



Putzmeister

Vos avantages

- Équipement puissant respectant la norme d'émission « Stage V ».
- Moteur à essence silencieux et puissant, ne nécessitant pas de filtre à particules ni de régénération.
- Coûts d'entretien inférieurs à ceux d'un moteur diesel comparable.
- Léger et compact avec un poids total inférieur à 750 kg.
- Grand réservoir d'essence de 45 litres.
- Grande trémie avec tamis vibrant, idéale pour le remplissage avec des mélangeurs de camions.
- Tamis vibrant breveté avec des barres à profil angulaire spécialement pour les chapes liquides.
- Disponible avec une pompe à vis sans fin de type 2L8 ou 7515.
- Système de changement rapide de la pompe à vis sans fin.



SP 20 GHF - léger et compact, pour les grands volumes de chapes liquides



STAGE V
ready to work

La nouvelle génération de pompes SP 20 GHF est un modèle pour chapes autonivelantes. Grâce à son moteur essence Kubota 4 cylindres de 37 kW conforme à norme Stage V déjà éprouvé, elle est très puissante. Totalement repensée, elle bénéficie d'un nouveau design moderne et compact avec un essieu non freiné et un équilibrage optimal pour manœuvrer facilement sur les chantiers.

La SP 20 GHF peut refouler le produit jusqu'à 200 m à l'horizontal (selon les matériaux). Pour assurer le flux continu du produit, même pour les chapes à fibres synthétiques ou métalliques, elle dispose d'une grille à cornières brevetée spécialement conçue pour la chape fluide et d'un nouveau vibreur de type "ICC" offrant le choix entre 3 modes de vibration. La pompe est ainsi capable de pomper jusqu'à 20 m³/h * sous certaines conditions et répond vraiment à toutes les exigences des professionnels des chapes fluides avec de nombreuses fonctionnalités disponibles en série.

Dotée d'une fonction "Start & Stop" pour un meilleur confort d'utilisation, elle dispose aussi d'un "City Mode" innovant permettant de limiter les nuisances sonores en zone urbaine. Sa consommation en carburant est similaire à celle d'une machine diesel de puissance équivalente et la gestion électronique du moteur permet une économie supplémentaire de carburant. La SP 20 GHF est aussi équipée du débouffrage automatique des tuyaux à chaque arrêt de pompage et d'un avertisseur sonore d'arrêt de pompage.

Votre distributeur Putzmeister est à votre disposition pour vous donner des détails techniques et répondre à vos questions pratiques.

Chape
autonivelante

- **Chape à base de sulfate de calcium** (anhydrite)
- **Chape ciment**



Béton projeté

- **Béton projeté d'une granulométrie max. de 8 mm**





Le panneau de commande équipé d'un clavier ergonomique accroît la sécurité des opérations. L'utilisateur dispose de toutes les informations utiles sur un écran simple situé derrière un verre résistant aux rayures.



Le nouveau vibreur « ICC » est situé à l'extérieur de la zone exposée aux saletés sous le capot. Le chargeur de batterie optionnel pour la télécommande sans fil avec réglage précis du débit se trouve également à cet endroit.



Le système breveté de changement rapide de la pompe à vis sans fin permet de gagner du temps et facilite les manipulations. Une seule personne suffit pour changer la combinaison rotor/stator 2L8, même la plus lourde, sans aucun outil supplémentaire.

Caractéristiques techniques SP 20 GHF

Trémie de pompage	160 l
Pompe à vis sans fin	2L8
Débit de pompage*	jusqu'à 20 m ³ /h
Pression de pompage	20 bars
Distance de pompage**	200 m à l'horizontale / 60 m à la verticale (20 étages)
Moteur	4 cylindres Kubota à essence ; 37 kW « Stage V »
Poids	< 750 kg
Longueur x largeur x hauteur	3.000 × 1.350 × 1.200 mm
Hauteur de chargement	1.100 mm
Sortie	V50
Granulométrie max.	12 mm
Châssis	non freiné, adapté à un usage sur route

* Le débit est théorique et dépend de la pression de la pompe.

** Les indications sont des valeurs maximales et dépendent du type et de la consistance des matériaux, de la section du flexible et du débit.

Équipement et fonctions

Anneau de levage	■
Attelage de voiture	■
Avertisseur sonore (signalement automatique de l'arrêt de la pompe)	■
Crible avec cornières MW 15	■
Décharge automatique de pression pour les tuyaux	■
Fonction « Start & Stop »	■
Mode « City » pour la réduction du bruit	■
Stabilisateurs	■
Système de changement rapide de la vis jaquette	■
Radiocommande (avec réglage de la sortie à 7 niveaux)	■
Vibreux « ICC »	■
Attelage anneau	□
Capot à peinture spéciale aux couleurs RAL	□
Chargeur de batterie (intégré)	□
Crible avec mailles MW 15	□
Essieu, freiné	□
Nettoyeur haute pression	□
Vis jaquette 7515 (granulométrie max. 8 mm)	□

□ Option ■ Série

PL2M

Parc d'activités · 26, Avenue des Mondaults
F-33 270 FLoirac
Téléphone: +33 5 57 54 27 27
info@pmmortar.fr · www.pmmortar.fr

 **Putzmeister**