

Contact : Putzmeister Holding GmbH
Commercialisation
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tél. : +49 7127 599-311
Fax : +49 7127 599-140
E-mail : marketing@putzmeister.com

Communiqué de presse 2039
n° :

Date : 10/02/2025
Auteur : Marketing

Putzmeister présente le camion malaxeur P 9 G UL dans différentes versions au salon bauma

Transport de béton simple et facile avec le camion malaxeur P 9 G UL

Aichtal, février 2025 - Le Putzmeister P 9 G UL est une solution de malaxage sur mesure qui se distingue par son faible poids et sa polyvalence. Sur cette base, le constructeur d'engins de chantier propose des solutions pour différentes applications, qu'il s'agisse d'un camion malaxeur, d'une semi-remorque ou d'une solution de malaxage pour la construction de tunnels ou l'exploitation minière. La machine éprouvée de transport de béton sera présentée dans le hall B6 du salon bauma à Munich, du lundi 7 au dimanche 13 avril 2025.

Le Putzmeister P 9 G UL allie un faible poids propre à une polyvalence et une longévité élevées. Sa légèreté lui permet d'augmenter la charge utile et de réduire les coûts d'exploitation en réduisant la consommation de carburant, l'usure des pneus et les frais et taxes. Par ailleurs, il respecte sans difficultés les réglementations spécifiques au pays.

Qui plus est, il est polyvalent, qu'il s'agisse d'un camion malaxeur, d'une semi-remorque ou d'une solution de malaxage pour la construction de tunnels ou l'exploitation minière. Sur la base du P 9 G UL, Putzmeister propose des solutions répondant parfaitement aux exigences des clients, par exemple avec des capacités de transport de 4 à 15 m³ et de nombreuses autres possibilités d'adaptation.

Temps d'immobilisation minimal, productivité maximale

La longévité est assurée par des composants en acier Hardox résistant à l'usure et une protection anticorrosion optimisée. Putzmeister offre une sécurité d'investissement supplémentaire grâce à une garantie allant jusqu'à huit ans sur le tambour. Pour tous les autres composants, Putzmeister mise également sur des composants éprouvés et durables, de sorte que le camion malaxeur maîtrise les tâches difficiles même en tout-terrain et promet une disponibilité maximale.

Accent mis sur le transport intelligent du béton

L'API intégrée permet de contrôler le camion malaxeur à distance grâce à des applications basées sur le cloud. Les capteurs d'humidité et de niveau intégrés constituent également une base idéale pour la numérisation de vos processus commerciaux. Les fonctions automatisées telles que le système de nettoyage simple du tambour réduisent la charge de travail et permettent d'économiser du temps et de l'argent.

Efficacité et confort d'utilisation – commande Ergonic® Mixer Control

La commande robuste Ergonic® Mixer Control (EMC) établit de nouvelles normes en matière d'efficacité et de confort d'utilisation. Par exemple, la fonction Ergonic® Output Control (EOC) règle automatiquement le régime moteur optimal pour minimiser la consommation de carburant et réduire l'usure et l'exposition au bruit. Les plages de régime défavorables sont facilement évitées et permettent d'économiser jusqu'à 10 % de carburant. Et grâce au module Constant Speed Drive (CSD), la vitesse de rotation du tambour reste constante pendant la marche, indépendamment du régime du moteur diesel. De plus, la fonction mémoire permet de reprendre sans problème la vitesse de rotation du tambour après un arrêt.

La télécommande radio en option permet aux machinistes de commander facilement le tambour de malaxage. Les fonctions « malaxage », « vidange », « rapide » et « lent » se commandent à distance. Ces éléments apportent non seulement du confort, mais ils offrent également des avantages décisifs en matière de sécurité : les opérateurs peuvent quitter la zone de danger sans perdre le contrôle de la machine, par exemple lorsque des machines s'approchent.

Le système de commande, mais aussi des détails bien pensés tels que les dispositifs anti-pincement, l'accessibilité optimale à tous les composants pertinents et un programme de lavage intégré garantissent un travail convivial.

Des choix adaptés aux besoins

Putzmeister met en œuvre des solutions adaptées aux exigences des clients sur la base du camion malaxeur P 9 G UL. Pour cela, il existe des tambours d'une capacité de 4 à 15 m³, des matériaux tels que l'acier Hardox HDX500 de 2,7 mm d'épaisseur, des options de commande et des caractéristiques de sécurité et de conformité, ainsi qu'un concept personnalisé réalisé par le fabricant d'engins de construction d'Aichtal.

Respect de l'environnement

Voici quelques exemples d'un transport de béton respectueux de l'environnement avec le camion malaxeur à béton Putzmeister : pour le système hydraulique, il est possible d'utiliser de l'huile bio. La longue durée de vie est synonyme de respect des ressources grâce à une très faible usure – et une très faible consommation de carburant a également un impact positif. Ainsi, le P 9 G UL, qu'il fonctionne au gaz (GNL), à l'hydrogène ou à l'électricité, est toujours écoresponsable.

À propos du groupe Putzmeister

Le groupe Putzmeister développe et produit des machines de haute qualité technique dans les domaines du transport de béton, des pompes à béton automobiles, des pompes à béton stationnaires, des mâts de distribution et des accessoires, de la technique d'installation, du transport de tubes pour les matériaux épais industriels, des pulvérisateurs et du transport de béton dans les tunnels et souterrains, des machines à mortier, des machines à crépir, du transport de chapes, des applications d'injection et spéciales. Les segments de marché sont l'industrie de la construction, l'exploitation minière et le creusement de tunnels, les grands projets industriels, les centrales électriques et d'épuration ainsi que les installations d'incinération des déchets dans le monde entier.

Le siège social de la société est situé à Aichtal, en Allemagne. Avec plus de 4000 employés, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 1 milliard d'euros au cours de l'exercice 2023.