



**Putzmeister**



# Autobetonpumpe M42

Kostenfreundliche Vielseitigkeit auf 4 Achsen

# Die neue M42 zahlt sich aus – Baustelle für Baustelle

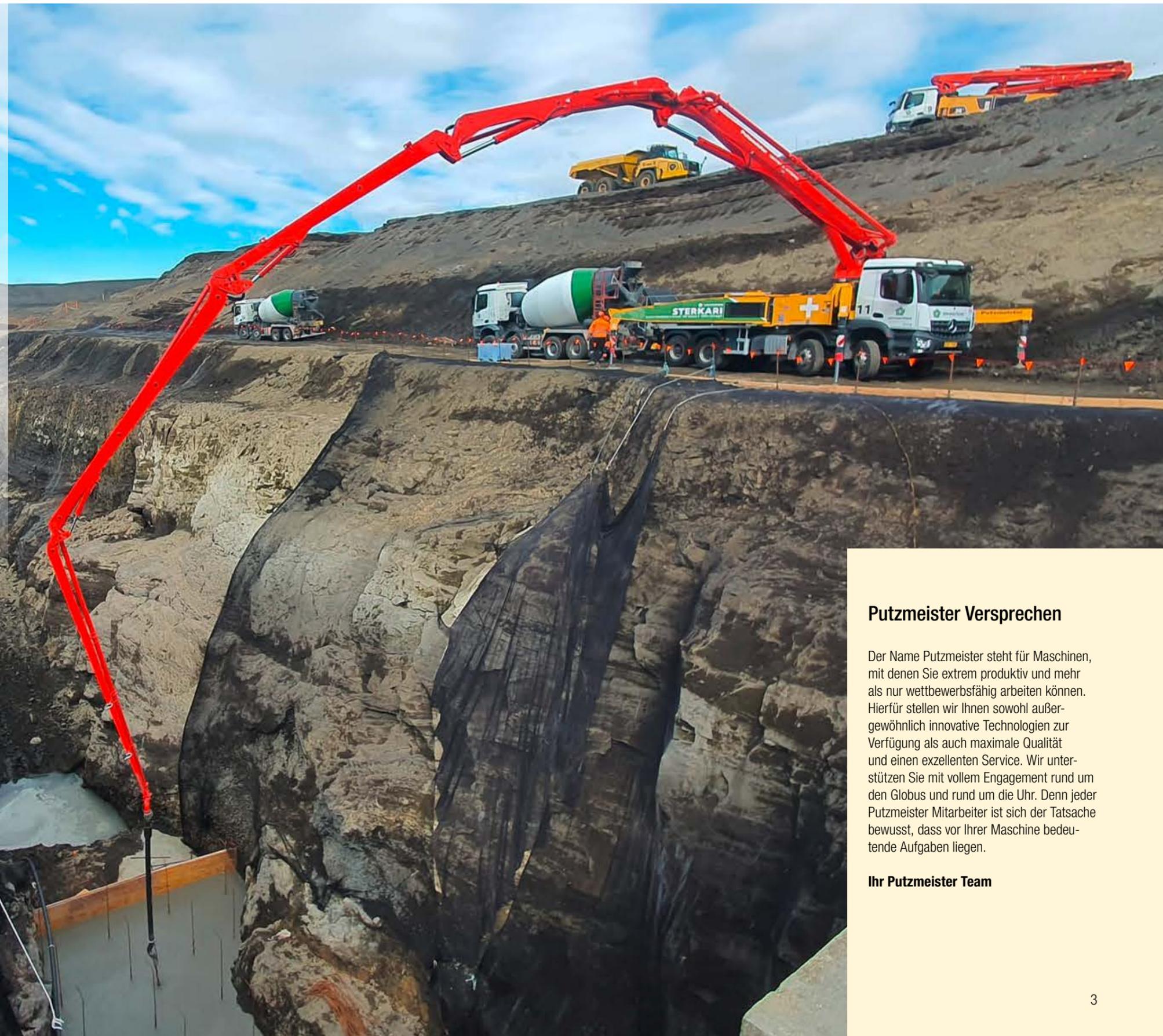
## Mehr bekommen für weniger Kosten

Die M42 ist eine Investition, mit der Sie alles bekommen, was sich über Jahrzehnte bewährt hat, was wir mit unserer Erfahrung und unserem Wissen neu entwickelt haben, und alles, was Sie, Ihre Maschinisten und Ihre Kunden sich von uns erwartet haben.

Eine Autobetonpumpe muss sich in erster Linie im Alltag bewähren – jeden Tag, bei jedem Einsatz. Dabei hat die M42 ein extrem großes Spektrum, das von mittleren bis zu großen Baustellen reicht und auch vor eingeschränkten Aufstellungssituationen nicht kapituliert.

Wie das möglich ist?

Mit einer überragenden Flexibilität, die unter anderem der 5-armige Mast in kompakter Roll-Z-Faltung bietet. Mit einer Bedienung, die dank der rechnergestützten Steuerung mit EPS, EOC und iBC (optional) inklusive der komfortablen Funkfernsteuerung nichts zu wünschen übrig lässt. Und mit einer ausgewogenen Lastverteilung auf 4 Achsen sowie unserer TRDI-Abstützung, mit der sich das Fahrzeug immer legal im Straßenverkehr und am Einsatzort bewegen bzw. sicher aufbauen lässt. Alles, was wir jetzt noch vergessen haben, finden Sie in ausführlicher Form auf den nächsten Seiten.



## Putzmeister Versprechen

Der Name Putzmeister steht für Maschinen, mit denen Sie extrem produktiv und mehr als nur wettbewerbsfähig arbeiten können. Hierfür stellen wir Ihnen sowohl außergewöhnlich innovative Technologien zur Verfügung als auch maximale Qualität und einen exzellenten Service. Wir unterstützen Sie mit vollem Engagement rund um den Globus und rund um die Uhr. Denn jeder Putzmeister Mitarbeiter ist sich der Tatsache bewusst, dass vor Ihrer Maschine bedeutende Aufgaben liegen.

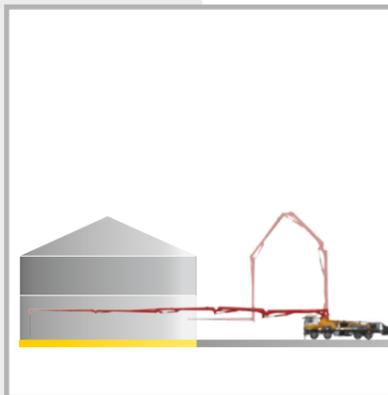
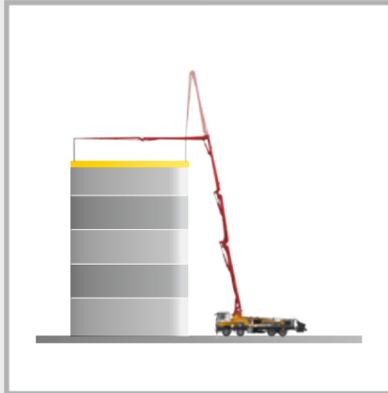
**Ihr Putzmeister Team**

# Der Verteilermast – 42 m Flexibilität bis zur Mastspitze

## Für (fast) jeden Einsatz zu haben

M42, das sind rund 42 m Reichhöhe auf 5 Arme verteilt und kompakt in Roll-Z-Faltung gelegt. 5 Arme, das bedeutet ein hohes Maß an Vielseitigkeit im Einsatz. Beispielsweise beim Schlüpfen in Gebäude kann das Gelenk des fünften Arms entscheidend sein, um vollständig ins Innere zu gelangen. Die optimierte Kinematik sorgt zudem dafür, dass der räumliche Arbeitsbereich maximiert wird und kein „Totraum“ entsteht.

Der 5-armige Verteilermast in Roll-Z-Faltung ist die gelungene Kombination aus Flexibilität und Kompaktheit. Mit einer sehr geringen Ausfalthöhe, optimalen Schlupfeigenschaften und bester Nutzung der Netto-reichweite verfügen Sie über fast unbegrenzte Einsatzmöglichkeiten. So verbinden sich die Vorteile der Roll- mit denen der Z-Faltung auf wirtschaftlichste Art und Weise.



## So präzise, einfach und sicher zu bedienen

Das schnelle Ansprechverhalten der Maststeuerung, die ausgetüftelte Verlegung der Förderleitungen und die robuste Stahlstruktur sorgen für ein präzises Arbeiten. Der Mast schwingt selbst bei hohen Fördermengen nur minimal.

### Noch mehr Komfort mit iBC (intelligent Boom Control)

Die vollelektronische Steuerung mit integrierter Schwingungsdämpfung ermöglicht ein konstantes Führen des Endschlauchs. Der Mast lässt sich über Joystick im Einhandbetrieb noch ruhiger bewegen. Durch Begrenzen des Arbeitsraumes oder Sperren von Armstellungen wird die Betriebssicherheit erhöht.

**ergonic<sup>®</sup>**  
inside 3



## Der Mast auf einen Blick

- **Rund 42 m Reichhöhe** mit 5 Armen in Roll-Z-Faltung
- **Kein Totraum**, mehr Flexibilität
- **Direktes Ansprechverhalten** der Maststeuerung
- **Sicherheit** durch reduzierte Mastschwingungen
- **iBC (optional)** für Schwingungsdämpfung, Einhandsteuerung und Begrenzung des Arbeitsraumes
- **Standardbögen 90° und 45°** mit verlängerten beidseitigen Bunden **für längere Lebensdauer**
- **Geringe Ausfalthöhe**

## Extraklasse durch Standardisierung

Ihre Maschinen arbeiten wirtschaftlich, wenn sie maximal ausgelastet sind. Dazu gehört der möglichst vielseitige Einsatz genauso wie die optimale Verfügbarkeit. Kosten für Service und Wartung müssen niedrig gehalten werden. Aus diesem Verständnis heraus haben wir die neuen Serien noch einmal optimiert. Verbaut wurden nur Komponenten mit hoher Beständigkeit gegenüber Verschleiß sowie möglichst wartungsfreie bzw. viele Standard-Bauteile. Beispielsweise haben wir die Bogentypen im Mast von 7 auf 3 Standardbögen reduziert und geschraubte handelsübliche Rohrhalter sparen beim Ausrichten der Förderleitung Zeit und Geld. Die gute Zugänglichkeit macht Service und Reparaturen zudem einfacher, schneller und kostengünstiger.

## Robuste Komponenten

- + **Wartungsfreie Bauteile**
  - + **Elektr. Kombischmierung**
  - + **Hohe Verschleißfestigkeit**
- 
- = **Maximale Lebensdauer**

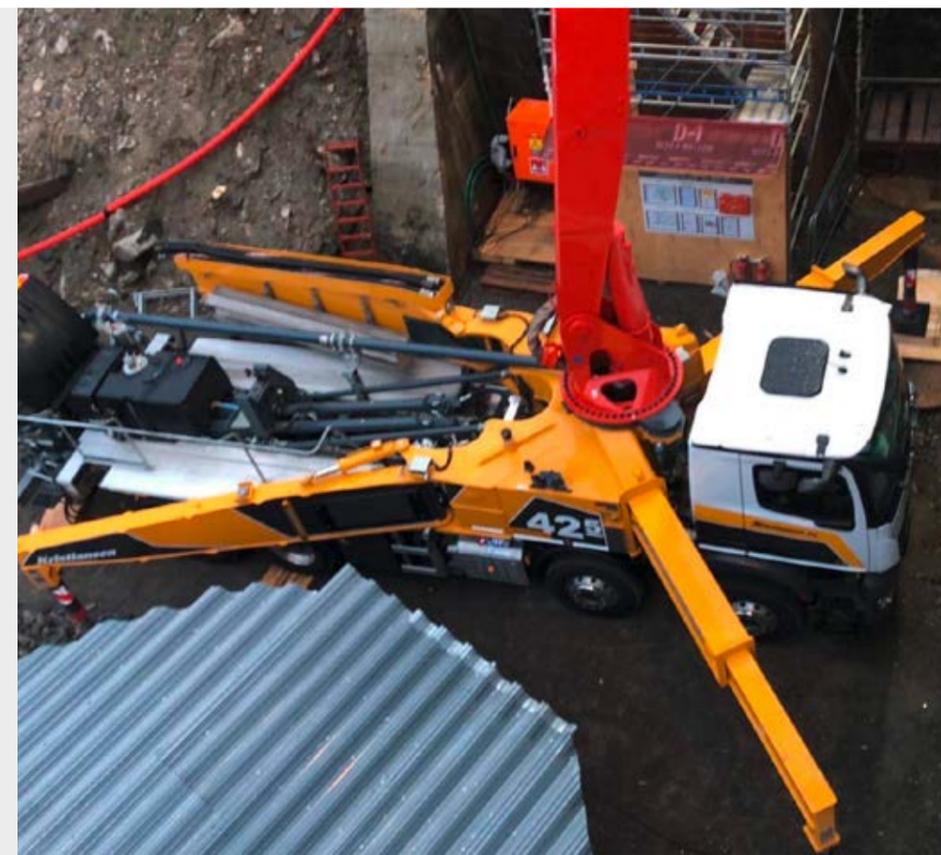


# Der Unterbau – stabiles Fundament für großartige Leistung



## Wirtschaftlich auf 4 Achsen

Die sehr guten Verwindungseigenschaften und mehr Flexibilität im Unterbau tragen wesentlich dazu bei, dass sich Fahrkomfort und Lebensdauer der Maschine auf höchstem Niveau bewegen. Strenge länderspezifische Zulassungsvorschriften erfüllt die M42 mit Leichtigkeit, denn ihr geringes Eigengewicht erlaubt sogar noch erhebliche Zuladungen von Betriebsstoffen und Zubehör. Platz genug hierfür bietet die breite Pritsche mit rutschhemmender Oberfläche.



## Wenig Platz – viel Sicherheit

Mit der von Putzmeister entwickelten TRDI-Abstützung sparen Sie sowohl Zeit als auch Platz – aber nicht bei der Sicherheit.

Baustellen bieten häufig nur eingeschränkte Aufstellbedingungen, z.B. in Stadtgebieten oder an stark befahrenen Straßen. Doppelt teleskopierbare Stützbeine lassen sich auch zwischen Hindernissen auf kleinstem Raum standfest platzieren. Und mit der optionalen Schmalabstützung OSS\* (One Side Support) und iSC (Intelligent Setup Control)\*\* wird die bemerkenswert geringe Abstützbreite von unter 8 m noch stark reduziert. Ein bedeutender Nebeneffekt: Die Nettoreichweite zur vollabgestützten Seite wird vollständig ausgenutzt.

\* OSS – Assistenzsystem zur einseitigen Schmalabstützung, optional.  
\*\* iSC – Sicherheitssystem zur Schmalabstützung (nach EN 12001:2012).

## Der neue Unterbau auf einen Blick

- Geringes Eigengewicht bietet hohe Gewichtsreserven
- I-Rahmenkonzept für bessere Verwindungseigenschaften und längere Lebensdauer
- Flexibles, platzsparendes TRDI-Abstützsystem
- Stark reduzierte Abstützbreiten beim Einsatz von OSS\* und iSC\*\* für beengte Aufstellbedingungen
- Weniger Behinderungen des Umfelds, wie beispielsweise des Verkehrs



## Konzept für höhere Standzeiten

Ein weiteres Plus von TRDI liegt in der Kraftableitung. Wird die Maschine korrekt abgestützt, steht sie frei auf den Beinen. Kräfte übertragen sich nicht auf den Fahrzeugrahmen, sondern werden über die Stützbeine abgeleitet. Das Fahrzeug wird geschont und die Lebensdauer erhöht.

Dafür sorgt auch das neue I-Rahmen- und Verbindungskonzept im Vergleich zu starren Rahmen. Wartungsfreie Bauteile, das neue umfassende Schraubkonzept sowie die konsequente Verwendung von Standardbauteilen lassen zudem die Betriebs- und Wartungskosten sinken.



# Die Betonpumpe – gekonntes Zusammenspiel aller Komponenten

## Starke Einheit für jeden Beton

Betonpumpen von Putzmeister sind durch ihre abgestimmte Geometrie für alle gängigen Betone konzipiert. Zu verdanken ist das u. a. dem geschlossenen Kreislauf der Freiflusshydraulik. Dieser Antrieb überträgt mehr Leistung und spart Ressourcen, weil das Öl verlustarm zum Zylinder gelangt. Zusätzlich wurde mit Ergonic® blue, dem neuen Putzmeister Konzept für mehr Nachhaltigkeit, ein neues Hydraulikölmanagement in die Steuerung integriert.

Diese neue Technologie ermöglicht es, nicht nur die erforderliche Menge an Hydrauliköl um bis zu 50 % zu reduzieren, sondern auch umweltfreundliches Bioöl zu verwenden. Weiterer Erfolgsfaktor ist die S-Rohr-Weiche, die selbst bei verschleißintensiven Materialien eine lange Lebensdauer aufweist. Denn das S-Rohr wurde mit einer Auftragsschweißung verstärkt.



## Optimale Abstimmung dank EPS

Für mehr Leistung sorgt die rechnergestützte Steuerung der Pumpe über EPS (Ergonic® Pump System). Sie regelt den Pumpvorgang computergesteuert, sodass er insgesamt ruhiger ist und die Mastschwingungen reduziert werden. Neben EPS ist EOC (Ergonic® Output Control) ein wirkungsvolles Modul, um effizient zu arbeiten und dabei zu sparen. Denn EOC steuert die

Motordrehzahl bei minimalem Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Lärm. Ungünstige Bereiche werden automatisch vermieden. Das Gleiche gilt für die sogenannte SN-Steuerung und Push Over. Sie sorgen dafür, dass die Betonsäule extrem weich angeschoben wird und verschleißintensive Druckspitzen vermieden werden.

## Die Pumpe auf einen Blick

- **Pumpengeometrie optimal** auf alle gängigen Betone abgestimmt
- **Servicefreundliche Steuerung** mit Freiflusshydraulik und damit verbundene beständig hohe Ölqualität
- **Besonders verschleißfest** konzipierte S-Rohr-Weiche, die eine hohe Lebensdauer garantiert
- **Optimierter Trichter** (geschraubter Grill, bessere Form und optimierte S-Rohr-Lagerung),
- **Rührwerk-Sicherheitsabschaltung über RFID** (Radio-Frequency Identification), ein Erkennungssystem mithilfe elektromagnetischer Wellen, inklusive Wiederanlaufschutz
- **Ruhiger, optimierter Pumpvorgang** mit EPS und EOC, schont die Pumpe und das Fahrzeug
- **Optimierter Umschaltvorgang** mit SN-Steuerung und Push Over vermeidet verschleißintensive Druckspitzen
- **Komfortable und einfache Bedienung mit Ergonic® 3.0**, dem neuesten Konzept für die Steuerungshardware und -software
- **Minimale Betriebskosten** durch wartungsarme Bauteile, Vermeiden von Sonderbauteilen und gute Zugänglichkeit
- **Einfacher Austausch von Bauteilen** durch Schraubkonzept z. B. Abstützzylinder
- **Rührwerkautomatik Drehrichtung entspricht Pumprichtung**



## Wählen Sie die Leistung

Wie bei allen Putzmeister Autobetonpumpen stehen Ihnen auch bei der M42 unterschiedliche Pumpen mit 85 bar Förderdruck zur Verfügung: Die im Verhältnis preiswerte 16H mit zwei verchromten Förderzylindern Ø 230 mm und die ruhigere 16HLS bzw. 17iLS mit Ø 250 mm und 160 m³/h bzw. 170 m³/h Förderleistung, in der LS-Variante mit niedrigerer Hubzahl und damit weniger Verschleiß.

**In der weiterentwickelten 17iLS stecken zudem viele wertvolle Vorteile und Verbesserungen:**

- **Bis zu 25 % Kraftstoffeinsparung mit EOC 2.0** (im Feld erprobt mit zahlreichen Pumpen bei internationalen Einsätzen)
- **Mehr Effizienz beim Pumpen:** Durch verbessertes Dichtungssystem entsteht kein Lecköl
- **Besseres Anpumpverhalten**
- **Lebensdauer verlängert** dank robustem S-Rohr-Lager

## Pumpen

Typ	Fördermenge m³/h	Druck bar	Hub mm	Zylinder Ø mm	Hübe/min
16 H	160*	85	2 100	230	31
16 H LS	160*	85	2 100	250	26
17 i LS	170*	85	2 100	250	27

Alle Daten max. theoretisch.

\* stangen-/bodenseitig. Max. Fördermengen und max. Förderdrücke können nicht gleichzeitig gefahren werden.



# Ergonic® 3 – präzise, intuitiv und zuverlässig

## Einsatzfreude in jeder Hinsicht

Ergonic® inside bedeutet, die Maschinen sind schnell einsatzbereit und arbeiten leistungsstark, kraftstoffsparend sowie verschleißarm. Und, was für Bediener zählt: **Die Arbeit geht leichter von der Hand!**



## Intelligente Mastkontrolle – Komfort und Präzision in ganz neuen Dimensionen

Die Leistungsstärke einer Autobetonpumpe zeigt sich auch darin, wie genau, schnell und sicher der Mast bewegt und platziert werden kann. Als Pionier in Sachen intelligente Maststeuerung hat Putzmeister bereits mit dem EBC gezeigt, wie nutzerfreundlich eine Betonpumpe sein kann.

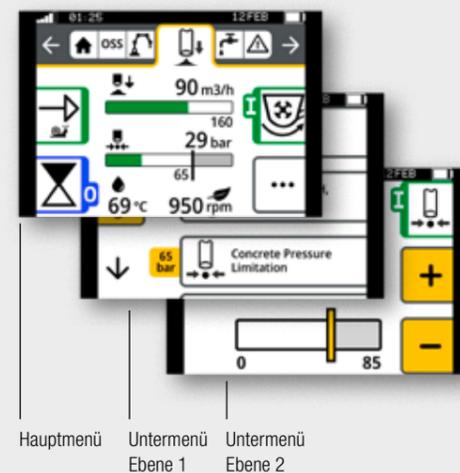
Mit **iBC (intelligent Boom Control)** wird dieses System nun nochmal verbessert und setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Komfort und Präzision.

## Die neue Ergonic® 3 – schnell, verständlich und sicher

- Durchgängiges Bedienkonzept bei allen Putzmeister Produkten mit gleichen Funktionen und Darstellungen – ob an der Funkfernsteuerung (FFST) oder am Ergonic Graphic Display (EGD)
- Intuitives Arbeiten und schnelles Reagieren durch die verständliche Menüstruktur und die intuitiv angeordneten Funktionen
- Volle Übersicht über den Maschinenstatus an der FFST und am EGD (inkl. Ventile, Sensoren, LEDs an den Sicherungen)
- Detaillierteres Fehlermanagement zum schnellen Erkennen und Beheben von Fehlern – auch ohne Putzmeister Techniker
- Mehrstufiger Notbetriebssatz hält die Maschine unter härtesten Bedingungen und in nahezu jedem Fall am Laufen.

## Die Übersicht behalten – in jeder Lage

- „Statisches Menüband“ führt verständlich durchs Menü
- Sauber und intuitiv angeordnete Funktionen
- Einfache Menüstruktur mit maximal zwei Untermenü-Ebenen
- Hauptmenü mit allen Standardfunktionen und weiterführende Details im Untermenü



## Mastbewegungen auf den Punkt genau – iBC (intelligent Boom Control)

- **Unerreichter Komfort**  
Die patentierte iBC Steuerung macht es dem Bediener leicht, den Mast mit nur einer Hand am Joystick zu steuern. Der Endschlauch kann nach vorne, hinten oder diagonal in vorgewählter Höhe präzise verfahren werden.
- **Unerreichte Präzision**  
Die neueste Putzmeister-Entwicklung begeistert Bediener: Mit iBC konnte das Ansprechverhalten und die Präzision des Mastes noch einmal um 80 % gesteigert werden. Die weiterentwickelte Mastdämpfung sorgt bei hohen Fördermengen für ein stabiles, ruhiges Armpaket.
- **Unerreichte Entfaltung**  
Auf den jeweiligen Maschinentyp optimierte Mastbewegungen. So werden Standardbewegungen exakt, leicht und zeitsparend erledigt.

## Mehr Abstützung geht nicht – iSC (intelligent Setup Control)

Mit iSC hebt Putzmeister die Standsicherheit von Betonpumpen auf ein ganz neues Level. Das System errechnet vor Ort die optimale Position für maximale Standsicherheit und maximale Reichweite.

## Mit iSC auf der ganz sicheren Seite

- **Maximale Freiheit** Optimale Abstütmöglichkeit ganz nach den Platzverhältnissen vor Ort. Auch unter schwierigsten Bedingungen.
- **Maximale Reichweite** Perfektes Zusammenspiel – mit der zuverlässigen Reichweitenvorhersage kann der robuste Stahlbau der Putzmeister Maschinen optimal genutzt werden.
- **Maximale Sicherheit** 100 % Sicherheit, kein Kleingedrucktes. Garantierte Standsicherheit in jeder Situation. Bei schwierigen Bedingungen unterstützen die patentierte Absinkwarnung und die Möglichkeit des Nachstützens.

## Konsequent durchgängiges Konzept an allen „Schaltzentralen“

- Die Menüstruktur auf der Fernsteuerung und die auf dem Graphic Display sind nahezu identisch.
- Hard- und Software sind an allen Bedienstellen optimal aufeinander abgestimmt.
- Die intuitive Bedienung funktioniert bei allen Putzmeister Produkten gleich – ohne viel Einarbeitungszeit.



Der zusätzliche Bildschirm am Schaltschrank folgt ebenfalls diesem Konzept und bietet eine Vielzahl von Informationen, Einstellungen und Optionen.





# Auf Putzmeister bauen – in Service, Teilen, Schulungen

## Alles, was guten Service auszeichnet

Eine schnelle Hilfe, zielführende Beratung und zuverlässige Versorgung mit Original Putzmeister Zubehör und Teilen – und das weltweit in über 120 Ländern. Das verstehen wir bei Putzmeister unter erstklassigem Service.

### Optimal aufgestellt, um Sie zu unterstützen

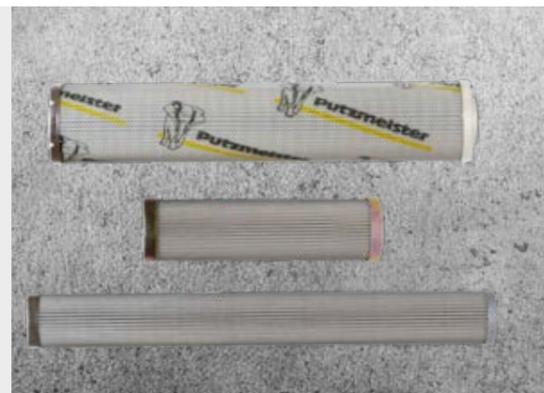
Dafür qualifizieren wir unsere Servicetechniker kontinuierlich, sorgen für ein engmaschiges Informationsnetzwerk sowie modernstes Equipment und orientieren uns konsequent an den Bedürfnissen unserer Kunden.

Dank modernster Technik verfügen unsere Mitarbeiter im Bedarfsfall über alle relevanten technischen Informationen zu Ihrer Maschine. So können wir Sie optimal bei Notfällen, Instandsetzungen oder mit einer präventiven Wartung unterstützen.



### Originalteile für maximale Verfügbarkeit

Selbstverständlich verwenden wir in unseren Werkstätten ausschließlich Putzmeister Originalteile. Denn nur so können wir eine kontinuierliche und im Verbund überprüfte Qualität garantieren. Und Sie können absolut sicher sein, dass Ihre Maschine die harten Anforderungen mit maximaler Leistung und Verfügbarkeit meistert.



### Premium in Qualität und Kundennähe

Für Sie gibt es im Bedarfsfall zwei Möglichkeiten: Entweder das Service-Team kommt zu Ihnen oder Sie bringen Ihre Maschine in eine unserer Service-Werkstätten. Modernste Werkzeuge, Software-Analyse-Tools und Originalteile sorgen dafür, dass Ihre Maschine umgehend wieder einsatzbereit ist.

Alle Putzmeister Werkstätten und die Werkstätten unserer internationalen Putzmeister Partner arbeiten nach unserem hohen Qualitätsstandard. Insbesondere wenn es darum geht, Herstellerüberprüfungen und Abnahmen gemäß Vorgaben durchzuführen.



**Einweisung bei Übergabe –  
alles richtig von Anfang an**  
So können Sie und Ihr Maschinist sich optimal auf alle Besonderheiten und Neuerungen einstellen.

**Kundenschulungen –  
von Profiwissen profitieren**  
Praxisingerechtes Lernen bietet viele Vorteile: Ihre Mitarbeiter beherrschen die Maschine mit all ihren Besonderheiten, setzen sie optimal ein, reduzieren Betriebskosten und vermeiden Bedienfehler.

**100 Stunden Kundendienst –  
mögliche Fehlerquellen vermeiden**  
Bei diesem Kundendienst erhalten Sie einen Statusbericht zu Ihrer Betonpumpe gemäß dem Putzmeister Service-Plan.

## Unsere Angebote für wirtschaftliches Arbeiten

Die Putzmeister Service-Stützpunkte bieten Ihnen unter anderem diese Services – ausnahmslos durchgeführt von unseren erfahrenen Servicemitarbeitern:

**Obligatorische Maschineninspektion –  
kalkulierbare Kosten statt  
unkalkulierbarer Ausfälle**  
Sicht- und Funktionsprüfung von Bauteilen für 100 % Sicherheit. Zusätzlich werden das Hydrauliksystem mit Zylindern, die Elektroanlage und die Kernpumpe überprüft.

**500 Stunden Kundendienst – Investition  
schützen, Wert erhalten**  
Um die Sicherheit und den Verschleiß Ihrer Maschine zu checken, ist unser technischer Kundendienst erste Wahl. Sie erhalten auch hier einen Statusbericht.

## Unser Schulungs- und Seminarangebot

### Für Betonpumpen-Maschinisten

- Aus- und Weiterbildungs-Seminare Betonpumpen
- Aus- und Weiterbildungs-Seminare PUMI® mit Kolben- und Rotorpumpe
- Regional-/Firmenseminare (in Ihrer Region oder bei Ihnen vor Ort)

### Für Betonpumpen-Mechaniker

- Aus- und Weiterbildungsseminare Betonpumpen

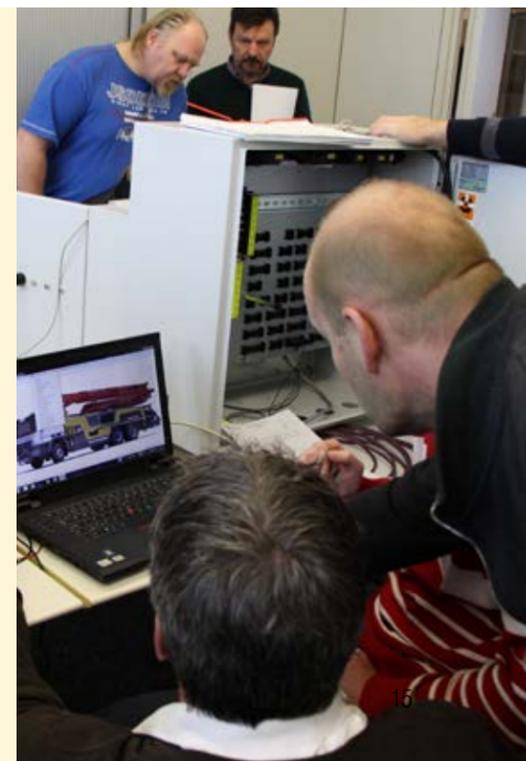
### Für Betonpumpen-Maschinisten und -Mechaniker

- Praxistage in Aichtal
- Schulung: Übergabe und Einweisung, Training on the Job

### Für Werkstattleiter und Meister

- Übersicht über aktuelle Entwicklung der Putzmeister Betonpumpen
- Qualifizierung der Kundenwerkstätten für notwendige Instandhaltungsarbeiten

Weitere Infos erhalten Sie unter: [www.pm-akademie.de](http://www.pm-akademie.de)



# Die M42 auf einen Blick

- **Unter 32 t Gesamtgewicht** inkl. ausreichender Reserven für Zuladung und Betriebsstoffe
- **Ruhiger 5-armiger Verteilermast** durch intelligente Verlegung der Förderleitung und den harmonischen Verlauf der Stahlstruktur
- **Effizientes Arbeiten** durch eine konsequent durchdachte Ergonomie
- **Noch mehr Sicherheit** dank umfassender Berücksichtigung der gültigen Normen und Standards
- **Servicefreundlich** durch optimale Zugänglichkeit und konsequentes Schraubkonzept
- **Niedrigere Servicekosten** durch wartungsfreie Bauteile, weniger unterschiedliche Bauteile (z. B. nur 3 Standardbogentypen) und geringere Mengen an Betriebsstoffen (Ölvolumen um 30 % reduziert)



Hinweis: Die Abbildungen im Prospekt entsprechen nicht zwingend dem Serienumfang der Maschinen.  
Weiterführende Prospekte: Ergonic® 3 CT 5013



## Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal

Postfach 2152 · 72629 Aichtal

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

