

# Bomba de pistões para shotcrete

# SPM 715 Synchro

Instalação no chassis rebocável ou em versão estacionária  
Transmissão elétrica ou a gasóleo



Nota: Documento Informativo não vinculativo. Os valores indicados são valores máximos teóricos. Especificações sujeitas a alterações sem aviso prévio. As foto e ilustrações são meramente ilustrativas. Para obter informações sobre as opções disponíveis, entre em contacto connosco.

## Ficha técnica

Bomba de hormigón		
Versión	Motor eléctrico (TE, SE)	Motor diesel (TD, SD)
Bomba	Pistão duplo, de transmissão hidráulica	
Transmissão	Motor elétrico	Motor a gasóleo
Fonte de alimentação	30 kW, 400 V 50 Hz o 440 V 60 Hz	Motor Diesel Deutz D032011, 34,5 kW (3 cilindros)
Fluxo ajustável	4 - 18,2 m <sup>3</sup> /h	4 - 17,4 m <sup>3</sup> /h
Pressão max (teórica)	68 bar	
Cilindros de transporte ø x L	150 mm / 700 mm	
Nº máx. de cursos	27 / min	
Tam. máx. agregado	16 mm	
Tremonha	TS 323 - equipada com agitador, grelha com vibrador elétrico, preparada para funcionar com fibras de aço/polímero	
Capacidade da tremonha	250 l / 280 l	
Tubos de betão	Saída ø 100 mm com redução de ø 65 mm (4,5"/3")	

## Ficha técnica

Dados gerais		
Versão	Rebocável TE / TD	Estacionária SE / SD
Chassis	Com travões	Estrutura de barras
Peso sem carga	2.000 kg / 2.050 kg com motor a gasóleo	1.900 kg / 1.950 kg com motor a gasóleo
Comprimento	4.600 mm	3.520 mm
Largura	1.520 mm	1.400 mm
Altura	1.650 mm / 1.750 mm	1.400 mm / 1.550 mm
Altura com a tremonha instalada	1.400 mm	1.150 mm

Bomba de aditivos sincronizada Putzmeister
Peristáltica, com transmissão hidráulica (bomba independente)
Sincronização Com dispositivo automático de dosagem proporcional ao fluxo de betão bombeado
Sistema de controlo PLC, controlo por circuito fechado
Fluxo ajustável 40 - 400 l/h
Pressão máx. de funcionamento 10 bar

## Equipo opcional

Equipamento para shotcrete (projeção de betão) manual
Sistema de lubrificação centralizado
Control remoto por rádio
Limpador de alta pressão
Suporte de elevação

## Versões SPM 715 Synchro:



Motor elétrico

TE

SPM 715 Synchro<sup>TE</sup>

Motor a gasóleo

TD

SPM 715 Synchro<sup>TD</sup>

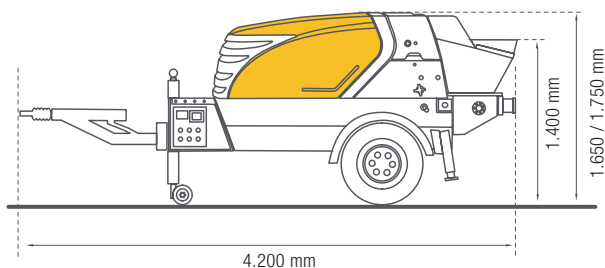


SE

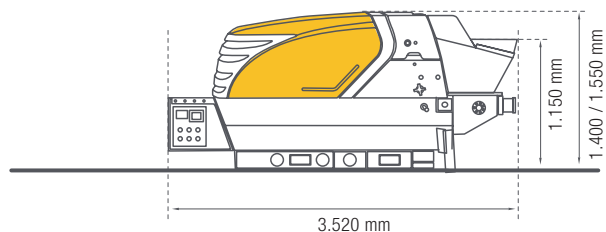
SPM 715 Synchro<sup>SE</sup>

SD

SPM 715 Synchro<sup>SD</sup>



SPM 715 Synchro TE / TD



SPM 715 Synchro SE / SD