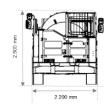


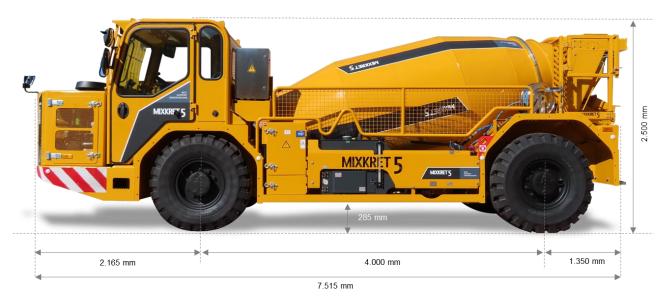
## Equipo de mezclado y transporte de hormigón

Mixkret 5

Capacidad máxima de carga: 5 m<sup>3</sup>

Potencia máxima: 168 kW (225 HP) a 2.200 rpm





Nota: Documento informativo no vinculante. Los valores indicados son valores máximos teóricos. Especificaciones sujetas a cambios sin previo aviso. Las fotos e ilustraciones son meramente ilustrativas. Para información sobre opciones disponibles, consúltenos.

## **Equipamiento de serie**

| Cuba de mezclado y transporte de hormigón            |                |               |  |
|--|----------------|---------------|--|
| Capacidad nominal de hormigón                        | m <sup>3</sup> | 5             |  |
| Velocidad de rotación ajustable a<br>ambos sentidos  | rpm            | 0 - 18        |  |
| Altura de descarga                                   | mm             | 1.160 - 1.369 |  |
| Control de velocidad constante durante la traslación |                |               |  |
| Apertura y cierre de la tapa antiderrame             |                | Hidráulico    |  |
| Conexión Power Pack Mixkret a<br>Mixkret             |                |               |  |
| Cuentalitros de agua                                 |                |               |  |

| Control remoto |   |   |
|----------------|---|---|
| Cable          | m | 6 |
| Cable          | m | 6 |

| Motor Diesel  |         |           |
|---------------|---------|-----------|
| EU-Stage IIIA | kW (HP) | 168 (225) |
|               |         |           |

| Vehículo off-road de tracción integral Putzmeister |    |                      |  |
|--|----|----------------------|--|
| Peso (sin/con carga)                               | kg | 11.500 / 23.500      |  |
| Pendiente máx. traslación                          | %  | 30 / 10              |  |
| (longitudinal/ trasversal)                         |    |                      |  |
| Transmisión  |    | Hidrostática con     |  |
|  |    | motor hidráulico de  |  |
|  |    | caudal variable      |  |
|  |    | (ICVD) sin cambio de |  |
|  |    | marchas              |  |

| Sistema de retención electrónico |        | Control de velocidad   |
|----------------------------------|--------|------------------------|
|                                  |        | para pendientes        |
|                                  |        | descendentes           |
| Velocidad máx                    | km/h   | 20                     |
| Tracción                         |        | 4 WD                   |
| Dirección                        |        | Hidráulica en las 4    |
|                                  |        | ruedas (4WS), modo     |
|                                  |        | cangrejo               |
| Frenos de servicio               |        | Multidisco en baño     |
|                                  |        | de aceite en ambos     |
|                                  |        | ejes, de               |
|                                  |        | accionamiento          |
|                                  |        | hidráulico con dos     |
|                                  |        | circuitos              |
|                                  |        | independientes         |
| Freno de parking (negativos)     |        | En ambos ejes,         |
|                                  |        | discos interiores tipo |
|                                  |        | SAHR, de               |
|                                  |        | accionamiento          |
|                                  |        | hidráulico             |
| Sistema de liberación freno de   |        | Accionamiento          |
| parking en caso de emergencia    |        | hidráulico con         |
|                                  |        | bomba manual           |
| Focos de traslación (x9 LED)     | W      | 35                     |
| Rotativo LED                     |        |                        |
| Equipo eléctrico (x2 baterías)   | V / Ah | 12 / 100               |
| Depósito de aceite               | I      | 238                    |
| Depósito Diésel                  | 1      | 265                    |
| Válvula de corte de combustible  |        | Manual                 |

| Cabina         | FOPS/ROPS con reja<br>de protección frontal |
|----------------|---|
|                | Cristal frontal con                         |
|                | limpiaparabrisas y                          |
|                | ventana lateral con                         |
|                | cristal abatible                            |
|                | Panel de control y                          |
|                | monitor de cámara                           |
|                | trasera                                     |
| Asiento        | Suspensión                                  |
|                | mecánica con                                |
|                | detector de                                 |
|                | presencia del                               |
|                | operador                                    |
| Cámara trasera | Visión nocturna                             |

| Ruedas de minería               | Michelin XMine D2<br>12.00 R20 |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Sistema de engrase centralizado | Automático                     |

| Bomba de agua de alta presión para limpieza |       |     |
|---|-------|-----|
| Incluye pistola y enrolla-mangueras         |       |     |
| Presión máx.                                | bar   | 200 |
| Caudal                                      | l/min | 30  |
| Manguera                                    | m     | 15  |
| Depósito de agua                            | ı     | 200 |

| Bomba de agua de baja presión                             |       |     |
|---|-------|-----|
| Con conexión a cuba desde depósito de agua o toma externa |       |     |
| Presión máx.  | bar   | 6,6 |
| Caudal  | I/min | 273 |
| Diámetro manguera   | mm    | 25  |

## **Equipamiento opcional**

| Cabina  |  |                   |  |
|---|--|-------------------|--|
| Puerta sin cristal  |  |                   |  |
| Puerta con cristal y acristalamiento                          | Incluye HVAC   |                   |  |
| completo  | ,  |                   |  |
| Asiento alternativo   | Suspensión i   | neumática PRIMO L |  |
| Ruedas  |  |                   |  |
| Ruedas de minería   | Con relleno de espuma (Michelin<br>XMine D2 12.00 R20) |                   |  |
| Rueda de repuesto   | Según config   | guración          |  |
| Soporte atornillado para rueda de re                          | ouesto   |                   |  |
| Sistema de supresión de incendios                             |  |                   |  |
| ANSUL   | Manual   |                   |  |
| ANSUL   | Mixto  |                   |  |
| DAFO  | Mixto  |                   |  |
| Para el cuadro eléctrico                                      |  |                   |  |
| Kit de aditivo  |  |                   |  |
| Bomba de aditivo de trasiego                                  | l/h  | 600 - 1000        |  |
| Depósito de aditivo   | I  | 120               |  |
| Para optimización de carga/descarg                            | a  |                   |  |
| Protección rodadura para carga seca                           |  |                   |  |
| Tapa antiderrame para la canaleta de descarga                 |  |                   |  |
| Prolongación de la canaleta de desca                          | arga   |                   |  |
| Sobretolva de descarga  |  |                   |  |
| Cuba de 4 hélices (en lugar de 2) par                         | a mejor descar   | ga en pendientes  |  |
| Para mayor seguridad  |  |                   |  |
| Cortacorrientes de baterías candable                          | !  |                   |  |
| Sistema de frenado automático a la apertura de puerta         |  |                   |  |
| Kit de setas de emergencia frontales adicionales              |  |                   |  |
| Paro motor diésel y traslación con setas de emergencia        |  |                   |  |
| Depósito diésel de reserva 85 l                               |  |                   |  |
| Sistema de filtrado de alta eficiencia para aceite hidráulico |  |                   |  |
| Luces de navegación según sentido de marcha*                  |  |                   |  |
| *Consultad opciones disponibles o describid petición          |  |                   |  |

## Radios de giro

