

Betoniere – La eBetoniera iONTRON



Viaggiare in modalità 100 % elettrica



Miscelare in modalità 100 % elettrica

Pronti per il futuro con
Putzmeister iONTRON



Nota: la figura è a titolo d'esempio. La raffigurazione può essere diversa dall'ordine (equipaggiamento, verniciatura e applicazione di adesivi).

Dati tecnici

Elettrica al 100 %	
Marcia	Autocarro elettrico 8x4 SANY 408P
Miscelazione	Sovrastruttura elettrica P 9 G iONTRON
Ecologica al 100 %	
Emissioni di CO ₂	Fino a zero*
Rumorosità	Sensibilmente ridotta
Consumo di carburante	Zero litri di diesel
Consumo eChassis in modalità di marcia (a vuoto)	120 kWh/100 km

Fattibile al 100 %	
Range di lavoro**	350 kWh – Circa 8 ore di utilizzo nel centro cittadino
Livello di riempimento e carico utile	Riempimento nominale 9 m ³ , paragonabile a quello di una betoniera tradizionale
Ricarica della batteria	CCS2 (120 kW)
Peso totale ammesso	32 t
Peso tecnicamente ammesso	38 t (7,5 / 7,5 / 11,5 / 11,5)

* In base al mix energetico locale

** In funzione di fattori esterni come carico utile, comportamento di guida, condizioni atmosferiche, ecc.

Configurazione	
Tipo	eBetoniera Putzmeister iONTRON
Sovrastruttura	Putzmeister P 9 G iONTRON
Azionamento sovrastruttura	ZF cambio del miscelatore CML 12
Tipo di veicolo	SANY 408 P 8x4
Dimensioni	
Totale	9875×2530×3890 mm
Passo	1700+3150+1350 mm
Peso totale ¹	32.000 kg
Peso a vuoto	14.800 kg
Riempimento nominale tamburo	9 m ³
Peso tecnicamente ammesso	38 t (7,5 / 7,5 / 11,5 / 11,5)

Azionamento	
Motore elettrico	Motore sincrono a magneti permanenti (PMSM)
Tensione nominale	600 V
Potenza nominale / giri / coppia	250 kW (340 CV) / 1800 giri/min / 1330 Nm
Potenza massima / giri / coppia	360 kW (489 CV) / 3000 giri/min / 2400 Nm
Batteria	
Marchio	CATL
Tipo	LFP (litio-ferro-fosfato)
Accumulo di energia	604 Ah, 350 kWh
Ricarica	CCS2 (120 kW)

Dotazione di serie e opzioni

Telaio

Cambio automatico a 6 rapporti 6E240
Configurazione degli assi 8 x 4
Sistemi di assistenza: impianto frenante d'emergenza avanzato (AEBS), cruise control, sistema antibloccaggio (ABS), controllo elettronico della stabilità (ESC), sistema di assistenza angolo cieco, sistema di assistenza al mantenimento della corsia
Batteria LFP 350 kW
Motore elettrico (PMSM) da 600 V con una potenza di picco di 360 kW (489 CV) / 3000 giri/min / 2400 Nm (potenza nominale 250 kW (340 CV) / 1800 giri/min / 1330 Nm)
Cabina di guida CB318
Telaio: molla a balestra anteriore, sospensione in gomma posteriore
Spina di ricarica CCS Combo2 (250 kW offboard)
Pneumatici 315/80 R 22,5

Betoniera

Tramoggia di ingresso, rigida
Doppio anello di sgocciolamento sul tamburo betoniera
Protezione in gomma sulla tramoggia betoniera
Verniciatura standard Putzmeister
Due rulli di scorrimento
Scala con lastra di protezione, scorrevole, in alluminio
Ultimo ingranaggio spirale aumentato
Tamburo betoniera P 9 G, incl. Hardox
Sportello a pendolo (sportello con arresto) per canale orientabile
Regolazione scivolo idraulico-meccanico
Canala orientabile 1,45 m

Lamiere di usura per tramoggia di riempimento/scarico e canale orientabile
Secondo portello con protezione supplementare, Ø 580 mm
ZF cambio CML 12

Comando

Comando EMC (Ergonic Mixer Control) incl. radiocomando con tastiera sul retro

Sistemi di assistenza e sensori

Connect Box per Machine Cockpit
Pressione idraulica del comando del tamburo per la valutazione della consistenza
Misuratore portata additivo, digitale (in combinazione con Machine Cockpit)
Sensore di inclinazione per determinare la velocità del tamburo
T-Box Teleservice Machine Cockpit versione UE
Contatore dell'acqua digitale e analogico

Pulizia

Rubinetti di chiusura sotto il serbatoio dell'acqua
Serbatoio pressurizzato 500 l, alluminio
Riempimento su entrambi i lati, incl. rubinetti a sfera premium
Bloccaggio del tamburo betoniera, meccanico
Tubo flessibile per la pulizia 8 m + 2 m incl. supporto e spruzzatore
Impianto idrico anteriore e posteriore (tubo trasversale sul telaio di supporto)

Sicurezza

Fari di lavoro 4 x LED (sotto la tramoggia di scarico a sinistra e a destra, illuminazione corsia a sinistra e a destra)
Telecamera di retromarcia
Protezione antincastro posteriore MUK5 con scaletta, ribaltabile

Accessori

Istruzioni per l'uso/lista ricambi certificata (1 x vano documenti, 1 x CD-ROM)
Copertura paraspruzzi tra parafango e telaio / allargamento del parafango (entrambi i lati)
Copertura paraspruzzi tra i telai ausiliari betoniera in alluminio
Cassetta di stivaggio (sportello) nel telaio di supporto dello scarico
Canala di prolunga (2 x in acciaio, 1 x in plastica con telaio in acciaio)
Contenitore per additivi in alluminio 60 l per svuotamento pneumatico

Equipaggiamento opzionale

Misurazione di temperatura e umidità
Tramoggia di ingresso, elettrica, ribaltabile
Sezione ribaltabile 600 con lamiera di usura e blocco a gravità
Sezione ribaltabile con blocco a gravità
Verniciatura:
- 1 colore secondo le specifiche del cliente
- 3 colori secondo le specifiche del cliente
- Personalizzata

iONTRON