

Contact : Putzmeister Holding GmbH
Commercialisation
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tél. : +49 7127 599-311
Fax : +49 7127 599-140
E-mail : marketing@putzmeister.com

Communiqué de presse 2033
n° :

10/02/2025

Date : Marketing

Auteur :

Putzmeister M47-5 éprouvé avec agitateur hybride au salon bauma 2025

La M47-5 légère et polyvalente désormais disponible en tant que modèle iONTRON-Lite

Aichtal, février 2025 – Idéale pour une utilisation sur des chantiers de moyenne à grande envergure, la M47-5 de Putzmeister connaît déjà un certain succès sur le marché depuis plusieurs années. À l'occasion du salon bauma 2025, l'entreprise présente une machine très spéciale, entièrement équipée pour l'Europe et dotée d'une pompe iLS avec agitateur hybride, baptisée « iONTRON Lite Hybrid ». Il s'agit de la machine d'entrée de gamme parfaite pour l'électrification des engins de chantier, exposée du lundi 7 au dimanche 13 avril au stand Putzmeister dans le hall B6.

La M47-5 se distingue avec un poids total inférieur à 32 tonnes, une flèche polyvalente pliable RZ à 5 bras, la commande Ergonic®3 et le stabilisateur TRDI peu encombrant et entièrement flexible, qui fait ses preuves dans des conditions d'installation difficiles. La machine est équipée d'une pompe Putzmeister 19 iLS éprouvée et économe en carburant, capable de déplacer une grande quantité de béton avec un débit allant jusqu'à 190 m³/h et une pression de 85 bar. L'intégration de la technologie iONTRON Lite Hybrid de Putzmeister permet désormais à cette machine de travailler de manière plus écologique et encore plus économique.

iONTRON Lite : démarrage/arrêt automatiques et batterie pour les modes « à vide » et « lavage »

La M47-5 est également respectueuse de l'environnement et économe en carburant grâce à la fonction démarrage/arrêt automatiques : tout comme sur les voitures modernes, le moteur diesel s'arrête automatiquement lors des pauses de la pompe. Dans ce cas, une batterie supplémentaire entraîne l'agitateur pour éviter la ségrégation du béton ; la pompe de lavage et le nettoyeur haute pression sont également alimentés de cette manière. Ce système fonctionne de manière autonome avec une capacité de batterie de 6 kWh. Celle-ci se recharge pendant le pompage grâce au générateur ou au chargeur embarqué de 230 V.

Un poids plume à 4 essieux facile à manier

Avec un poids total inférieur à 32 tonnes, la M47-5 est l'une des machines les plus légères de sa catégorie, notamment grâce au châssis à 4 essieux, qui se distingue également par sa maniabilité. Cette machine peut donc être déplacée en toute sérénité, surtout sur des chantiers souvent très étroits. Le faible poids de la M47-5 offre des réserves de charge utile inhabituellement élevées pour les consommables et équipements auxiliaires, et des options d'utilisation encore plus flexibles.

Une grande portée pour une stabilité maximale

Grâce à sa flèche de distribution pliable RZ à 5 bras, la M47-5 convient à de nombreuses applications. Sa portée verticale allant jusqu'à 46,1 mètres et sa portée jusqu'à 41,1 mètres lui apportent une véritable polyvalence. La flèche silencieuse avec contrôle iBC (intelligent Boom Control), optimisée par une pose intelligente de sa conduite d'alimentation et un tracé harmonieux de sa structure en acier, garantit une distribution précise et sûre du béton avec un minimum de vibrations : idéal pour les bétonnages difficiles.

Un espace de travail plus grand grâce au stabilisateur FLEX TRDI

Le système de stabilisation FLEX TRDI est également remarquable sur la M47-5 : il permet un réglage précis des positions de stabilisation et garantit une portée maximale ainsi que sécurité et stabilité, même dans des conditions de chantier difficiles. Les patins de stabilisation télescopiques et flexibles avec de nombreuses positions intermédiaires représentent une excellente solution pour les chantiers où la place est limitée. L'utilisation du système de sécurité iSC (intelligent Set-up Control) permet de réduire considérablement les largeurs de stabilisation.

Des coûts d'exploitation réduits au minimum grâce à une technologie innovante

Outre ses performances exceptionnelles, la M47-5 séduit également par ses faibles coûts d'exploitation. Des composants sans entretien, des pièces d'usure standardisées (par ex. seulement quatre types de coudes standards) et des quantités réduites de consommables permettent de minimiser les coûts d'exploitation. De plus, la gestion de l'huile hydraulique a été conçue pour être respectueuse de l'environnement et efficace, afin de préserver les ressources et d'augmenter la disponibilité de la machine.

Avec cette machine entièrement équipée pour l'Europe, exposée au salon bauma 2025, Putzmeister place la barre très haut pour un travail efficace, économique et sûr.

À propos du groupe Putzmeister

Le groupe Putzmeister développe et produit des machines de haute qualité technique dans les domaines du transport de béton, des pompes à béton automobiles, des pompes à béton stationnaires, des mâts de distribution et des accessoires, de la technique d'installation, du transport de tubes pour les matériaux épais industriels, des pulvérisateurs et du transport de béton dans les tunnels et souterrains, des machines à mortier, des machines à crépir, du transport de chapes, des applications d'injection et spéciales. Les segments de marché sont l'industrie de la construction, l'exploitation minière et le creusement de tunnels, les grands projets industriels, les centrales électriques et d'épuration ainsi que les installations d'incinération des déchets dans le monde entier.

Le siège social de la société est situé à Aichtal, en Allemagne. Avec plus de 4000 employés, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros au cours de l'exercice 2023.

Illustration 1 : la pompe à béton automotrice M47-5 avec stabilisateur Full FLEX sur un châssis à 4 essieux

Illustration 2 : Full FLEX permet une stabilisation flexible de la machine dans (presque) toutes les situations