

Contact : Putzmeister Holding GmbH
Marketing
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tél. : +49 7127 599-311
Fax : +49 7127 599-140
E-mail : marketing@putzmeister.com

Communiqué de presse 1954
n° :

Date : 05/10/2021
Auteur : Marketing

Putzmeister commercialise des M24 et M28 encore plus compactes et polyvalentes

Les nouvelles pompes automotrices classe 20m de Putzmeister offrent d'étonnantes possibilités d'utilisation

Aichtal, octobre 2021. La classe 20m de Putzmeister passe à une autre étape. Cette fois, les clients, autrement dit le propriétaire, le technicien SAV et le machiniste, ont été impliqués dès le début dans le processus de développement. Ils ont échangé avec les experts de Putzmeister lors de réunions et d'ateliers de travail. Le résultat parle de lui-même, les clients sont convaincus par la meilleure polyvalence, la stabilisation progressive, la plus grande compacité et le très grand espace de rangement qu'offrent les nouveaux modèles de pompes automotrices M24 et M28. L'ergonomie et la sécurité ont aussi été optimisées.

À l'évidence, le constructeur d'engins de construction d'Aichtal a mis en œuvre un processus de développement parfait. Les clients ont ainsi participé au processus dès le début, ce qui a permis de prendre en compte leurs besoins. Les nouvelles machines M24 et M28 associent habilement expérience et innovation. Ces modèles sont déjà convoités ne serait-ce que pour leur facilité d'utilisation et leur efficacité pour les opérateurs. Quant aux propriétaires, ils sont ravis par les possibilités d'utilisation et la rentabilité qui en découle.

Polyvalence sans limites, que ce soit en ville ou dans un hangar

La nouvelle classe 20m compacte offre de nombreuses possibilités : les nouvelles machines ont été développées et équipées tout spécialement pour des applications particulières. Elles sont ainsi dans leur élément tant en ville que dans les hangars, les tunnels, pour le bétonnage de ponts ou les tuyaux.

Toujours aussi robustes mais encore plus compactes et maniables

Le nouveau design TRC (Trapez Compact) permet d'accroître globalement la stabilité avec des dimensions compactes et une nouvelle maniabilité. Il s'agit d'un

perfectionnement du système TRD éprouvé de Putzmeister. Grâce aux jambes à double effet télescopique, l'encombrement est réduit au minimum – ce qui permet concrètement de gagner jusqu'à 600 mm par rapport au TRD.

Espace de rangement augmenté – au moins 10 % en plus

Le plateau libre et d'un seul tenant de 4,3 m de long (pour la cote MB standard 5600) combiné avec le concept de rangement modulaire offre une meilleure accessibilité et surtout beaucoup plus d'espace que les modèles précédents. Autrement dit plus de place pour des magasins, des étagères ou des casiers de rangement, par exemple, pour des tuyaux, des tubes, des raccords et d'autres accessoires. Il est possible de transporter, selon la configuration de la machine, plus de 200 m de tuyaux et de tubes.

Ergonomie et sécurité : la priorité des priorités

Chez Putzmeister, le haut niveau de sécurité est de série depuis toujours – qu'il s'agisse du plateau d'un seul tenant, de la main courante ou de la déconnexion de sécurité sur la trémie, etc. Le plateau d'un seul tenant ainsi que les marches plus larges réduisent le risque de trébucher et, avec le nouvel éclairage périphérique, assurent des conditions de travail ergonomiques. La machine peut ainsi être installée de manière optimale même dans de mauvaises conditions de lumière.

Le gain de place est un atout – que ce soit la stabilisation progressive ou le déplacement flexible du mât

Et là aussi, les modèles de la classe 20m gagnent des points. Ils peuvent être stationnés dans d'innombrables positions de stabilisation grâce à la nouvelle stabilisation TRC : on peut ainsi passer progressivement de la stabilisation nulle à la stabilisation complète ! Le machiniste installe la machine en fonction de la place disponible sur le chantier et la machine fait le reste automatiquement grâce au calcul en direct.

Il en va de même pour les mâts : ici, c'est non seulement la portée mais aussi les propriétés de glisse qui décident où les machines peuvent être utilisées. Lorsqu'il y a peu de place disponible, le système à enroulement et à pliage en Z de la 24M offre d'étonnantes propriétés de glisse combinées à une faible hauteur de dépliage. Elle est ainsi prédestinée à être utilisée dans des hangars, sous des ponts, dans des tunnels, etc. La fonction 'chef d'atelier' est toute nouvelle. Le mât plié est posé devant la cabine et peut être déplacé dans un bâtiment ou un tunnel où il sera déplié grâce à la nouvelle cinématique des bras sans que la cabine ne le gêne. Mais le pliage en Z pratique et compact de la M28 fait d'abord gagner du temps parce qu'il est opérationnel en un tour de main.

Pression élevée de la pompe pour travailler efficacement

Les pompes principales puissantes et économes de Putzmeister, presque légendaires, disposent d'un débit pouvant atteindre 160 m³/h et d'une pression de 85 bars. Les pompes principales iLS et l'entraînement hybride iONTRON de Putzmeister, unique au monde, s'avèrent être encore plus efficaces tout en respectant l'environnement. Tous deux sont maintenant disponibles aussi pour la machine 20m.

Manœuvrer avec l'Ergonic®3 est facile – compréhensible, rapide et sûre

Pour les modules de commande aussi, Putzmeister a tenu à conserver les équipements familiers et à intégrer des innovations de manière à simplifier dès le début le travail quotidien. Putzmeister a complété quelques fonctions orientées futur. Avec l'Ergonic® 3, la manœuvre étant agréablement intuitive et pratique, même les coulages de béton, les plus exigeants dans les hangars sont simplifiés.

Putzmeister goes Japan – la M27 intelligente met énormément la pression

La M27, jusqu'ici disponible uniquement au Japon, fait également partie de la classe 20m dernière génération. Le mât d'une portée de 27 m est actuellement le maximum autorisé sur deux essieux. La flexibilité et la stabilité du mât, la bonne accessibilité ainsi que le nouveau TRC Putzmeister parlent en faveur de ce modèle. Il faut également mentionner le faible empattement qui allie maniabilité et compacité. La puissance du moteur garantit une énorme puissance de pompage de la SBU développant une pression de pompage de 100 bars sur le chantier – idéale par exemple pour couler le béton dans les immeubles.

Le groupe Putzmeister

Le groupe Putzmeister développe et produit des machines de qualité technique supérieure dans les domaines du transport du béton, des pompes à béton automotrices, des pompes à béton stationnaires, des mâts distributeurs et accessoires, de la technique d'installation, du transport en tuyaux de substances visqueuses industrielles, des travaux de bétonnage et d'excavation en tunnels et souterrains, des machines à mortier, des machines à crépi, du transport de chape, des applications d'injection et autres applications spéciales. Il est actif partout dans le monde sur les marchés de la construction, de l'exploitation minière et de la construction de tunnels, des gros projets industriels, des centrales électriques et des stations d'épuration, ainsi que des installations d'incinération des déchets.

L'entreprise a établi son siège à Aichtal, en Allemagne. Comptant près de 2 960 employés, l'entreprise a généré un chiffre d'affaires de près de 632 millions d'euros en 2020.