

**iONTRON**

THE FUTURE. ZERO EMISSION.



**Putzmeister**



# BSA 1005 iONTRON – 100 % eléctrico

Sin emisiones, eficiente, flexible – made by Putzmeister

BSA 1005 iONTRON – estacionario y con batería eléctrica

## POR UNA OBRA RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

**CERO EMISIONES DE CO<sub>2</sub>\*  
MÁXIMA PROTECCIÓN  
CONTRA EL RUIDO  
BOMBEO HORMIGÓN**

# MADE BY PUTZMEISTER

### # CONCEPTO DE RECARGA BIEN PENSADO

Recarga durante la noche o mientras trabajas:

- # 230 V Schuko
- # 400 V / 16 A o 32 A enchufe CEE
- # Con Wallbox tipo 2 con enchufe de carga de 22 kW (32 A CEE)
- 3,5 h de tiempo de carga 0 – 100 % SoC\*
- 2,5 h de tiempo de carga 10 – 80 % SoC\*
- # Optional mobiles Ladegerät verfügbar

\* State of Charge

### # PRUEBAS DE CAMPO CON DOS PROTOTIPOS

### # EN 6 PAÍSES (UE, EE. UU. Y CANADÁ)

### # SIN EMISIONES EN LA OBRA

Bombeo de hormigón sin emisiones en la obra: hasta un 100 % de reducción de CO<sub>2</sub>, dependiendo de la combinación energética local.

### # BOMBEO SILENCIOSO DE HORMIGÓN

Schützt die Anwohner und die Arbeiter auf der Baustelle – mit der BSA 1005 iONTRON lässt sich der Lärmpegel drastisch senken.

### # TRABAJAR DE FORMA FLEXIBLE Y FIABLE

Una carga de batería es suficiente para una jornada laboral típica de la máquina, dependiendo de las condiciones de la obra, la mezcla de hormigón y las aplicaciones.

### # ECONÓMICO, CON DISEÑO MODULAR Y CALIDAD PROBADA

La BSA 1005 iONTRON se basa en el sistema modular de la serie BSA 1000 y solo se diferencia de las versiones diésel y eléctricas existentes en lo que respecta al sistema de accionamiento. El sistema hidráulico, el control, el bastidor, los componentes principales de la bomba y las configuraciones de ejes disponibles (EU F8 y F80, US y LACA) son 100 % idénticos.

BSA 1005 iONTRON – estacionario y con batería eléctrica

# BSA 1005 iONTRON

## EFICIENCIA PARA APLICACIONES RESPETUOSAS CON EL MEDIO AMBIENTE

La BSA 1005 iONTRON supera incluso el rendimiento de una BSA 1000 con motor diésel, con un caudal de casi 50 m³/h. Mientras la máquina bombea, la batería se puede cargar sin problemas, por lo que puede esperar un rendimiento fiable durante toda una jornada laboral.

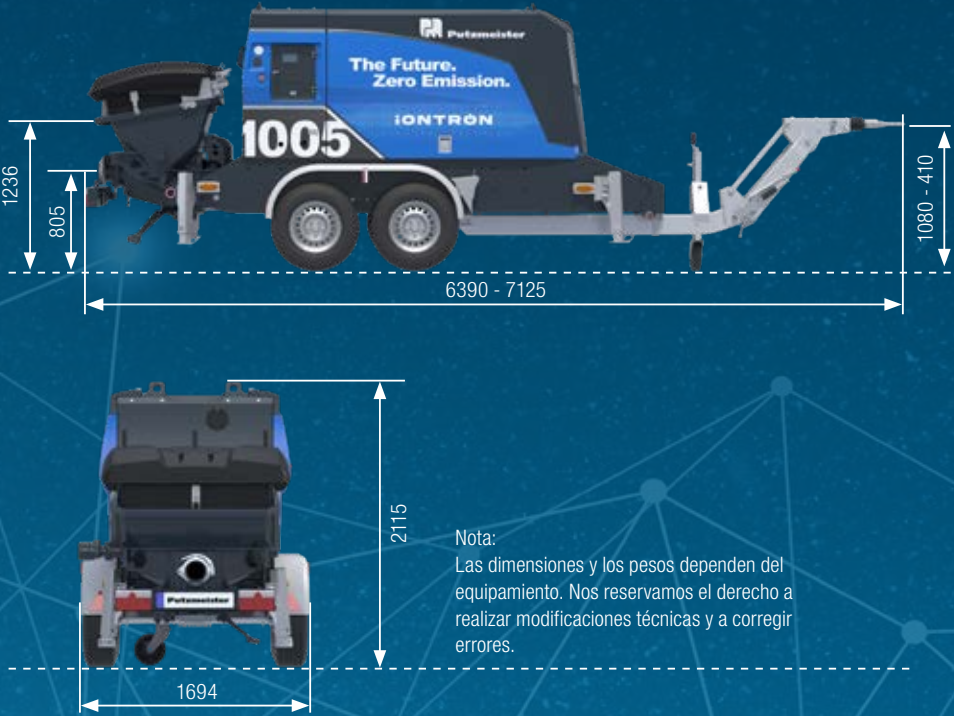
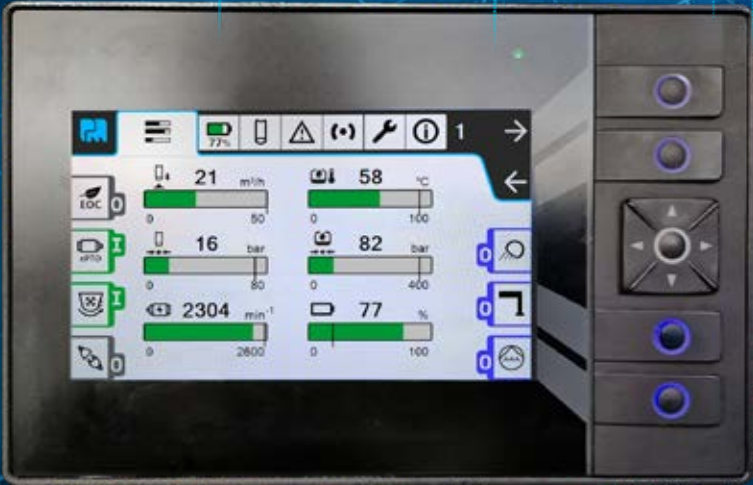
### # COMPONENTES DE MARCA DE ALTO RENDIMIENTO

El motor eléctrico de Deutz no solo ofrece potencia, sino también fiabilidad gracias a la red de servicio técnico de Deutz, que incluye una amplia gama de prestaciones.

### Máxima flexibilidad con el concepto de carga de Putzmeister

El manejo es muy sencillo, tanto para principiantes como para operadores experimentados: las funciones básicas se pueden manejar fácilmente incluso con guantes. La pantalla a color de 5 pulgadas muestra los estados de funcionamiento, como el estado del motor y de la bomba, y permite seleccionar fácilmente funciones especiales y ajustes preestablecidos.

En la BSA 1005 iONTRON, el ajuste de la velocidad funciona igual que en una versión diésel. Cuando la bomba se detiene, el motor de accionamiento también se apaga, lo que ahorra energía. El agitador sigue funcionando gracias a su propio accionamiento.



Nota:  
Las dimensiones y los pesos dependen del equipamiento. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas y a corregir errores.

### Datos técnicos BSA 1005 iONTRON

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Rendimiento                         | 47 m³/h                     |
| Presión de transporte               | 55 bar                      |
| Cilindro de transporte Ø            | 180 mm                      |
| Cilindro de transporte carrera      | 1 000 mm                    |
| Potencia del motor                  | 40 kW                       |
| Tubo de transferencia               | S 1812                      |
| Salida de tubería                   | SK 125 mm                   |
| Acoplamiento de manguito de presión | 5,5"                        |
| Control                             | Ergonic 3.0                 |
| Peso                                | máx. 3500 kg con chasis F80 |

Alle Angaben max. theoretisch. Lieferumfang siehe Angebot. Fragen Sie nach unserem umfangreichen Optionsangebot.

### Equipamiento de serie

- # Accionamiento: batería de 78 kWh
- # Manual de instrucciones y listas de repuestos
- # Gestión electrónica de errores
- # Pantalla gráfica Ergonic
- # Chasis F8
- # Lubricación centralizada con grasa en la tolva con prensa de palanca manual
- # Ajuste eléctrico del caudal
- # Parrilla de 60 mm
- # Mando a distancia por cable de 10 metros
- # Pintura: bomba, bastidor, techo gris antracita, puertas azul tráfico
- # Accesorios de limpieza
- # Desconexión de seguridad del agitador
- # Protector contra salpicaduras
- # Bomba de agua de lavado 50 l/min 20 bar
- # Patas de apoyo 3x mecánicas
- # Rueda de apoyo

BSA 1005 iONTRON – estacionario y con batería eléctrica

# CALIDAD Y RENDIMIENTO EXCELENTES: ¡PROBADO SOBRE EL TERRENO Y CALIFICADO COMO MUY BUENO!

## PRUEBAS DE CAMPO EN DIVERSAS OBRAS EN BÉLGICA Y LOS PAÍSES BAJOS



### #1 Bélgica

Llenado de pilotes perforados de 19 m de profundidad con diámetros de 360 mm y 560 mm. Bombeo de 40 m en horizontal y 21 m en vertical a través de una tubería DN115. Carga realizada con éxito durante el bombeo.



### #2 Países Bajos

Bombeo de 25 m³ de hormigón a través de una tubería DN65 de 30 m de longitud. El estado de carga de la batería BSA se mantuvo mediante el Juice Booster con la capacidad de carga mínima posible de 220 V/16 A (enchufe doméstico).



### #3 Bélgica

Bombeo de los cimientos de una terraza a través de una tubería DN75 de 45 m de longitud situada detrás de una vivienda unifamiliar.

## UN DÍA DE TRABAJO EN ALEMANIA



### #1 Planta de reciclaje

Bombeo de hormigón celular con aditivos y fluidificantes a través de una manguera DN80 de aprox. 55 m hasta una nave. Caudal medio de 22 m³/h debido a la distribución del hormigón.



### #2 Planta de prefabricados

En la planta de hormigón, se bombean bloques modulares con un C30/37 con una manguera DN80 de 50 m. Rendimiento de bombeo casi máximo a 40 m³; aún queda un 29 % de capacidad de la batería.



### #3 Instalación defensiva / central eléctrica

Hormigón de calidad C45 bombeado a través de una tubería de transporte DN80 de 110 m de longitud, tubos y mangueras.

## FEEDBACK

Según los clientes que han probado la máquina, el comportamiento de bombeo y el manejo de la BSA 1005 iONTRON apenas difieren, en comparación directa, de los de las BSA de la serie 1000 propulsadas por diésel.

La máquina cumplió todas las expectativas en aplicaciones muy diversas, con diferentes calidades de hormigón y longitudes de tuberías de transporte.

## UN DÍA DE TRABAJO EN CANADÁ



### #1 Orangeville

Suelo y cimientos en CanCrete, aprox. 75,6 m³ máx. 30 m de manguera de 5" (11:00-16:00 a -5 °C).



### #2 Toronto

Construcción de un nuevo edificio; aprox. 8 m³, máx. 30 m de manguera de 3".



### #3 Toronto

Bajada de los cimientos en el sótano de una casa antigua, aprox. 10 m³, máx. 30 m de manguera de 3". Tiempo neto de bombeo de 2:23 h (11:00-16:00 h a -5 °C) con un rendimiento de bombeo de aprox. 75,6 m³. El estado de carga de la batería descendió del 100 % al 14 % SoC.



## FEEDBACK

«En tres obras, pudimos bombear sin problemas más de 90 m³ de hormigón a través de mangueras de 5« y 3» en las duras condiciones climáticas de Canadá, con temperaturas de hasta -5 °C. Gracias a las buenas condiciones de la carretera, pudimos mover la máquina con total tranquilidad a una velocidad de hasta 110 km/h sin que se desestabilizara. De este modo, recorrimos más de 100 kilómetros durante el tiempo de trabajo».

G. Göggelmann, Putzmeister

# CREATE FUTURE WITH INNOVATION

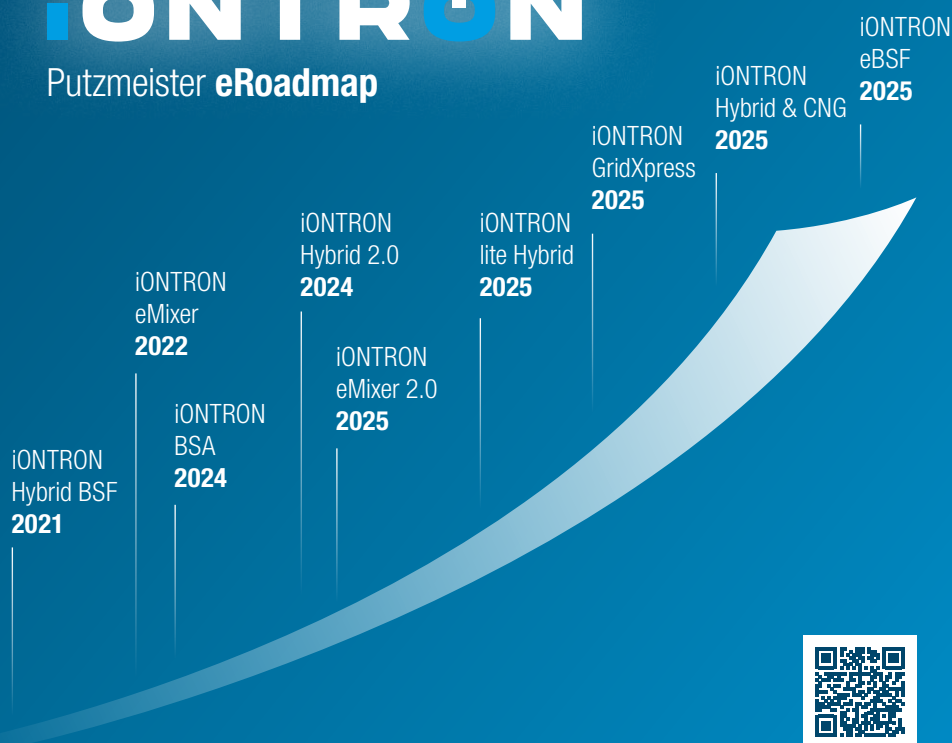
Un mundo donde la vivienda y la infraestructura son asequibles y sostenibles.

## El camino de Putzmeister hacia una mayor eficiencia y sostenibilidad

Pensamos a largo plazo, siempre con el objetivo de alcanzar la neutralidad en carbono, y vemos claramente nuestra responsabilidad como número uno en la cadena de valor del hormigón electrificado. Ya se trate de motores diésel eficientes y de bajo consumo con batería adicional, maquinaria de construcción totalmente eléctrica o la combinación con propulsiones alternativas como la tecnología de gas CNG, ofrecemos soluciones. Y dejamos que sean nuestros clientes quienes decidan qué tecnología elegir.

Con Putzmeister «Together for tomorrow», para que la vivienda y las infraestructuras sean asequibles y sostenibles.

## iONTRON Putzmeister eRoadmap



### Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal

P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

