



Putzmeister



STAGE V
ready to work



La nouvelle série BSA 1400 – des possibilités illimitées

Plus de puissance pour tous les chantiers

La série BSA 1400 – des professionnels du béton pour les zones urbaines et rurales

Des détails qui font toute la différence

Nous avons équipé notre série BSA 1400 de nombreuses nouvelles fonctionnalités élaborées. Non seulement elle vous permet de travailler dans les centres-villes dans le respect total des normes, mais son utilisation intuitive, sa conception innovante, sa rentabilité et ses nombreuses solutions pour un service et une maintenance faciles sont également très appréciables.



Pourquoi choisir une pompe à béton de Putzmeister ?

Parce que les composants individuels tels que le moteur principal, la pompe à piston avec l'hydraulique, le tube de transfert S et le système de contrôle assisté par ordinateur Ergonic® 3 FFH fonctionnent en parfaite harmonie pour assurer le meilleur rendement possible de la pompe et une texture parfaite.



ÉLECTRIQUE OU DIESEL
POMPES À PISTON À LONGUE COURSE
TÉLÉCOMMANDE
PIÈCES D'USURE EN CARBURE
TUBE DE TRANSFERT S
PUTZMEISTER
PERFORMANCES



Pour les opérateurs

- Zone de contrôle pour toutes les fonctions sur le côté droit
- Écran couleur clair pour l'affichage des données de la machine
- Utilisation intuitive et simple
- Télécommande à câble et à radio
- Travail propre grâce au dispositif anti-éclaboussures rabattable sur la trémie
- Vue d'ensemble des niveaux de carburant et d'huile hydraulique, ainsi que de l'état des pompes et du moteur
- Réservoir de carburant plus grand : capacité augmentée d'environ 66 %
- Alerte de niveau d'huile et coupure de sécurité
- Gain de temps grâce à une maintenance quotidienne réduite



Pour les techniciens de service

- Accès amélioré aux composants de la machine et aux points d'entretien
- Grand espace d'entretien pour le remplacement des pistons de refoulement
- Nombreuses pièces standardisées à l'échelle mondiale pour l'ensemble de la série 1400
- Points d'entretien centralisés
- Portes rabattables en trois parties pour un accès optimal en cas d'entretien
- Capots arrière divisés, facilement amovibles pour les révisions



Pour les propriétaires

- STAGE V ou STAGE IIIA
- Nouveaux moteurs plus puissants
- Disponibilité et longévité maximales
- Pièces d'usure en carbure et pistons longue durée
- Réduction des coûts grâce à une consommation de carburant et une usure moindres
- Gain de temps grâce, par exemple, à la réduction des délais d'entretien et de maintenance
- « Cockpit machine » disponible
- Adaptation flexible aux besoins du client et à l'application grâce à de nombreuses options

À l'aise partout où la performance est de mise

La série BSA 1400 est équipée de moteurs diesel Deutz d'une puissance allant jusqu'à 180 kW, conformes à la norme d'émissions Stage V, ou d'un moteur électrique de 110 kW. Elle est parfaitement adaptée aux chantiers de gratte-ciel, aux chantiers de tunnels ou au bétonnage d'éléments préfabriqués – partout où puissance et fiabilité élevée sont requises.



Un modèle polyvalent et puissant – dimensions compactes, possibilités énormes

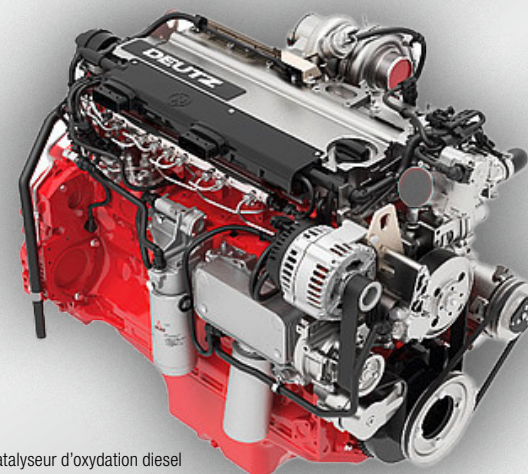


IHM / commande – robuste, simple et à la pointe de la technologie

- IHM entièrement repensée pour tous les utilisateurs :
 - Accès direct aux fonctions de base
 - Écran couleur 7 pouces haute résolution pour un affichage détaillé des états de fonctionnement
- Adéquation parfaite entre le régime moteur et le débit grâce à l'EOC (Ergonic Output Control)
- Capteurs fonctionnels de niveau de liquide pour le diesel et l'huile hydraulique, avec un indicateur visuel d'alerte en cas de niveau minimum et un arrêt de la machine si le niveau d'huile hydraulique descend en dessous du seuil de sécurité

Moteurs diesel STAGE V / STAGE IIIA – qualité „made in Germany“

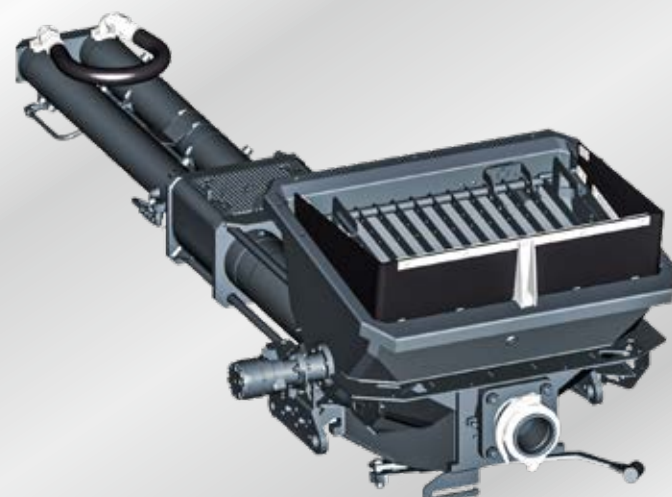
- Performances optimales du moteur avec une consommation et des émissions minimales grâce au système d'injection Common Rail
 - TCD 6,1 L6 / 180 kW (STAGE V)
 - TCD 2012 L6 / 155 kW (STAGE IIIA)
- Compatible avec l'HVO (huile végétale hydrotraitée) (STAGE V)
- DOC/DPF et catalyseur SCR / AdBlue (STAGE V)
- Faibles coûts d'entretien et disponibilité maximale grâce à des intervalles de vidange d'huile espacés et à un système de commande des soupapes sans entretien



DOC = catalyseur d'oxydation diesel
DPF = filtre à particules diesel
SCR = catalyseur de réduction catalytique sélective à l'aide d'AdBlue

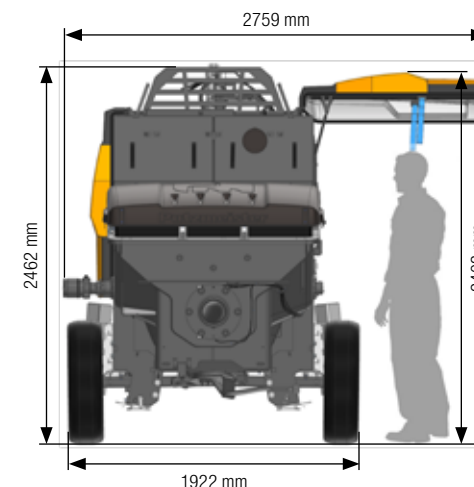
Une gamme de modèles élargie pour des applications illimitées

- BSA 1408 H E
Conçue pour un fonctionnement continu dans les usines de préfabrication, avec des éléments de pompe centrale renforcés au maximum
- BSA 1409 HP D / D5
Pour des hauteurs et des pressions de béton plus élevées
- BSA 1413 D / D5
Pour un débit plus important, par exemple pour le remblayage de pieux forés



Le capot – extrêmement robuste et facile à utiliser

- Longue durée de vie grâce à un matériau extrêmement robuste
- Châssis intérieur en acier
- Largeur minimale avec les volets ouverts, portes battantes servant de protection contre les intempéries, avec gouttière d'évacuation des eaux de pluie et capots divisés à l'arrière pour un accès optimal lors des interventions d'entretien



Systèmes hydrauliques – rentables grâce à des composants intelligents

- Quantité d'huile hydraulique optimisée grâce à une commande sophistiquée et à une nouvelle conception du réservoir assistée par ordinateur
- Régulation automatique et proportionnelle de la température de l'huile hydraulique



Cadre – renforcé pour les situations extrêmes

- Supports et pieds d'appui galvanisés pour une protection maximale contre la corrosion
- Roue d'appui offrant une maniabilité parfaite, pieds d'appui à bride facilitant la réparation et le remplacement
- Raccord SK125* à la sortie de la conduite de refoulement pour le montage direct d'une conduite de refoulement standard

* sauf pour les versions HE et HP



Plus d'options



Pompe à eau haute pression avec protection contre le fonctionnement à sec



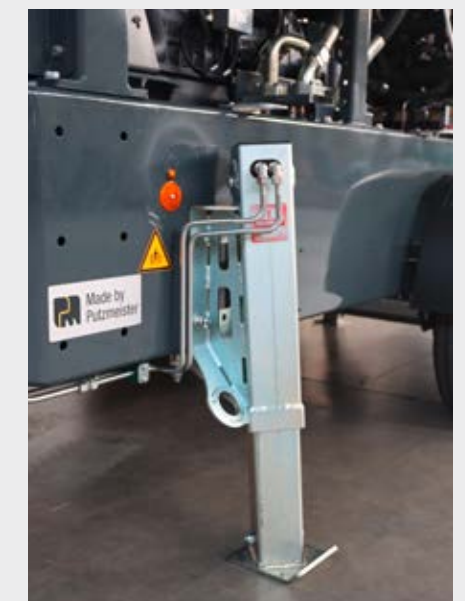
Accès latéraux à la trémie



Éclairage du lieu de travail



Boîte de rangement verrouillable



Pieds de support hydrauliques

Données techniques

Maintenance, pièces détachées, formation : Vous pouvez compter sur les prestations de Putzmeister

Type	BSA 1408 E	BSA 1408 H E	BSA 1409 D	BSA 1409 D5
Application	Tunnel	Préfabriqué / fonctionnement continu	Bâtiment	Bâtiment
Débit *	77 - 52 m³/h	77 - 52 m³/h	98 - 66 m³/h	98 - 66 m³/h
Pression de refoulement *	73 - 109 bar	73 - 109 bar	73 - 109 bar	73 - 109 bar
Moteur	110 kW - IE4	110 kW - IE4	Deutz TCD2012L6 STAGE IIIA 155 kW	Deutz TCD6.1L06 STAGE V 180 kW
Cylindre de refoulement	1400 x 200 mm	1400 x 200 mm	1400 x 200 mm	1400 x 200 mm
Trémie/capacité**	RS 909 / 600 l	RS 905 HPF / 600 l	RS 909 / 600 l	RS 909 / 600 l
Tube de transfert S	S 2015	S 2015	S 2015	S 2015
Réservoir de diesel	—	—	env. 200 l	env. 200 l
Poids	env. 5900 kg	env. 7000 kg	env. 5000 kg	env. 5500 kg

Type	BSA 1409 HP D	BSA 1409 HP D5	BSA 1413 D	BSA 1413 D5
Application	Bâtiment +	Bâtiment +	Débit élevé	Débit élevé
Débit *	92 - 57 m³/h	92 - 57 m³/h	130 - 87 m³/h	130 - 87 m³/h
Pression de refoulement *	84 - 152 bar	84 - 152 bar	55 - 82 bar	55 - 82 bar
Moteur	Deutz TCD2012L6 STAGE IIIA 155 kW	Deutz TCD6.1L06 STAGE V 180 kW	Deutz TCD2012L6 STAGE IIIA 155 kW	Deutz TCD6.1L06 STAGE V 180 kW
Cylindre de refoulement	1400 x 200 mm	1400 x 200 mm	1400 x 230 mm	1400 x 230 mm
Trémie/capacité**	RS 905 HPF / 600 l	RS 905 HPF / 600 l	RS 909 / 600 l	RS 909 / 600 l
Tube de transfert S	S 2015	S 2015	S 2015	S 2015
Réservoir de diesel	env. 200 l	env. 200 l	env. 200 l	env. 200 l
Poids	env. 6100 kg	env. 6500 kg	env. 5100 kg	env. 5500 kg

* Valeurs pour une alimentation côté piston des cylindres d'entraînement
** Trémie jusqu'au bord arrière (sans collerette en caoutchouc), y compris le tube en S et un cylindre de refoulement

Toutes les données sont théoriques et maximales. Les débits maximaux et les pressions de refoulement maximales ne peuvent pas être atteints simultanément.

Assistance rapide, consultation ciblée et fourniture fiable d'accessoires et de pièces d'origine Putzmeister, dans plus de 120 pays : telle est notre conception d'un « excellent service ».

Notre mission : vous offrir la meilleure assistance possible

Grâce à une technologie de pointe, nos employés qualifiés disposent, en cas de besoin, de toutes les informations techniques pertinentes concernant votre machine. Nous pouvons ainsi vous apporter un soutien optimal en cas d'urgence, de réparation ou d'entretien préventif.

Haute qualité et proximité avec les clients

Si votre engin connaît des problèmes, deux options s'offrent à vous : faire venir l'équipe de service sur votre site ou apporter votre engin dans l'un de nos ateliers de service.

Un équipement de pointe, des outils d'analyse logiciels et des pièces d'origine vous garantiront que votre engin sera à nouveau opérationnel en un tournemain.

Tous les ateliers Putzmeister et les ateliers partenaires de Putzmeister dans le monde entier fonctionnent conformément à nos normes de qualité très strictes. Une condition sine qua non lors des inspections des fabricants et des tests d'acceptation.

Des pièces d'origine pour une disponibilité maximale

Il va sans dire que nous n'utilisons que des pièces d'origine Putzmeister dans nos ateliers, car c'est la seule façon de garantir une qualité certifiée continue. Vous pouvez toujours être sûr que votre engin répondra aux exigences strictes du site avec une puissance et une disponibilité maximales.



Nos offres de rentabilité

Les centres de services Putzmeister offrent ces services, parmi d'autres. Ils sont tous réalisés par notre équipe de service expérimentée.

Formation des clients : bénéficiez de connaissances professionnelles

L'apprentissage pratique offre une foule d'avantages : vos employés pourront maîtriser l'engin et toutes ses fonctionnalités particulières, l'utiliser correctement, réduire les coûts d'exploitation et éviter les erreurs de manipulation.

Inspection obligatoire des engins : des coûts calculables au lieu de coûts de panne qui échappent à tout contrôle

Contrôle visuel et du fonctionnement des composants pour une sécurité maximale. Le système hydraulique avec ses cylindres, le système électrique et le corps de pompe sont également inspectés.

Instructions lors de la remise du produit : pour démarrer sur de bonnes bases

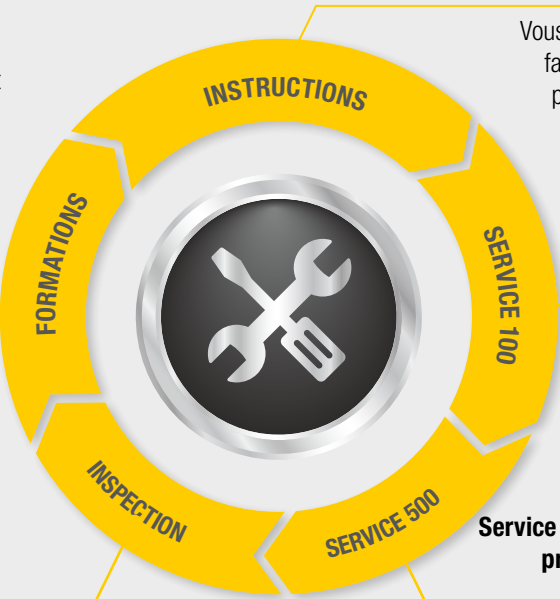
Vous et vos opérateurs d'engin pourrez vous familiariser avec toutes les fonctionnalités particulières et les nouvelles innovations.

Service après-vente au bout de 100 heures : pour éviter toute source d'erreur

Ce service après-vente vous fournit un rapport sur l'état de votre pompe à béton, conformément au plan de maintenance de Putzmeister.

Service après-vente au bout de 500 heures : protection pour votre investissement et conservation de la valeur

Notre service technique après-vente est votre premier point de contact pour vérifier la sécurité et l'usure de votre engin. Vous recevrez également un rapport sur l'état de l'engin après le contrôle.



La nouvelle série BSA 1400 – adaptée à votre application

Nouvelles options d'équipement :

- Kit de pièces d'usure en carbure et pistons « Longlife » – durée de vie 2 à 4 fois plus longue
- Lubrification centralisée électrique : la quantité de graisse toujours adaptée prolonge la durée de vie des roulements au niveau du vérin de commutation, du tube en S et de l'agitateur
- Protection anti-éclaboussures rabattable avec éclairage intégré de la trémie
- Coude rabattable et pivotant
- Éclairage de travail à LED pour une sécurité accrue
- Échelles d'accès à la trémie rabattables
- Pompe à eau haute pression avec protection contre le fonctionnement à sec pour éliminer les salissures tenaces
- Compresseur d'air comprimé pour le nettoyage des tuyaux sur site
- Raccordement pour démarrage externe
- Sectionneur de batterie
- Deuxième bouton d'arrêt d'urgence
- Kit d'huile hydraulique bio avec filtre en dérivation
- Raccordement pour vanne d'arrêt
- Châssis à patins au lieu d'un châssis classique
- Trémies d'une capacité allant jusqu'à 3 200 l
- Commande de pompe avec surveillance du niveau de remplissage, y compris voyants lumineux
- Prise de recharge USB sur l'armoire électrique, avec support universel pour smartphone
- Klaxon
- Outillage de bord, filtres de rechange
- Coffre de rangement
- Service à distance / Cockpit machine pour les données en temps réel et la maintenance à distance



Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal

P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

