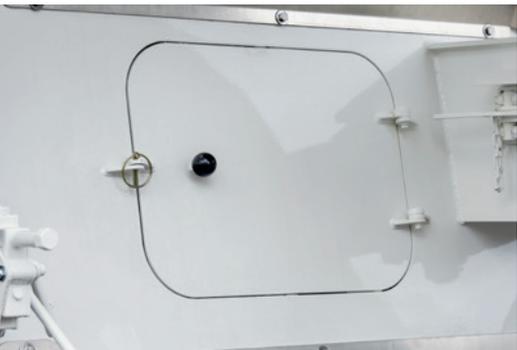




Putzmeister



Camion malaxeur P 9 UL

Transport du béton : confort, longévité et grande légèreté

Davantage de légèreté pour faciliter le transport du béton

L'alliance parfaite entre légèreté et longévité

Chantier après chantier, le faible poids du P 9 UL est un facteur de succès déterminant dans ses applications. Car une réduction de poids est synonyme de plus grande charge utile et moins de frais en carburant, pneumatiques, taxes et impôts. C'est aussi un bon moyen de respecter la réglementation sur les poids à vide, PTAC et PTR, variant selon les pays. Avec le modèle P 9 UL, tout est plus simple. Le faible poids ne doit cependant pas nuire à la longévité.

Vous pouvez donc compter sur les excellentes propriétés de l'Hardox en matière d'usure, solidité, résistance et dureté.

L'Hardox 400 ou 450 utilisé pour la toupie, les spires et la protection latérale, la goulotte, la trémie de déchargement et de remplissage offre les avantages suivants :

- Un poids réduit de 20 % par rapport à des structures en acier classique de 4,5 mm d'épaisseur
- Réduction des coûts d'exploitation et de consommation d'énergie
- Longue durée de vie constante
- Augmentation de la charge utile et du volume de béton
- Remplacement moins fréquent des tôles d'usure



Carter de protection de cardan de grande qualité, rapidement démontable pour l'entretien.



Outillage bien rangé et toujours à portée de main grâce au coffre intégré aisément accessible.



Gain de temps et sécurité totale, grâce à des éléments de sécurité faciles à monter, comme la bande réfléchissante adhésive sur les ailes en aluminium à la forme revue et corrigée.



Davantage d'espace libre et une meilleure accessibilité, même avec un empattement court, grâce à la conduite d'eau encastrée dans le support de l'échelle.



Sécurité et confort d'utilisation de l'échelle, grâce à des supports latéraux bien conçus.

Vue d'ensemble sur le modèle P 9 UL



Caractéristiques techniques

Capacité nominale	9,0 m ³
Ligne d'eau	9,8 m ³
Volume géométrique	15,1 m ³
Hauteur	2730 mm
Poids	3450 kg

Les aspects très étudiés des camions malaxeurs Putzmeister

Géométrie de la toupie optimisée

- Centre de gravité bas
- Faible hauteur de carrossage
- Double collerette anti-gouttes

Grande plateforme avec garde-corps ergonomique

- Nettoyage simple et sûr
- Protection maximale anti-éclaboussures

Deux trous d'homme

- Contrôle et nettoyage aisés
- Grand confort d'utilisation, notamment grâce à un dispositif anti-pincement idéal, une meilleure accessibilité et un nettoyage très facilité
- Conception optimisée, qui permet le développement d'applications

Grande goulotte de déchargement - 1,45 m de long

- Bonne accessibilité de la pompe et à la benne à béton

Cadre fermé en acier S500

- Meilleure stabilité de toute la carrosserie

Barre anti-encastrément rabattable

- Travail sûr et ergonomique

Tôle de fermeture jusqu'au châssis du véhicule

- Nettoyage plus facile
- Réduction du phénomène d'encrassement

Coffre dans château arrière

- Outils (pompe à graisse, par ex.) plus accessibles
- Rangement sûr en dehors de la cabine du conducteur

Réduction des coûts d'exploitation et de consommation d'énergie

- Composants en acier Hardox résistant à l'usure
- Protection optimale contre la corrosion
- Accessoires en aluminium
- Capacité de chargement élevée, grâce à un poids encore plus réduit et une structure allégée et robuste

Remarque : les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard.
Brochures complémentaires : brochure générale bétonnières portées MX 4505



INTERMIX GmbH

Grüntentraße 1 · 87751 Heimertingen

Tel. +49 (8335) 98 28-0 · Fax +49 (8331) 98 28-30

info@intermix.de · www.intermix.de

