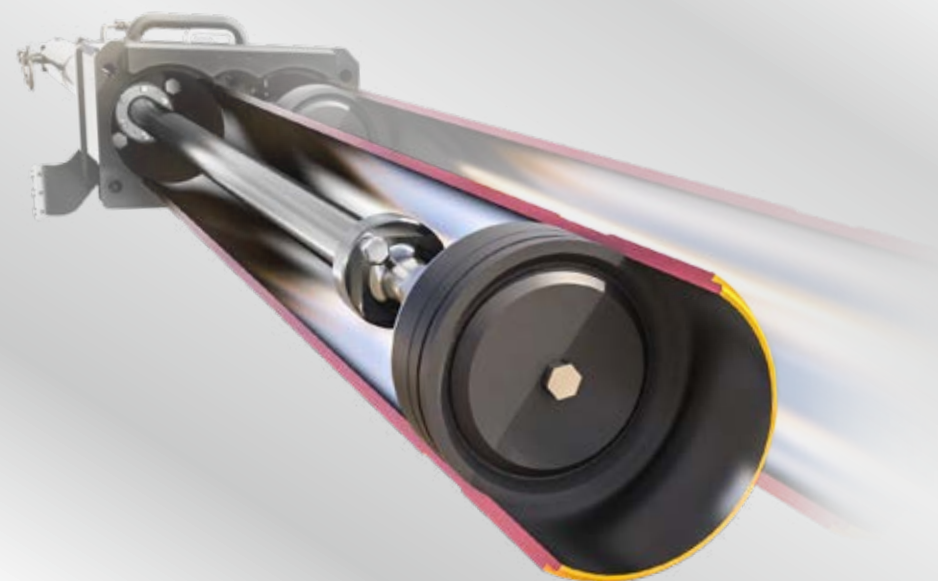
Em resumo, obtém-se, de forma realista, uma poupança de cerca de 10%. Este valor foi determinado na prática, em colaboração com os nossos revendedores.



Maior volume do cilindro = menos cursos, menos desgaste

Esta equação faz sentido, pois com um grande diâmetro do cilindro e o consequente grande volume do cilindro, a bomba necessita de menos cursos para atingir um caudal comparável.

Com menos cursos, o desgaste reduz-se automaticamente, especialmente no caso de misturas de betão muito abrasivas. A vida útil é mais longa e isso, por sua vez, significa para si trabalhar com a máxima rentabilidade. Além disso, o grau de enchimento dos cilindros foi significativamente melhorado.



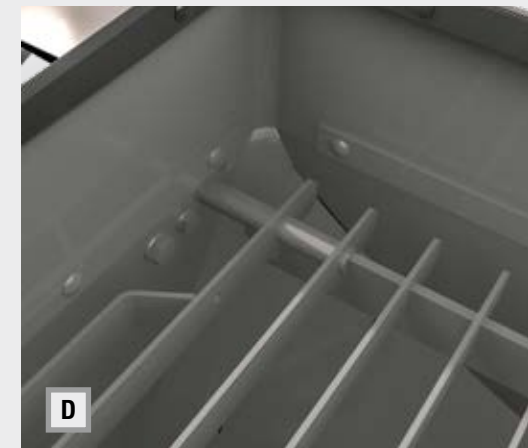
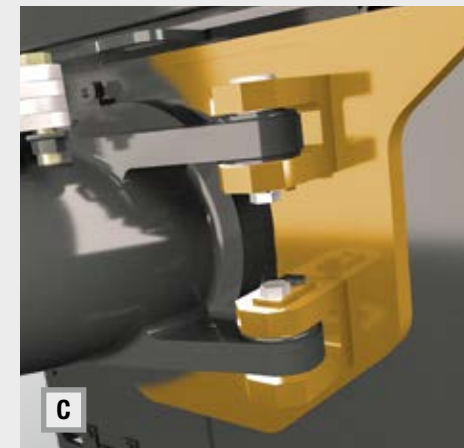
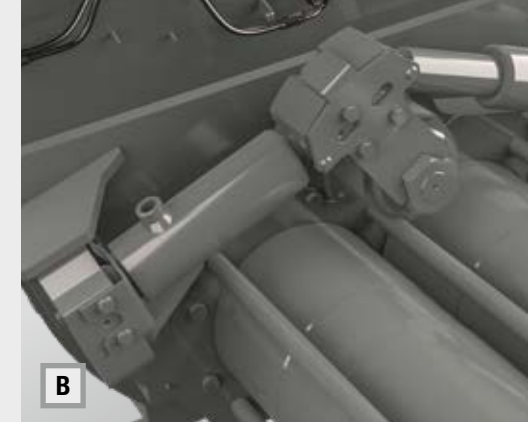
15 iLS / 17 iLS / 19 iLS



Tremonha

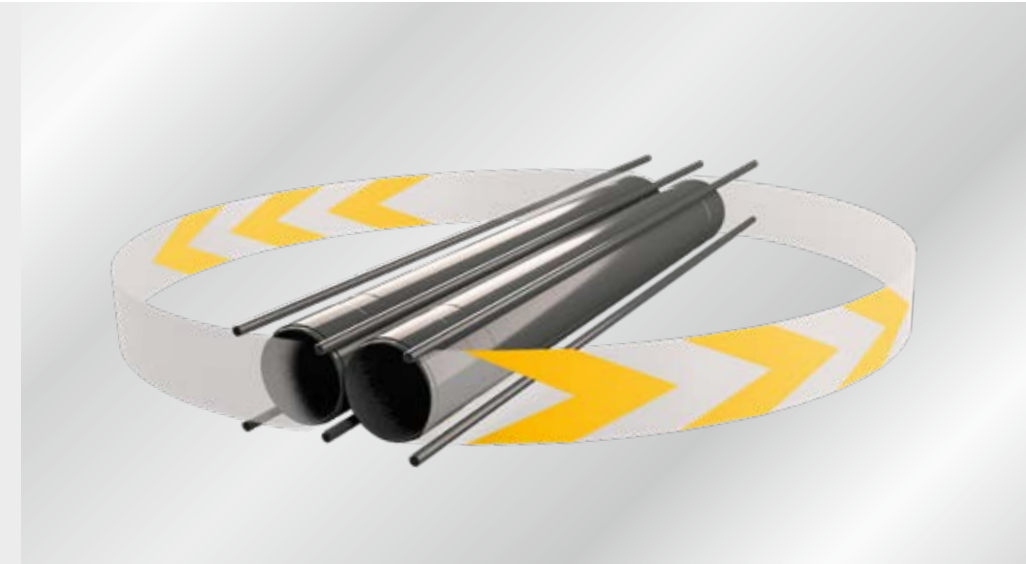
O manuseamento confortável da tampa do tremonha, graças a 4 posições de bloqueio por mola (Fig. A), a fácil acessibilidade e a facilidade de manutenção (Fig. B), a proteção otimizada contra o encaixe de veículos, bem como a substituição simplificada dos arcos através de parafusos divididos (Fig. C), facilitam o trabalho e aumentam a facilidade de utilização. Os pontos mortos (Fig. D) foram também sistematicamente eliminados em toda a tremonha, o que resulta numa enorme redução dos resíduos e poupa tempo na limpeza.

Outras otimizações dizem respeito à grelha soldada da tremonha e à limpeza simplificada.



Cilindros de betão

Por razões físicas, na posição final dos cilindros ocorrem forças mais elevadas e, consequentemente, maior desgaste. Os cilindros de betão da Putzmeister podem ser virados e continuar a ser utilizados – o que resulta numa vida útil significativamente mais longa.



Rolamento oscilante de tubo em S

Graças ao redimensionamento da construção do rolamento da válvula S, foi possível reduzir a carga no rolamento em 50%. Desta forma, a vida útil foi melhorada. Em conjunto com as novas juntas, as buchas temperadas e o sistema de bloqueio de rotação robusto, alcança-se assim a máxima fiabilidade do rolamento.



Juntas

As juntas altamente resistentes dos pistões dos cilindros hidráulicos contribuem significativamente para aumentar o desempenho do sistema e praticamente impedem a ocorrência de fugas de óleo.



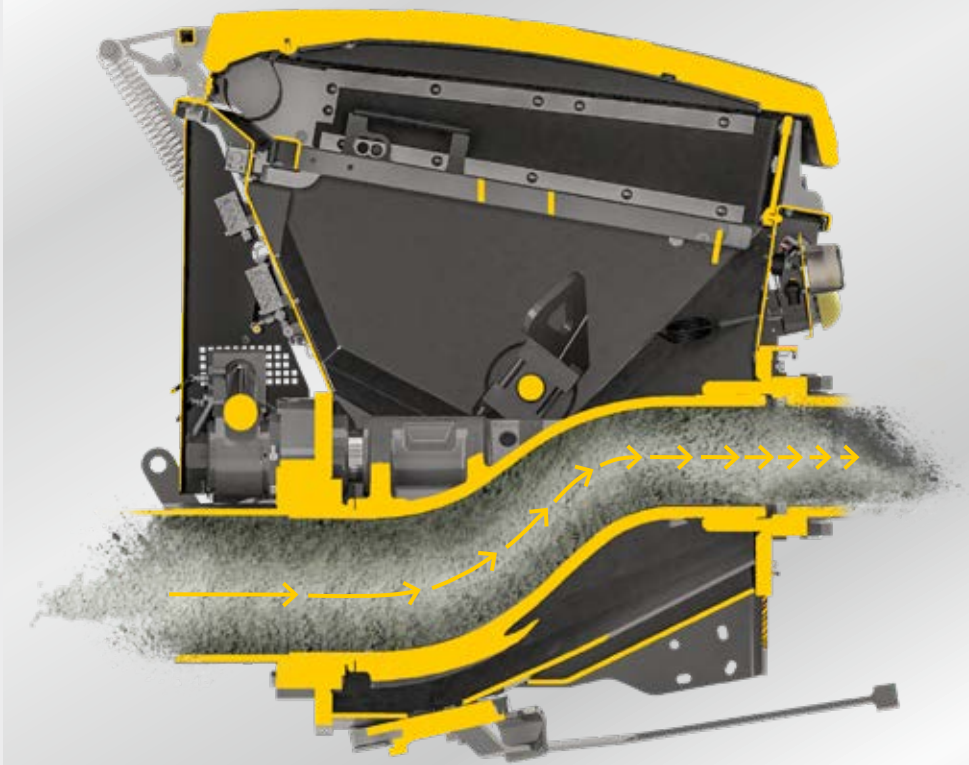
As bombas iLS estabelecem novos padrões: máximo desempenho, menor custo operacional

Ligação ao tubo em S

A transição do cilindro para o tubo em S foi concebida sem redução de diâmetro. Isto evita os chamados «espaços mortos», nos quais se acumula betão antigo. Isto não só significa uma redução significativa dos custos de manutenção, como também aumenta a vida útil, maximiza o grau de enchimento e permite uma limpeza fácil e eficaz.

Tubo em S

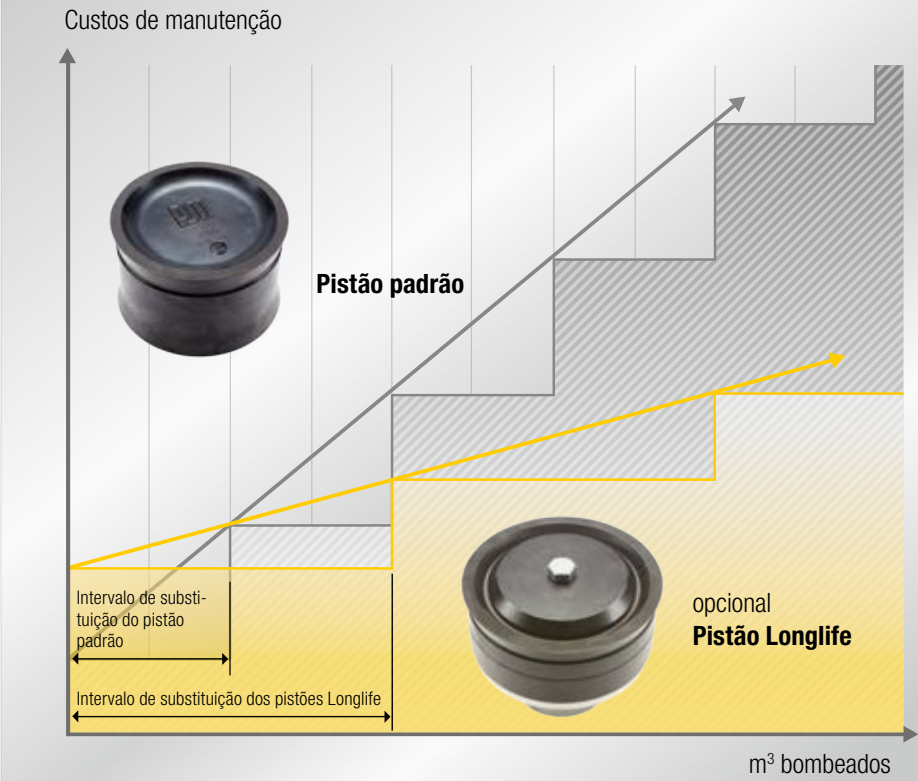
O afunilamento uniforme do tubo em S otimiza o comportamento do fluxo e contribui para a sua enorme durabilidade.



Pistão Longlife para uma força de empuxo duradoura

Equipamos todas as bombas iLS, opcionalmente, com pistões Longlife. Com estes pistões de alta qualidade, poupa mais de 50 por cento nos custos de exploração, em comparação com os pistões padrão. É a isso que chamamos de transporte eficiente de betão:

- Vida útil 2 a 3 vezes superior à dos pistões padrão
- Particularmente adequados para altas pressões e betões abrasivos
- Custos de desgaste mais baixos e maior disponibilidade da máquina

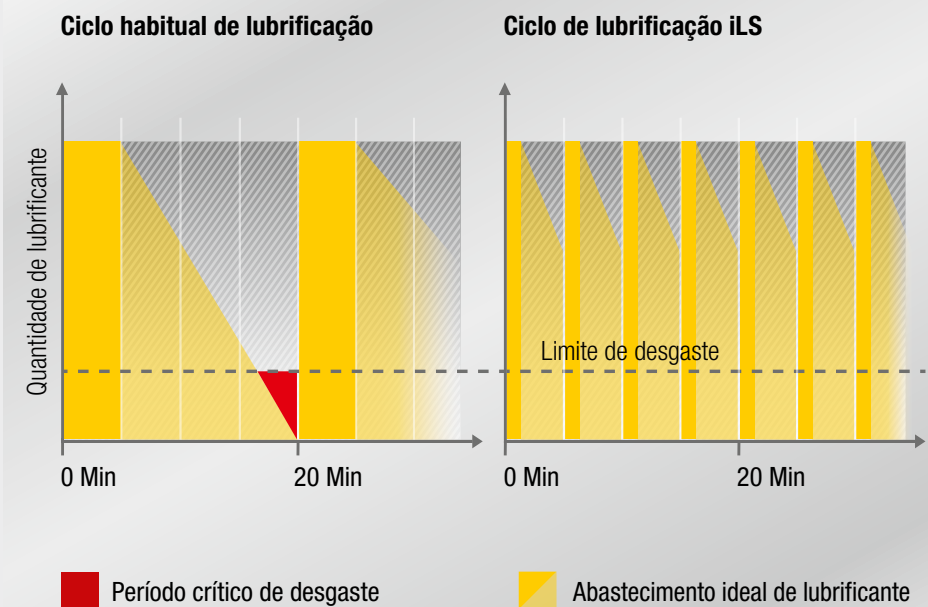


Sistema de lubrificação

A redução do intervalo de lubrificação de todos os apoios de betão pode minimizar os danos causados pela penetração de nata de cimento. Além disso, é possível efetuar a lubrificação manual com uma bomba de graxa no distribuidor.

Controlo hidráulico da bomba

A posição dos pistões dos cilindros de transporte é verificada continuamente e o sistema de compensação de curso corrige automaticamente os desvios de posição. O processo de bombeamento não é interrompido e os pistões não se deslocam para as posições finais para a compensação de curso.



Centro de controlo para uma eficiência máxima

Se as nossas bombas centrais são o coração das nossas máquinas, o Ergonic® é a cabeça. Na qualidade de centro de comando, os sistemas de controlo assistidos por microprocessador regulam as funções das bombas de betão, dos betoneiras e do PUMI®. Maior rentabilidade, custos mais baixos, maior flexibilidade – é isso que se consegue quando as máquinas da Putzmeister, equipadas com o Ergonic®, enfrentam o duro dia-a-dia dos estaleiros. Em combinação com o EOC, é possível alcançar, de forma realista, uma poupança de combustível de até 25 %.



Bombas: Escolha a potência

Tipo	Caudal m³/h	Pressão bar	Curso mm	Cilindro Ø mm	Cursos/min
15 iLS*	150	85	2 100	250	24
17 iLS	170	85	2 100	250	27
19 iLS	190	85	2 100	250	30

Todos os dados são, no máximo, teóricos.
* 15 iLS a partir da classe de 30 m apenas em combinação com o iONTRON

As soluções de bombagem da Putzmeister num relance

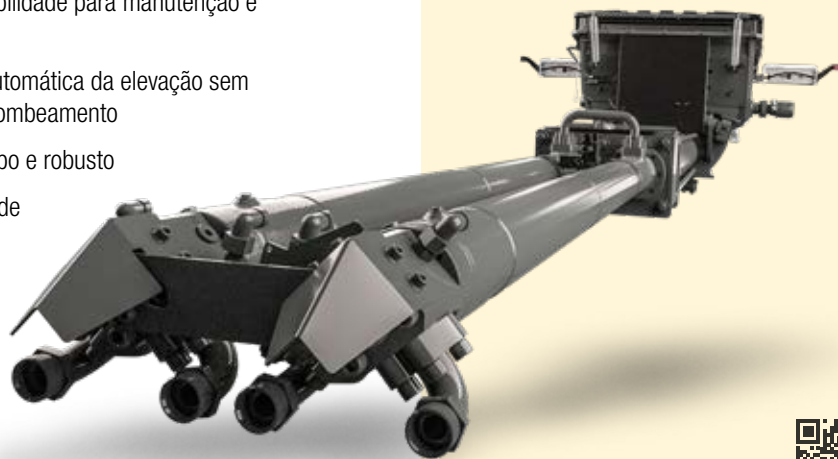
Tipo de bomba

15 iLS / 17 iLS / 19 iLS

Trabalhe de forma particularmente económica e supere desafios extremos!

Características especiais

- Poupança de combustível até 25 %
- Aumento de 3 % na eficiência através da prevenção de fugas
- Melhoria de 10 % no comportamento de aspiração graças à eliminação de pontos de estrangulamento no fluxo de betão
- Unidade de acionamento otimizada
- Desempenho máximo, custos operacionais mínimos
- Unidade de transporte otimizada – ideal para os betões mais difíceis
- Desgaste reduzido para uma longa vida útil
- Excelente acessibilidade para manutenção e assistência
- Compensação automática da elevação sem interrupção do bombeamento
- Testado em campo e robusto
- Máximo silêncio de funcionamento



Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal

P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

