



Putzmeister



TransMix

L'usine à chape mobile – l'authentique

TransMix = transport, malaxage et pompage de chape de manière entièrement automatique

Système de levage intelligent avec avantages authentiques



Sur des chantiers étroits, le TransMix est exactement celui qu'il vous faut

Un système complet adapté pour une stratégie couronnée de succès

La polyvalence et la souplesse d'utilisation sont requises dans la branche du bâtiment, en particulier dans le domaine des chapes. Outre des chapes traditionnelles, la demande s'oriente de plus en plus vers des chapes autonivelantes de haute qualité sur la base de sulfate de calcium ou de ci-

ment. C'est justement là que réside la force du spécialiste en chape TransMix. Mais bien sûr aussi là où des chantiers exigus, la pression des délais et des exigences élevées de qualité requièrent un concept sophistiqué.

... Sans oublier les souhaits de vos clients

Le TransMix devient ainsi une solution rentable pour tous ceux qui souhaitent élargir leur gamme de prestations et diminuer ou maintenir leurs coûts de construction ; de l'artisan souhaitant s'agrandir au

(grand) prestataire. En effet, la logistique des chantiers est un facteur de coûts essentiel présentant un potentiel élevé de succès.



Le TransMix est conçu comme système de benne relevable pour que nos clients puissent bénéficier d'une multitude d'avantages :

- **Efficacité** grâce à une charge maximale avec des volumes de benne les plus grands possibles
- **Économique** grâce à un excellent rapport entre le poids total et la charge utile
- **Faible consommation** grâce aux vis d'archimèdes ou tapis courts (moins de puissance d'entraînement requise)
- **Longévité maximale** grâce à l'allègement des unités de dosage
- **Excellentes propriétés de conduite** grâce à un centre de gravité bas
- **Gain de place et de confort** dans la circulation dense et les espaces étroits étant donné que le volume élevé de la benne permet d'utiliser des petits semi-remorques (distances de refoulement plus courtes) et que le matériau s'écoule automatiquement en direction des organes de dosage

Die hocheffektive TransMix Technik



Chargement du granulat

Remplissage de la cuve de liant

Trajet jusqu'au chantier

Tout est à bord

Aménagement du chantier

Sélection de la formule



Malaxage et pompage entièrement automatiques

Mise en place soit de chape autonivelante (TransMix 3200) soit de chape traditionnelle (TransMix 5500) – pilotage par télécommande

Vos avantages

- Toutes les opérations de travail sont réalisées avec un seul trajet et seulement 1 à 2 employés
- Pas de perte de matériau en raison des restes de sable
- Indépendance vis-à-vis de la logistique des centrales à béton et usines de malaxage – pas de temps d'attente
- Pas d'élimination de matériau de construction et d'emballage – approvisionnement direct du matériau sur le chantier
- Aucun frais pour le nettoyage du chantier
- Dosage exact d'agrégats, de liants et d'adjuvants

Votre machine sur mesure grâce à notre système modulaire

Châssis 4 essieux ou semi-remorque ?

En règle générale, vous obtenez le système adapté comme semi-remorque ou avec châssis 4 essieux compact. En fonction de la place dont vous disposez pour vos utilisations. Le TransMix 8 x 4 est par exemple adapté dans un espace de travail exigu comme en plein centre-ville car il fait 3 m de moins et qu'il est plus bas.

Accessoires en option pour débit sur mesure

Le TransMix dispose déjà en série d'un équipement étendu. De plus, de nombreuses options vous permettent de cibler plus particulièrement votre prestation en fonction de vos exigences et de celles de vos clients.

Le TransMix offre une multitude de possibilités

Chaque système TransMix est une pièce unique. Le TransMix 3200 pour chapes autonivelantes et le TransMix 5500 pour chapes traditionnelles constituent la base de chaque système. Votre machine est ensuite équipée selon vos souhaits.

- Chape autonivelante** (pompe à vis) et/ou
 isolation en vrac ou
 chape traditionnelle (transporteur pneumatique)
- Véhicules requis (environs du chantier, état des routes, critères d'immatriculation)**
 Semi-remorque
 8 x 4
- Puissance quotidienne requise**
 (Taille de la benne 16–30 m³*, indépendamment du m²/jour et de l'épaisseur. Aucun problème de rechargement supplémentaire de matériel)
- Liant et granulats à pomper** (3 cuves max., jusqu'à un volume total de 30 m³*)
 Sulfate de calcium (anhydrite) Sable
 Ciment Polystyrène
 Cendre volante
- Tailles de cuve** (logistique, rechargement, formule)
 Quelle doit être la taille des différentes cuves pour obtenir une consommation optimale ?
- Options et accessoires**
 par ex. organes de dosage en fonction du matériau (vis archimède ou tapis court), doseur d'adjuvant, aides à l'extraction (vibreux électrique, vibreur pneumatique), doseur de copeaux, alimentation, ...

Trois cuves max. offrent une grande diversité pour votre chape

La cuve 1 est pour le granulat (sable, polystyrène), la cuve 2 pour le liant (à base de sulfate de calcium ou base de ciment) et peut encore être séparée à la verticale pour obtenir une 3ème cuve. En fonction de la formule, cette cuve peut aussi être utilisée pour la cendre volante

Cuve de liant divisée pour une plus grande flexibilité

Sur demande, le TransMix peut être équipé d'une cuve de liant divisée pour le ciment et le sulfate de calcium. La combinaison de ciment normal et de ciment rapide se fait sans problème avec le TransMix. Il est ici garanti que les deux matériaux n'entrent pas en contact.

Système à une cuve pour mortier sec prêt à l'emploi

Dans certains cas, une grande cuve est requise au lieu de plusieurs cuves divisées. Par exemple dans le cas du traitement du mortier sec prêt à l'emploi. Toute sorte de mortier sec prêt à l'emploi peut ainsi être utilisée pour ragréage de sols.

Contactez-nous ! Notre équipe commerciale TransMix vous conseillera volontiers pour configurer au mieux votre TransMix.

* Volume total compris entre 16 et 30 m³ (tailles spéciales sur demande), en fonction du véhicule et des conditions spécifiques d'immatriculation.

Caractéristiques centrales de configuration

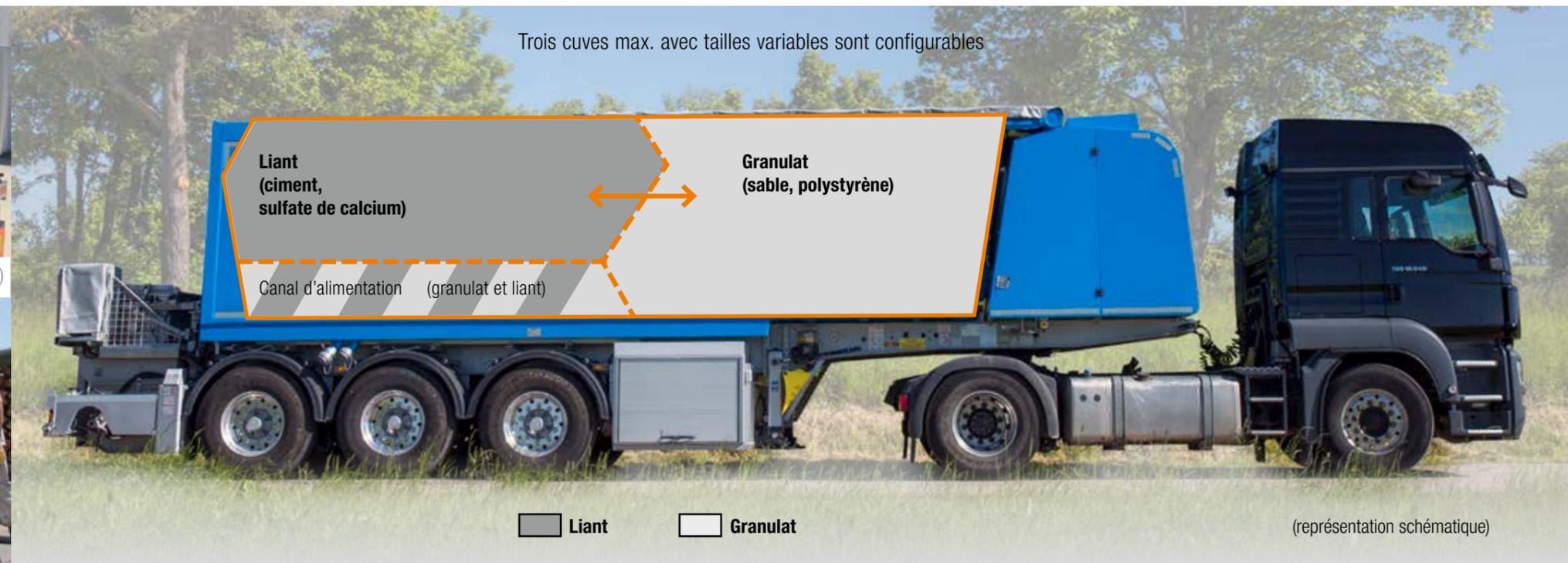
- **TransMix 3200 (pour chapes autonivelantes) avec à vis ou TransMix 5500 (chapes traditionnelles) avec transporteur pneumatique**
- **Les deux variantes sont adaptables sur semi-remorque ou châssis 4 essieux compact**
- **Division de la benne aluminium en cuves spécifiques pour granulat et pour liant (max. 3 cuves avec volume total jusqu'à 30 m³*)**
- **Type de l'alimentation de granulat et de liant**
- **Modèle du recouvrement coulissant**
- **etc.**



Chape traditionnelle – cuve de malaxage avec transporteur pneumatique (TransMix 5500)



Chape autonivelante – malaxeur, trémie de pompage et pompe à vis (TransMix 3200)



Tout est à bord, pour votre réussite

Châssis – maniable, doté d'excellentes propriétés de conduite

- Conçu pour l'utilisation sur chantier, pour la durée et le maintien de la valeur



Centrale de graissage – rien de tel qu'un bon entretien

- Graissage continu des composants techniques de malaxage et d'acheminement, pour le semi-remorque et l'essieu
- Maximisation de la durée de vie

Espace moteur compact – mains libres pour les travaux d'entretien

- Tous les composants d'entraînement sont facilement accessibles
- Système hydraulique robuste pour un degré élevé de fiabilité



Doseur d'adjuvant – la qualité n'est pas le fruit du hasard

- Raccordement simple des adjuvants
- Dosage automatique via une formule mémorisée



Benne sur mesure – l'efficacité du système modulaire

- Flux de matériaux sans entrave à travers les conduites d'alimentation extérieures
- Rechargement de liant et d'isolant (polystyrène) sans interruption de travail
- Flexibilité grâce au remplissage des cuves à l'horizontale ou à la verticale
- Flux de matériaux parfait grâce au vibreur et aux soupapes de ventilation
- Revêtement intérieur des parois latérales
- Inclinaison pour remplissage pneumatique du polystyrène via le bouchon de remplissage



Distances de refoulement courtes et efficaces

- Quantités restantes faibles
- Nettoyage rapide et confortable avec orifice supplémentaire de vidange sur les vis de dosage permettant un changement rapide de matériaux



Clavier convivial

- Mémorisation de 16 formules au maximum
- Noms de formules éditables
- Saisie des densités
- 12 langues disponibles
- Saisie des données
- Impression de reçus



Sécurité du travail au premier plan

- Garde-corps de sécurité au niveau du marchepied et dans la zone de travail sur la benne
- Passage à la cuve de sable avec échelle et garde-corps



Espace de rangement combinant espace et protection

- Dévidoir pour flexible d'eau bien protégé
- Beaucoup d'espace grâce à deux compartiments verrouillables (à droite et à gauche)
- Longévité grâce aux volets roulants en aluminium de haute qualité



Dévidoir de flexible – réduire les efforts

- Entraînement hydraulique facilite le travail
- Aménagement confortable du chantier
- Transport sûr d'un flexible de 100 m en Powerpack



Générateur électrique – le courant vous rend indépendant

- Travailler sur un chantier sans source de courant externe

Chape autonivelante et isolant – TransMix 3200



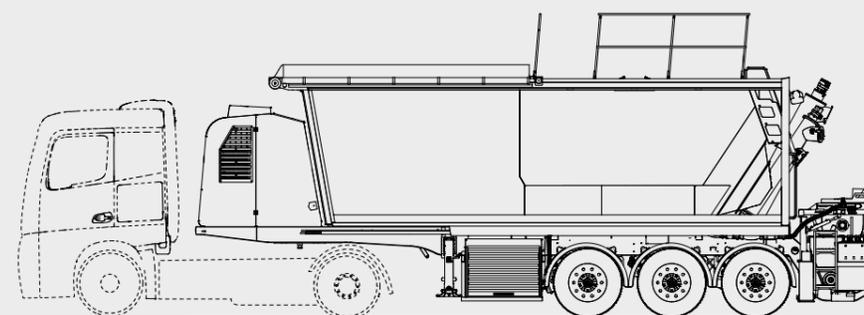
- Chape autonivelante à base de sulfate de calcium
- Chape autonivelante à base de ciment
- Isolation en vrac
- Mastics fluides
- Béton cellulaire

TransMix 3200 pour chape autonivelante

Avec une **pompe à vis puissante**, il garantit un débit permanent de matériaux sur le lieu de pose. Il transporte de la chape autonivelante d'une granulométrie max. de 12 mm et jusqu'à 18 m³/h ! Le dosage automatique des matériaux permet de maintenir la qualité de la chape constante pendant tout le processus de pompage. Le remplissage pneumatique du polystyrène peut avoir lieu via le bouchon de remplissage.

| | TransMix 3200 Semi-remorque | | | TransMix 3200 8 x 4 |
|---|--|--------|--------|--|
| Pompe | Pompe à vis | | | Pompe à vis |
| Pression | max. 35 bar | | | max. 35 bar |
| Débit de refoulement (théor.)** | max. 18 m³/h | | | max. 18 m³/h |
| Distance de pompage** | jusqu'à 200 m à l'horizontale, jusqu'à 80 m à la verticale | | | jusqu'à 200 m à l'horizontale, jusqu'à 80 m à la verticale |
| Granulométrie max. | 12 mm | | | 12 mm |
| Moteur | Moteur Diesel (Stage 5) | | | par prise de force |
| Poids (à vide) | env. 10 – 11 t, sans véhicule tracteur | | | env. 14 t, avec véhicule tracteur |
| Charge en eau* | 1 000 l | | | 800 l |
| Granulat/liant/volume* (volume max. de la benne) | 23 m³ | 25 m³ | 30 m³ | 16–17 m³ |
| Longueur | 10,2 m | 10,8 m | 10,8 m | 10,6 m |
| Largeur | 2,53 m | 2,53 m | 2,53 m | 2,53 m |
| Hauteur | 3,5 m | 3,5 m | 4,0 m | 3,26 m |

* Tailles spéciales sur demande. Les quantités de remplissage dépendent des conditions locales et des conditions d'immatriculation ainsi que du véhicule et de la configuration de la benne.
 ** Les indications sont des valeurs empiriques et dépendent des matériaux mis en œuvre.



(représentation schématique)

- Exemple de configuration – le véhicule peut être utilisé à la fois pour du polystyrène-isolation en vrac et pour des chapes fluides – la cuve de liant divisée permet de mettre de l'anhydrite ou des chapes à base de ciment en œuvre sans changement de matériaux.

- Volume de la benne 30 m³
- Granulat 14 m³
- Cuve de liant divisée en 2 cuves de 8m³



Chape autonivelante

- Autonivelante – modification de la consistance par radio sur le lieu d'intervention
- Dosage automatique de trois adjuvants
- Formule et quantité de volume documentées



Isolation en vrac

- Mise en œuvre de grandes quantités – idéal pour de grandes hauteurs de mise en œuvre, via conduites électriques et conduites d'alimentation
- Rechargement du matériau sans interruption de travail
- Utilisation confortable par télécommande sur le lieu d'intervention
- Utilisation idéale de la grande benne grâce au poids faible du polystyrène



Coulée d'une chape au sulfate de calcium avec TransMix dans une maison individuelle



Chantier isolation en vrac avec polystyrène



Chapes traditionnelles – TransMix 5500



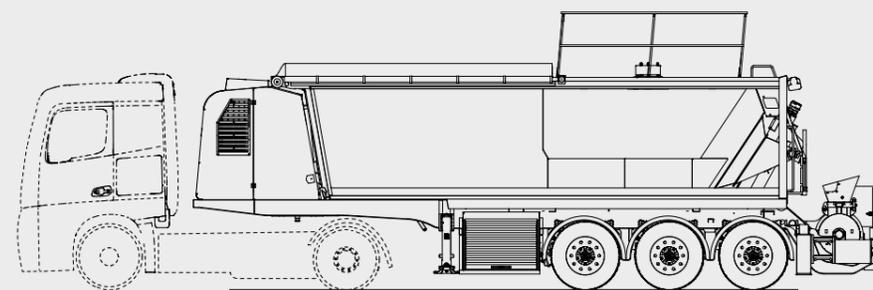
- Chape à base de ciment
- Chape à base de sulfate de calcium
- Chape de magnésie

TransMix 5500 pour chapes traditionnelles

Le **transporteur pneumatique puissant** du TransMix 5500 pompe les matériaux jusqu'à une granulométrie de 16 mm. Il est configurable sur mesure, laisse un chantier absolument propre et pose de nouveaux jalons en matière de qualité de malaxage et de mise en œuvre sur le marché des chapes traditionnelles.

| | TransMix 5500 Semi-remorque | | | TransMix 5500 8 x 4 |
|--|--|--------|--------|--|
| Pompe | Transporteur pneumatique | | | Transporteur pneumatique |
| Pression | max. 8 bar | | | max. 8 bar |
| Débit de refoulement (théor.)** | max. 5 m³/h | | | max. 5 m³/h |
| Distance de pompage** | jusqu'à 180 m à l'horizontale, jusqu'à 90 m à la verticale | | | jusqu'à 180 m à l'horizontale, jusqu'à 90 m à la verticale |
| Granulométrie max. | 16 mm | | | 16 mm |
| Moteur | Moteur Diesel (Stage 5) | | | par prise de force |
| Poids (à vide) | env. 10 – 11 t, sans véhicule tracteur | | | env. 14 t, avec véhicule tracteur |
| Charge en eau* | 120 l | | | 120 l |
| Granulat/liant/volume* (volume de benne max.) | 23 m³ | 25 m³ | 30 m³ | 16–17 m³ |
| Longueur | 10,2 m | 10,8 m | 10,8 m | 10,6 m |
| Largeur | 2,53 m | 2,53 m | 2,53 m | 2,53 m |
| Hauteur | 3,5 m | 3,5 m | 4,0 m | 3,26 m |

* Tailles spéciales sur demande. Les quantités de remplissage dépendent des conditions locales et des conditions d'immatriculation ainsi que du véhicule et de la configuration de la benne.
** Les indications sont des valeurs empiriques et dépendent des matériaux mis en œuvre.



(représentation schématique)

Une cuve divisée de liant permet par ex. de fabriquer une chape à base de sulfate de calcium et d'apporter du ciment dans une deuxième cuve pour des pièces humides et des caves – tout cela avec un seul et même TransMix.
Dans cet exemple de configuration, le véhicule est uniquement utilisé pour la fabrication de chape traditionnelle à base de ciment, avec une seule cuve de liant.

- Volume de la benne 25 m³
- Granulat 19 m³
- Cuve de liant de 6 m³

Chape traditionnelle

- Aucune charge physique pour l'opérateur
- Pas de salissure due à des quantités restantes
- Qualité de malaxage et de matériaux élevée en continu
- Utilisation confortable par télécommande sur le lieu d'intervention



Notre équipe du SAV – Rien que le meilleur pour votre TransMix

Compétences en matière de technique et de SAV : notre service après-vente

Notre service TransMix est tout aussi excellent que nos machines quand il s'agit de conseil, d'entretien, de réparation et d'approvisionnement en pièces de rechange. Nos professionnels sont à votre disposition et, en cas de problème, sont rapidement sur place chez vous et vous aident pour des questions techniques.
Que vous possédiez une machine issue de notre gamme actuelle ou un ancien modèle, nous répondons à tout moment à vos questions de façon compétente. Nous prendrons volontiers le temps de vous fournir des conseils détaillés.



Service après-vente assuré directement par le fabricant

- Ligne d'assistance technique TransMix : +49 7127 599-699 et nos techniciens viendront le plus rapidement possible chez vous !
- Vous pouvez volontiers envoyer votre demande par e-mail : PMTservices@pmw.de

Les avantages en bref

- **Facilite le travail et améliore le confort**
- **Utilisation simple** : saisir la formule sur place, relever le semi-remorque et pomper
- **Dosage exact d'agrégats, de liants et d'adjuvants**
- **Qualité constante et élevée** avec justificatif de la recette et des quantités traitées
- **Saisie des données** : les informations sur le rendement de pose et la formule y compris les adjuvants peuvent être saisies et lues
- **Impression de reçus** : les données saisies peuvent être imprimées directement sur la machine à l'aide d'une imprimante de reçus
- **Excellent effet publicitaire** grâce à votre marquage personnel
- **Qualité « Made in Germany »**
- **Configuration selon vos exigences et besoins, que ce soit pour une chape autonivelante, des produits isolants en vrac ou une chape traditionnelle** – expansion grâce au développement de nouveaux secteurs d'activité et donc conquête de nouveaux clients
- **Fabrication rentable de revêtements de sol de haute qualité**
- **Longues disponibilité et durée de vie**
- **Amortissement en peu de temps grâce à :**
 - Temps d'équipement fortement diminués
 - Moins de main-d'œuvre
 - Baisse des coûts de matériaux
 - Moins de frais accessoires car l'élimination des déchets et des quantités restantes est faible
 - Gain de temps grâce à des temps de nettoyage minimum

Applications possibles

Chape traditionnelle

Une chape traditionnelle est mélangée dans le TransMix 5500 et transportée par paquets.

Les avantages sont les prix d'achat avantageux du liant et du granulat.

Les adjuvants et l'eau sont dosés exactement

pour chaque mélange. Pour obtenir un séchage rapide de la chape, il est possible de travailler avec du ciment à prise.



Chape autonivelante

Avec le TransMix 3200 doté d'une configuration flexible bennes pour le granulat et le liant tels qu'anhydrite, ciment et éventuellement de la cendre volante, vous êtes parfaitement équipé pour couvrir toutes les utilisations. Une pompe à vis permet de pomper de grandes quantités de chapes fluides.



Isolant/variantes de polystyrène

Si un matériau léger comme le polystyrène est utilisé comme granulat, une grande benne est adaptée, comme notre TransMix 3200.



Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal / Allemagne

P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal / Allemagne

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

mm@putzmeister.com · www.putzmeister.com

