

iONTRON eMalaxeur – Génération II



Rouler 100 % à l'électricité



Malaxer 100 % à l'électricité



Remarque : L'illustration est donnée à titre d'exemple. La représentation peut différer de la commande (équipement, peinture et étiquetage).

Caractéristiques techniques

100 % électrique	
Déplacement	SANY e435
Malaxage	P 9 G iONTRON
100 % écologique	
Émissions de CO ₂	jusqu'à zéro*
Consommation de l'eChassis en déplacement (mixte)**	170 kWh/100 km
100 % praticable**	
Zone de travail**	350 kWh – env. 8 heures de fonctionnement en milieu urbain
Taux de remplissage et charge utile	9 m ³ de remplissage nominal, comparable aux malaxeurs conventionnels
Charge de la batterie	CCS2 (250 kW)

* suivant le bouquet énergétique local

** Dérivée d'une application spécifique de camion malaxeur et pouvant varier en fonction de facteurs tels que la charge utile, le profil de conduite et la température. Elle peut s'écarter des valeurs déterminées conformément au règlement (UE) 2017/2400.

Configuration	
Type	Putzmeister iONTRON eMalaxeur Gen2
Carrosserie	Putzmeister P 9 G iONTRON
Entraînement de la carrosserie	Transmission de malaxeur ZF CML 12
Type de véhicule	SANY e435
Dimensions	
Total	9440×2550×3890 mm
Empattement	1850+3050+1350 mm
Poids total	32 t
Poids à vide	15,2 t
Capacité nominale de la toupie	9 m ³
Poids techniquement autorisé (lames/lames)	38 t (8 / 8 / 11,5 / 11,5)
Poids techniquement autorisé (lames/pneumatique)	36 t (8 / 8 / 10,5 / 10,5)
Entraînement	
Moteur électrique	Moteur synchrone à aimants permanents (PMSM)
Nennspannung	600 V
Puissance nominale / vitesse de rotation / couple	270 kW / 1800 t/min / 1256 Nm
Puissance max. / vitesse de rotation / couple	405 kW / 3000 t/min / 2386 Nm
Batterie	
Marque	CATL
Type	LFP (Ferrophosphate de lithium)
Accumulateur électrique	604 Ah, 350 kWh
Charge	CCS2 (250 kW)

Spécifications

Version de la cabine

Cabine 328 medium roof
Conduite à gauche
Verrouillage électrique centralisé avec télécommande
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique
Projecteurs LED
Feux de jour LED
Plancher plat (sans tunnel moteur)

Version de l'intérieur de la cabine

Écran conducteur numérique (IC)
Écran multimédia numérique (MMI)
Sièges à suspension pneumatique entièrement réglables
Chauffage du volant
Chauffage de siège
Couche inférieure avec housse
Tapis de sol
Réfrigérateur intégré
Climatisation avec régulation automatique de la température
Accès à distance au chauffage de la cabine via l'application
Filtre d'habitacle
Radio DAB+
Dispositif mains libres Bluetooth
Alimentation électrique accessoire
Contrôle électronique de stabilité ESC
Assistant de vitesse intelligent (ISA)
Système d'alerte anticollision piétons (PCW)
Système de détection de marche arrière (REV)
Système de contrôle de la pression des pneus (TMPS)
Système d'avertissement de somnolence et de perte d'attention du conducteur (DDAW)
Système d'information au démarrage (MOIS)
Système d'alerte de franchissement de ligne (LDWS)
Système de détection des angles morts (BSIS)
Alerte de freinage d'urgence (ESS)
Régulateur de vitesse
Système de caméra à 360°
Capteurs de stationnement avant
Pré-équipement télématique numérique

Suspension et essieux

Essieu avant sur ressorts à lames ; charge par essieu 2x 8,0 t
Essieu arrière sur ressorts à lames ; charge par essieu 2x 11,5 t

Roues et pneumatiques

Jantes en alliage léger
Dimensions des pneus 315/80 R 22,5

Groupe motopropulseur

Moteur synchrone à aimant permanent
Système haute tension du véhicule 600 V
Puissance nominale / vitesse / couple : 270 kW / 1800 tr/min / 1256 Nm
Puissance de crête / vitesse / couple : 405 kW / 3000 tr/min / 2386 Nm
Boîte automatique à 4 rapports J4S240
Récupération 4 niveaux au choix
Aide au démarrage en côte
Système antipatinage (ASR)

Système de freinage

Système de freinage électronique (EBS)
Freins à disque à l'avant et à l'arrière

Châssis

Catégorie de véhicule N3G
Configuration d'essieu 8x4
Empattement : 1850 + 3050 + 1350
Prise de force auxiliaire mécanique
Puissance de crête / vitesse / couple : 85 kW / 3500 tr/min / 750 Nm.
Puissance nominale / vitesse / couple : 45 kW / 850 tr/min / 450 Nm

Batterie

LFP (lithium-ferrophosphate)
Capacité : 350 kWh
Puissance de charge : max. 250 kW (CCS2)
Garantie de la batterie 8 ans (70 % SOH) à compter de la remise de la machine

Assistance et dépannage

Dépannage 24 heures/24, 7 jours/7, pendant la période de garantie

Options supplémentaires châssis

Pistolet à air comprimé dans la cabine
Caisse à outils sur garde-boue
2 cales sur garde-boue arrière
Essieu arrière à suspension pneumatique, charge par essieu 2x 10,5 t
Gyrophares toit de cabine
Système avancé de freinage d'urgence (AEBS)
Préparation en option pour le péage
Projecteur de travail LED
Contrats de service Basic B6 (e435)
Contrats de service Basic B8 (e435)
Contrats de service CarePlus B6 (e435)
Contrats de service CarePlus B8 (e435)

Malaxeur

Réglage hydraulique de la goulotte avec pompe manuelle
Goulotte pivotante 1,45 m
Double anneau pare-gouttes sur la toupie du malaxeur
Galets de roulement, deux
Trémie d'entrée, rigide
Échelle avec tôle de protection, coulissante, aluminium
Dernier pas de la spirale relevé
Deuxième trou d'homme avec sécurité supplémentaire, Ø 580 mm
Toupie de malaxeur P 9 G
Clapet pendulaire (clapet avec élément de retenue) pour goulotte pivotante
Rebord en caoutchouc sur la trémie de remplissage du malaxeur
Tôles d'usure pour trémie d'arrivée/de sortie et goulotte pivotante
Transmission de malaxeur ZF CML 12
Commande EMC (Ergonic Mixer Control) radiocommande (en option)
Tuyau de nettoyage 8 m + 2 m avec support et buse d'aspersion
Robinets d'arrêt sous le réservoir d'eau
Conduite de remplissage des deux côtés, y compris robinets à boisseau sphérique Premium
Blocage mécanique de la toupie du malaxeur
Réservoir sous pression de 500 l, aluminium
Système d'eau à l'avant et à l'arrière (conduite transversale sur le chevalet)

IONTRON