

iONTRON eMixer – Geração II



Condução 100 % elétrica



Mistura 100 % elétrica



Nota: a imagem é apresentada a título de exemplo. A ilustração pode diferir da encomenda (equipamento, pintura e autocolantes).

Dados técnicos

100 % elétrico	
Condução	SANY e435
Mistura	P 9 G iONTRON
100 % ecológico	
Emissão de CO ₂	Até zero*
Consumo e Chassis em operação de condução (misto)**	170 kWh/100 km
100 % praticável**	
Autonomia de funcionamento**	350 kWh – aprox. 8 horas de funcionamento em zonas urbanas
Nível de enchimento e carga adicional	9 m ³ de enchimento nominal, comparável a um misturador convencional
Carga de bateria	CCS2 (250 kW)

* em função do mix energético local

** Derivado de uma aplicação específica de trabalho com betoneira e pode variar dependendo de fatores como carga útil, perfil de condução e temperatura. Pode divergir dos valores determinados de acordo com o regulamento (UE) 2017/2400.

Configuração	
Modelo	Putzmeister iONTRON eMixer Gen2
Estrutura	Putzmeister P 9 G iONTRON
Acionamento da estrutura	Caixa de engrenagens do misturador ZF CML 12
Modelo de veículo	SANY e435
Dimensões	
Totais	9440×2550×3890 mm
Distância entre eixos	1850+3050+1350 mm
Peso total	32 t
Tara	15,2 t
Enchimento nominal do tambor	9 m ³
Peso tecnicamente admissível (lâminas/lâminas)	38 t (8 / 8 / 11,5 / 11,5)
Peso tecnicamente admissível (lâminas/pneumático)	36 t (8 / 8 / 10,5 / 10,5)
Acionamento	
Motor elétrico	Motor síncrono de ímãs permanentes (PMSM)
Tensão nominal	600 V
Potência nominal / rotações / binário	270 kW / 1800 rpm / 1256 Nm
Potência máx. / rotações / binário	405 kW / 3000 rpm / 2386 Nm
Bateria	
Marca	CATL
Tipo	LFP (fosfato de ferro e lítio)
Acumulador de energia	604 Ah, 350 kWh
Carga	CCS2 (250 kW)

Especificações

Versão da cabina do condutor
Cabina 328 de teto médio
Volante à esquerda
Fecho centralizado elétrico com controlo remoto
Retrovisores exteriores com ajuste elétrico e aquecidos
Faróis LED
Luz de circulação diurna LED
Piso plano (sem túnel do motor)

Versão do interior da cabina do condutor
Ecrã digital do condutor (IC)
Ecrã digital de entretenimento (MMI)
Bancos totalmente ajustáveis com suspensão pneumática
Aquecimento do volante
Aquecimento dos bancos
Beliche inferior com cobertura
Tapetes
Frigorífico integrado
Sistema de ar condicionado com regulação automática da temperatura
Acesso remoto ao aquecimento da cabina através de aplicação
Filtro da cabina
Rádio DAB+
Sistema de mãos-livres Bluetooth
Alimentação elétrica para acessórios
Controlo eletr. de estabilidade ESC
Assistente de velocidade (ISA)
Aviso de colisão para peões e ciclistas (PCW)
Deteção de marcha-atrás (REV)
Sistema de controlo da pressão dos pneus (TPMS)
Aviso de sonolência e estado de alerta do condutor (DDAW)
Sistema de informação de arranque (MOIS)
Sistema de aviso de saída de faixa de rodagem (LDWS)
Sistema de assistência de ângulo morto (BSIS)
Indicação de travagem de emergência (ESS)
Tempomat
Sistema de câmaras 360°
Sensores de estacionamento dianteiros
Pré-instalação de telemática digital

Suspensão e eixos
Eixo dianteiro com suspensão de lâminas; carga sobre o eixo 2x 8,0 t
Eixo traseiro com suspensão de lâminas; carga sobre o eixo 2x 11,5 t

Rodas e pneus
Jantes de liga leve
Tamanho dos pneus 315/80 R 22,5

Transmissão
Motor síncrono de ímanes permanentes
Sistema para veículos de alta tensão de 600 V
Potência nominal / Velocidade / Binário: 270 kW / 1800 rpm / 1256 Nm
Potência de pico / Velocidade / Binário: 405 kW / 3000 rpm / 2386 Nm
Caixa automática de 4 velocidades J4S240
Recuperação 4 fases opcional
Assistência ao arranque em subida
Sistema de controlo de tração (ASR)

Sistema de travagem
Sistema de travagem eletrónico (EBS)
Travões de disco à frente e atrás

Chassis
Classe de veículos N3G
Configuração dos eixos 8x4
Distância entre eixos: 1850 + 3050 + 1350
Tomada de força mecânica
Potência de pico / velocidade / binário: 85 kW / 3500 rpm / 750 Nm
Potência nominal / velocidade / binário: 45 kW / 850 rpm / 450 Nm

Bateria
LFP (fosfato de ferro e lítio)
Capacidade: 350 kWh
Potência de carga: máx. 250 kW (CCS2)
Garantia da bateria de 8 anos (70 % SOH) a partir da entrega da máquina

Assistência na estrada
Serviço de assistência em viagem 24h por dia, 7 dias por semana, durante o período de garantia

Opções adicionais para o chassis
Pistola de ar comprimido na cabina do condutor
Caixa de ferramentas no guarda-lamas
Calços 2x no guarda-lamas traseiro
Eixo traseiro com suspensão pneumática; carga sobre o eixo 2x 10,5 t
Luz rotativa no tejadilho da cabina
Sistema de travagem de emergência alargado (AEBS)
Pré-instalação opcional para MAUT
Faróis de trabalho LED
Contratos de assistência Basic B6 (e435)
Contratos de assistência Basic B8 (e435)
Contratos de assistência CarePlus B6 (e435)
Contratos de assistência CarePlus B8 (e435)

Misturador
Ajuste da calha hidráulico com bomba manual
Calha rebatível 1,45 m
Anel de gotejamento duplo no tambor misturador
Rolos, dois
Tremonha de alimentação, rígida
Escadote com chapa de proteção, deslizante, alumínio
Última espira elevada
Segunda boca de inspeção com fixação adic., Ø 580 mm
Tambor misturador P 9 G
Tampa basculante (tampa com retentor) para calha rebatível
Colar de borracha na tremonha de enchimento do misturador
Chapas de desgaste para tremonha de enchimento/escoamento e calha rebatível
Caixa de engrenagens do misturador ZF CML 12
Comando EMC (Ergonic Mixer Control) controlo remoto via rádio (opcional)
Mangueira de limpeza 8 m + 2 m incl. suporte e injetor
Válvula de fecho por baixo do depósito de água
Linha de enchimento de ambos os lados incl. válvulas esféricas premium
Bloqueio do tambor misturador, mecânico
Depósito sob pressão 500 l, alumínio
Sistema de água à frente e atrás (tubagem transversal no cavalete de apoio)

