

iONTRON

THE FUTURE. ZERO EMISSION.



Putzmeister



BSA 1005 iONTRON – 100 % elektrisch

Emissionsfrei, effizient, flexibel – made by Putzmeister

BSA 1005 iONTRON – stationär und batterieelektrisch

FÜR EINE UMWELT-FREUNDLICHE BAUSTELLE

NULL CO₂ EMISSION* MAX. LÄRMSCHUTZ BETONPUMPEN

MADE BY PUTZMEISTER

DURCHDACHTES LADEKONZEPT

Aufladen über Nacht oder während der Arbeit:

- # 230V Schuko
- # 400V / 16A oder 32A CEE Steckdose
- # Mit Wallbox Typ 2 Ladestecker mit 22 kW (32A CEE)
 - 3,5h Ladezeit 0 – 100 % SoC*
 - 2,5h Ladezeit 10 – 80 % SoC*
- # Optional mobiles Ladegerät verfügbar

* State of Charge

FELDTESTS MIT ZWEI PROTOTYPEN

IN 6 LÄNDERN (EU & USA & KANADA)

EMISSIONSFREI AUF DER BAUSTELLE

Emissionsfreies Betonpumpen auf der Baustelle – je nach lokalem Strommix mit bis zu 100 % CO₂-Reduzierung.

GERÄUSCHARM BETON PUMPEN

Schützt die Anwohner und die Arbeiter auf der Baustelle – mit der BSA 1005 iONTRON lässt sich der Lärmpegel drastisch senken.

FLEXIBEL UND ZUVERLÄSSIG ARBEITEN

Eine Akkuladung reicht für einen maschinen-typischen Arbeitstag, je nach Baustellenbe-dingungen, Betonmischung und Anwendungen.

WIRTSCHAFTLICH MIT MODULARER BAUWEISE UND BEWÄHRTER QUALITÄT

Die BSA 1005 iONTRON ist im Baukasten-system auf der BSA 1000 Serie aufgebaut und unterscheidet sich damit nur auf der Antriebsseite von den bestehenden Diesel-und Elektro-Versionen. Hydraulik, Steuerung, Rahmen, Kernpumpenkomponenten und die verfügbaren Achskonfigurationen (EU F8 und F80, US und LACA) sind zu 100 % identisch.

BSA 1005 iONTRON – stationär und batterieelektrisch

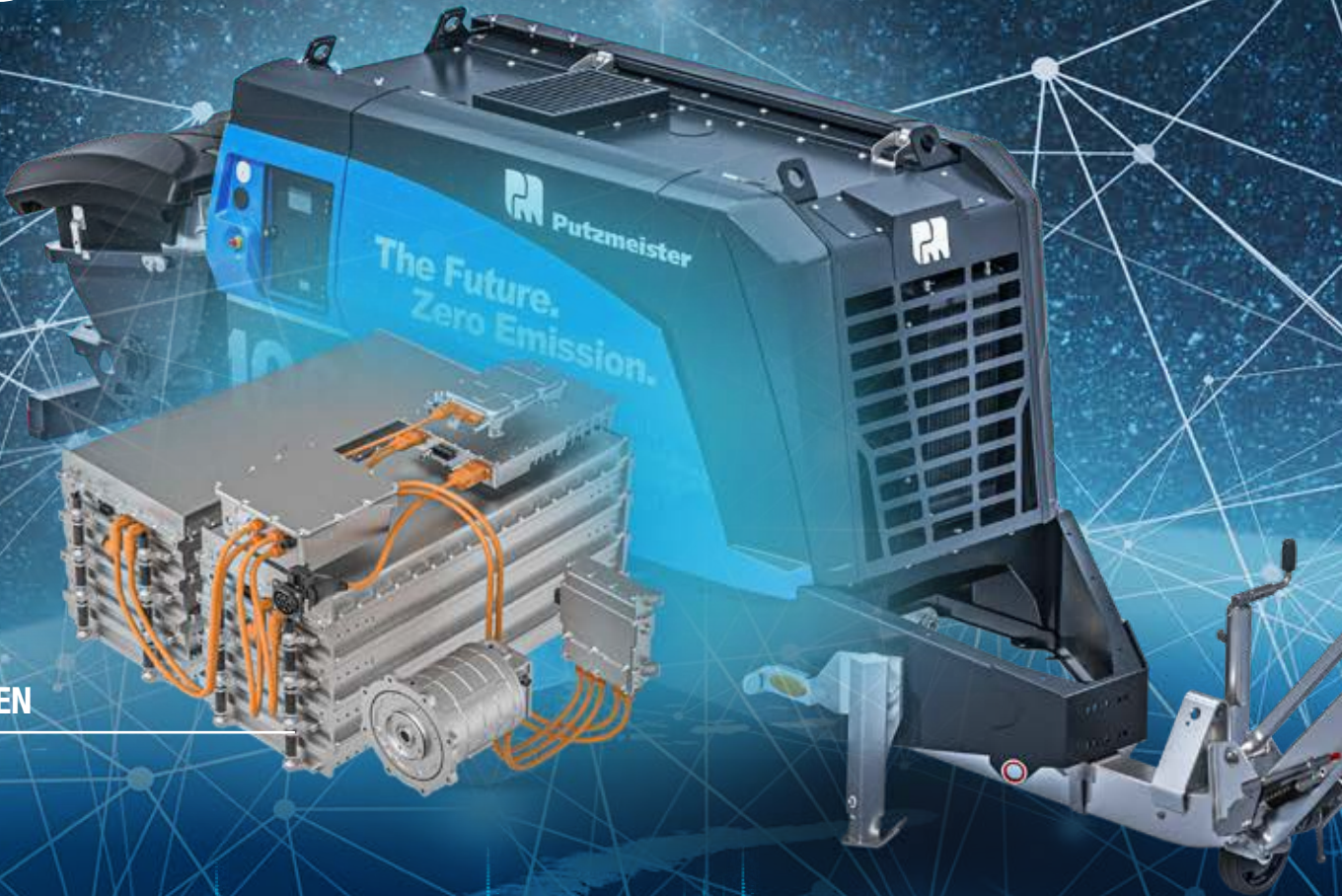
BSA 1005 iONTRON

EFFIZIENZ FÜR UMWELTSCHONENDE EINSÄTZE

Die BSA 1005 iONTRON übertrifft mit knapp 50 m³/h Förderleistung sogar die Leistung einer BSA 1000 mit Dieselantrieb. Während die Maschine pumpt, kann der Akku problemlos geladen werden, sodass Sie einen ganzen Arbeitstag lang zuverlässige Leistung erwarten können.

LEISTUNGSSTARKE MARKENKOMPONENTEN

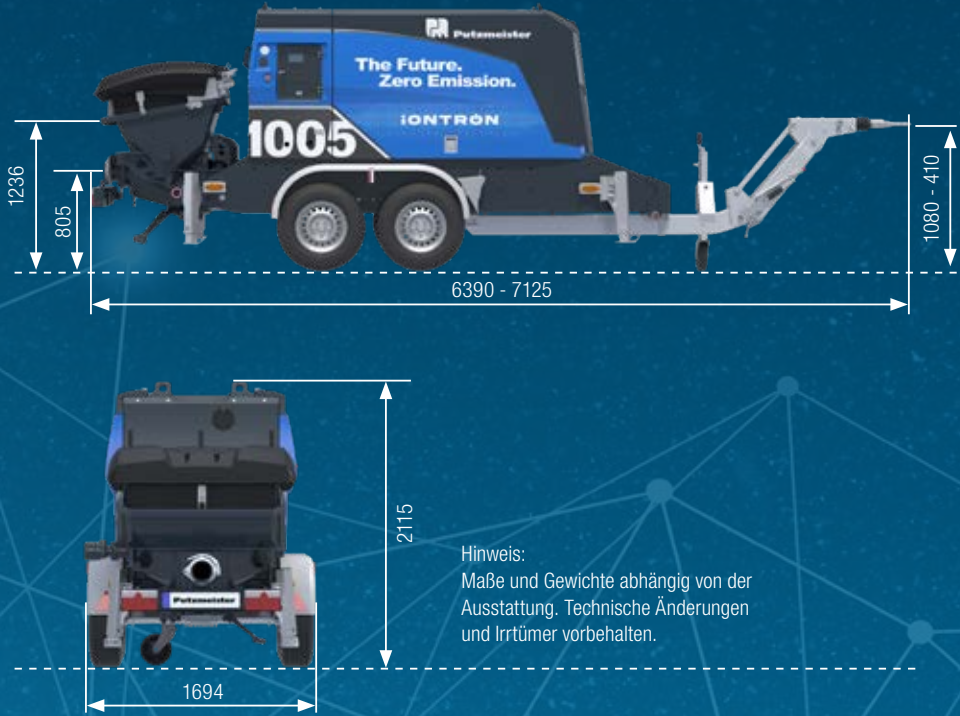
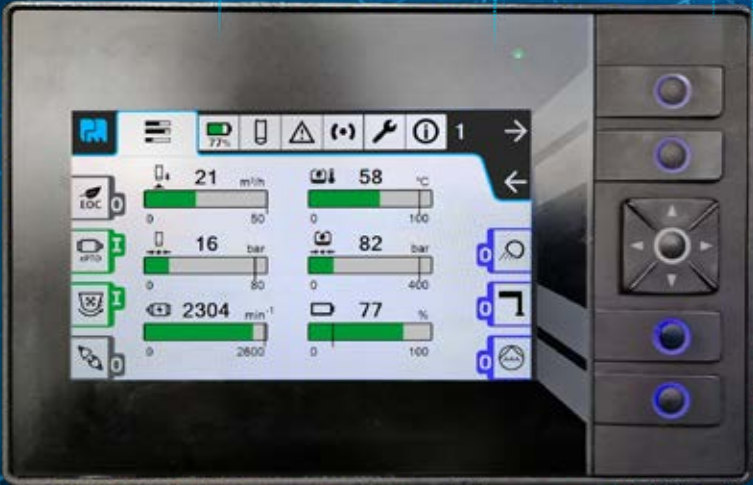
Der E-Motor von Deutz bietet nicht nur Leistung, sondern auch Zuverlässigkeit durch das Deutz-Servicenetzenwerk inklusive umfassender Leistungen.



Maximale Flexibilität mit dem Putzmeister Ladekonzept

Die Bedienung ist denkbar einfach – für Einsteiger und erfahrene Maschinenführer: Grundfunktionen lassen sich selbst mit Handschuhen leicht bedienen. Das 5-Zoll-Farbdisplay zeigt Betriebszustände wie beispielsweise Motor- und Pumpenstatus und ermöglicht die leichte Auswahl von Sonderfunktionen und Voreinstellungen.

Bei der BSA 1005 iONTRON funktioniert die Drehzahlverstellung wie bei einer Diesel-Version. Stoppt die Pumpe, ist auch der Antriebsmotor aus – das spart Energie. Das Rührwerk läuft dank eigenem Antrieb einfach weiter.



Hinweis:
Maße und Gewichte abhängig von der
Ausstattung. Technische Änderungen
und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten BSA 1005 iONTRON

Fördermenge	47 m³/h
Förderdruck	55 bar
Förderzylinder Ø	180 mm
Förderzylinder-Hub	1 000 mm
Motorleistung	40 kW
Rohrweiche	S 1812
Rohrleitungsabgang	SK 125 mm
Druckstutzenkupplung	5,5"
Steuerung	Ergonic 3.0
Gewicht	max. 3.500kg mit F80 Fahrwerk

Alle Angaben max. theoretisch. Lieferumfang siehe Angebot. Fragen Sie nach unserem umfangreichen Optionsangebot.

Serienausrüstung

- # Antrieb Akku-Pack 78 kWh
 - # Betriebsanleitung und Ersatzteile-Listen
 - # Elektronisches Fehlermanagement
 - # Ergonic Graphic Display
 - # Fahrwerk F8
 - # Fettzentralschmierung Trichter mit Handhebelpresse
 - # Fördermengenverstellung elektrisch
 - # Grill 60 mm
- # Kabel-Fernsteuerung 10 Meter
 - # Lackierung: Pumpe, Rahmen, Dach anthrazitgrau, Türen verkehrsblau
 - # Reinigungszubehör
 - # Rührwerk-Sicherheitsabschaltung
 - # Spritzschutz
 - # Spülwasserpumpe 50 l/min 20 bar
 - # Stützbeine 3x mech.
 - # Stützrad

BSA 1005 iONTRON – stationär und batterieelektrisch

QUALITÄT & LEISTUNG TOP: IM FELDE GETESTET UND FÜR SEHR GUT BEFUNDEN!

FELDTES TS AUF DIVERSEN BAUSTELLEN IN BELGIEN UND DEN NIEDERLANDEN



#1 Belgien

Befüllen von 19 m tiefen Bohrpfehlen mit Durchmessern von 360 mm und 560 mm. 40 m horizontal und 21 m vertikal über eine DN115-Leitung pumpen. Laden während des Pumpbetriebes erfolgreich durchgeführt.



#2 Niederlande

Pumpen von 25 m³ Beton über eine 30 m lange DN65-Leitung. Der Ladezustand des BSA-Akkus wurde über den Juice Booster mit der geringstmöglichen Ladekapazität von 220V /16A (Haushaltssteckdose) unterstützt.



#3 Belgien

Terrassenfundament über eine 45 m lange DN75-Leitung hinter einem Einfamilienhaus pumpen.

EIN ARBEITSTAG IN DEUTSCHLAND



#1 Recyclinganlage

Pumpen von Luftporenbeton mit Zusatzmittel sowie Verflüssiger über eine DN80-Schlauchleitung ca. 55 m in eine Halle. 22 m³/h durchschnittliche Förderleistung wegen Betonverteilung.



#2 Fertigteilewerk

Im Betonwerk Systemblöcke mit einer C30/37 pumpen mit 50 m DN80 Schlauchleitung. Nahezu maximale Pumpleistung bei 40 m³ – noch 29 % Akkukapazität.



#3 Wehranlage / Kraftwerk

Beton der Güte C45 durch eine 110 m lange Förderleitung DN80 Rohre und Schläuche gepumpt.

FEEDBACK

Nach Aussage der Kunden, die die Maschine getestet haben, unterscheiden sich Pumpverhalten und Bedienung der BSA 1005 iONTRON im direkten Vergleich kaum von denen der diesel-angetriebenen BSAs der 1000er Serie.

Bei Einsätzen mit unterschiedlichsten Anwendungen, Betonqualitäten und Förderleitungslängen erfüllte die Maschine alle Erwartungen.

EIN ARBEITSTAG IN KANADA



#1 Orangeville

Boden und Fundament bei CanCrete ca. 75,6 m³ max. 30 m Schlauch 5" (11 Uhr - 16 Uhr bei -5 °C).



#2 Toronto

Bau eines neuen Gebäudes; ca. 8 m³, max. 30 m Schlauch 3".



#3 Toronto

Absenken der Fundamente im Keller eines älteren Hauses, ca. 10 m³, max. 30 m Schlauch 3". Nettopumpzeit von 2:23 h (11 Uhr - 16 Uhr bei -5 °C) mit einer Pumpleistung von ca. 75,6 m³. Batterieladezustand von 100% auf 14% SoC gesunken.



FEEDBACK

„Auf drei Baustellen konnten wir unter den harten kanadischen Bedingungen bei Temperaturen von bis zu -5 °C insgesamt über 90 m³ Beton durch 5" und 3" Schläuche pumpen, ohne Probleme. Bei guten Straßenverhältnissen konnten wir die Maschine mit bis zu 110 km/h ganz entspannt bewegen, ohne dass die Maschine ins Schlingern geriet! Dabei haben wir weit über 100 Kilometer während der Einsatzzeit zurückgelegt.“

G. Göggelmann, Putzmeister

CREATE FUTURE WITH INNOVATION

Eine Welt, in der Wohnraum und Infrastruktur erschwinglich und nachhaltig sind.

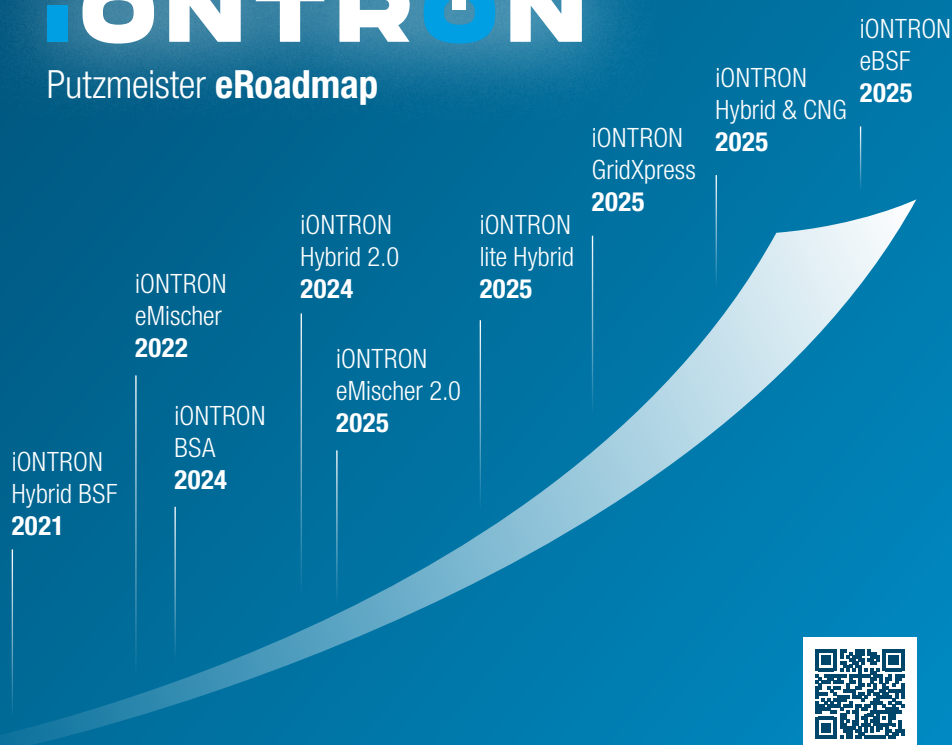
Der Putzmeister Weg zu mehr Effizienz und Nachhaltigkeit

Wir denken langfristig, immer mit dem Ziel CO₂-Neutralität – und wir sehen hier ganz klar unsere Verantwortung als Nummer eins der elektrifizierten Betonwertschöpfungskette. Ob effiziente, energiesparende Dieselmotoren mit Zusatzbatterie, vollelektrische Baumaschinen oder die Kombination mit alternativen Antrieben wie die CNG-Gas-Technologie – wir bieten Lösungen. Und wir überlassen es unseren Kunden, für welche Technologie sie sich entscheiden.

Mit Putzmeister **"TOGETHER FOR TOMORROW"**, damit Wohnen und Infrastruktur bezahlbar und nachhaltig werden.

iONTRON

Putzmeister eRoadmap



Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal

Postfach 2152 · 72629 Aichtal

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

