



BRINKMANN



Contact: Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH
Marketing department
Max-Eyth-Str. 10
D-72631 Aichtal

Tel.: +49 7127 599-0
Fax: +49 7127 599-140
e-mail: mm@putzmeister.com

Press release no: 2056

Date: 2025-02-10

Editor: Marketing

Potente, fiable, silencioso: el nuevo EstrichBoy EC 260 en la feria bauma de Múnich

Totalmente eléctrico, potencia total: el EstrichBoy EC 260

Aichtal, febrero de 2025. La marca Brinkmann de Putzmeister demuestra con su nuevo EstrichBoy EC 260 cómo combinar a la perfección la economía y la ecología en la obra. El transportador de solado eléctrico no solo impresiona por su alto rendimiento y su cómodo manejo, sino que también establece nuevos estándares en términos de protección medioambiental. Además, el nuevo EC 260 permite reducir considerablemente los costes de explotación. Los visitantes podrán ver la máquina en directo en la feria bauma de Múnich, en el pabellón B6, del lunes 7 al domingo 13 de abril.

El nuevo EstrichBoy EC 260 totalmente eléctrico está equipado con una unidad de accionamiento eléctrico robusta y fiable. Gracias al accionamiento directo del compresor, la máquina funciona de forma especialmente eficiente y convence por su rendimiento notablemente superior. La detección automática de fase de corriente integrada permite una puesta en marcha fácil y rápida de la máquina en la obra. Las válvulas de aire de fácil acceso y la palanca de alimentación, situada en el lugar ideal dentro del área de trabajo, garantizan un manejo aún más sencillo. También se incluye de serie una válvula de rueda libre para facilitar la extracción del cable del rascador (especialmente a bajas temperaturas). El ojal de grúa para mover fácilmente la máquina en la obra con una grúa también se incluye ahora de serie.

El EstrichBoy EC 260 está disponible en tres versiones: EC 260 con un caudal de transporte de material de 3,8 m³/h (teórico), EC 260B (con alimentador) con 4,6 m³/h y EC 260BS (con alimentador y rascador) con 5,0 m³/h. Con una carga de tracción de tan solo 1.900 kg en la variante con alimentador y rascador, el EstrichBoy EC 260 es el transportador de solado más ligero de su clase de potencia en el mercado. Esto ofrece a los usuarios más posibilidades a la hora de elegir los vehículos de tracción.

Menos es más: sin gases de escape, con emisiones acústicas reducidas

¿Mucho ruido y pocas nueces? Todo lo contrario. El EstrichBoy EC 260 es, en comparación con las máquinas diésel, una media de más de 6 dB más silencioso. Esto no solo alivia a los trabajadores que están junto a la máquina, sino que también cumple con los requisitos más estrictos en obras en zonas sensibles al ruido. Además del silencioso motor eléctrico, el ventilador controlado por temperatura es otro de los responsables. Mantiene la máquina en el rango de temperatura ideal en cualquier situación de funcionamiento, ahorrando así energía y reduciendo las emisiones de ruido. Y como el accionamiento eléctrico no genera gases de escape, también puede utilizarse en espacios cerrados. De este modo, el EstrichBoy EC 260 puede utilizarse sin problemas en garajes subterráneos o naves.

Modo de accionamiento variable: más flexibilidad en la obra

Los robustos componentes de la unidad de accionamiento garantizan una alta fiabilidad incluso en funcionamiento continuo. La máquina puede ajustarse de forma flexible a las condiciones de la obra: en los distribuidores de electricidad más pequeños se puede activar el modo de 50 amperios y reducir así el consumo de energía a 50 amperios. Alternativamente, existe un modo de 63 amperios para una potencia máxima. El modo de funcionamiento también puede cambiarse sin problemas durante el funcionamiento.

Costes de funcionamiento: aquí se ahorra mucho

Esto es una alegría para el bolsillo: mientras que las máquinas diésel tienen que hacer frente a altos costes de combustible, el nuevo EstrichBoy no tiene ninguno. Dependiendo de los tiempos de uso y de la aplicación, esto supone un ahorro de varios miles de euros al año. Los costes fijos son idénticos debido a la participación en el reparto de la obra para la electricidad de la obra, etc. A esto se suman los menores costes de mantenimiento, ya que el motor eléctrico requiere mucho menos mantenimiento. Por ejemplo, no es necesario cambiar el filtro de combustible o de aceite del motor.

A medida: más opciones para más posibilidades

El paquete de opciones ampliado permite realizar funciones adicionales y adaptar la máquina a las necesidades individuales: el soporte para el cable de alimentación instalado de forma fija en la máquina está disponible de fábrica. Los cables de alimentación adecuados están disponibles en diferentes longitudes según las necesidades del cliente. En la parte delantera del bastidor de la máquina hay un espacio adicional para guardar herramientas. Si se necesita más espacio, hay una práctica caja de herramientas. También hay disponible un embudo de poliestireno para dosificar fácilmente el material de espuma de poliestireno a granel en el recipiente de mezcla, un sistema de radio con función de carga en funcionamiento local, un interruptor de joystick optimizado y una tapa para el compartimento de la batería.

Seguro en todas las direcciones: mezclador con marcha atrás

El mezclador hidráulico también puede funcionar marcha atrás si es necesario. Esto resulta práctico cuando el mezclador o una mezcla se atascan. Una válvula limitadora de presión garantiza en todo momento una protección segura contra sobrecargas.

Claro, robusto y sencillo: comodidad de manejo para profesionales de la construcción

Todos los elementos de manejo e indicación se han agrupado en un único lugar. De esta forma, el operario lo tiene todo a la vista en todo momento. La combinación de interruptores robustos y el teclado de eficacia probada aúna las ventajas de ambos sistemas de manejo y está, por tanto, perfectamente adaptada a las exigencias del día a día en las obras. Esto permite manejar la máquina de forma sencilla e intuitiva y evita eficazmente los errores de manejo y, por tanto, los tiempos de inactividad de la máquina.

La pantalla de alta resolución, que incluye conexión USB para actualizaciones de software, es de nuevo diseño. Robusta, protegida por vidrio blindado y resistente a la suciedad, está diseñada para soportar las duras exigencias del día a día en la obra. Durante el desarrollo, se prestó especial atención a una visualización clara y a una navegación por los menús sencilla y lógica. Los nuevos menús de servicio ofrecen información adicional y aumentan la comodidad de uso.

Siempre a la temperatura adecuada: sistema de refrigeración optimizado

El nuevo sistema de refrigeración permite trabajar sin interrupciones incluso a altas temperaturas. Para ello, se ha mejorado notablemente la conducción del aire, lo que evita la acumulación de suciedad en el compartimento del motor y garantiza una ventilación perfecta. Además, el aire caliente de salida se expulsa en dirección frontal, lejos del operario. El nuevo EstrichBoy totalmente eléctrico también funciona perfectamente a bajas temperaturas. Se ha optimizado el comportamiento de arranque en frío y una válvula de protección del radiador evita que este se dañe a bajas temperaturas de trabajo y garantiza un calentamiento rápido del sistema hidráulico.

Ahorra tiempo y esfuerzo: un concepto de mantenimiento bien pensado

El mantenimiento y el servicio técnico son importantes para cualquier transportador de solado. Por eso, se ha prestado especial atención a que todos los puntos importantes de servicio y mantenimiento sean fácilmente accesibles, sobre todo en el EstrichBoy EC 260. El ingenioso concepto de la carrocería, con un ángulo de apertura de la capota ampliado y una parte trasera, así como chapas de suelo desmontables, facilita el acceso al compartimento del motor y ahorra tiempo en las tareas de mantenimiento. Dado que el panel de control está instalado de forma fija, el mantenimiento y la puesta en marcha pueden realizarse fácilmente con la capota abierta. Muchos componentes están diseñados desde el principio para intervalos de mantenimiento prolongados. En el caso del robusto motor de accionamiento sin mantenimiento, por ejemplo, estos intervalos son de 15.000 horas de funcionamiento. El acreditado compresor, con largos

intervalos de cambio de aceite, también permite reducir los costes de mantenimiento y aumentar la disponibilidad de la máquina, y la limpieza del radiador se ha simplificado aún más: tanto la parte interior como la exterior son fácilmente accesibles para su limpieza en pocos pasos.

Sobre EstrichBoy y la marca Brinkmann

La marca Brinkmann pertenece al Grupo Putzmeister desde 2002. Desde la adquisición, las máquinas han sido supervisadas y desarrolladas continuamente. La marca de productos EstrichBoy lleva casi 60 años establecida en el mercado y es sinónimo de transportadores de solado de alta calidad.

Acerca de Putzmeister Mörtelmaschinen

Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH pertenece al Grupo Putzmeister y está especializada en el desarrollo y la producción de máquinas de mortero y bombas de pavimento. Las aplicaciones que cubre van desde pavimentos de cemento, pavimentos autonivelantes y enlucido hasta hormigón proyectado, hormigón fino y otras aplicaciones especiales. Las máquinas de mortero de Putzmeister incluyen las marcas Putzmeister, Brinkmann y Lancy. La producción se lleva a cabo en la sede de la empresa en Aichtal, Alemania, así como en Floirac (cerca de Burdeos), Francia.

Acerca del Grupo Putzmeister

El Grupo Putzmeister desarrolla y produce maquinaria de alta calidad técnica en los ámbitos de bombeo de hormigón, bombas de hormigón automáticas, bombas de hormigón estacionarias, mástiles distribuidores y accesorios, tecnología de sistemas, bombeo de tubos para materiales espesos industriales, proyección y transporte de hormigón en túneles y subterráneos, máquinas de mortero, máquinas de enlucido, bombeo de solado, inyección y aplicaciones especiales. Los mercados son la industria de la construcción, la minería y la construcción de túneles, grandes proyectos industriales, centrales eléctricas y depuradoras, así como plantas de incineración de residuos en todo el mundo.

La sede de la empresa se encuentra en Aichtal, Alemania. Con más de 4000 empleados, la empresa generó una facturación de 1000 millones de euros en el ejercicio 2023.