



Putzmeister

iONTRON

THE FUTURE. ZERO EMISSION.



Together for tomorrow

Maximale Effizienz, minimale Emissionen –
die Putzmeister iONTRON Familie

READY FOR TOMORROW? GET EFFICIENT WITH THE iONTRON FAMILY



Wir sind uns bewusst, dass die Bauindustrie für rund 30 % der CO₂ Emissionen weltweit verantwortlich ist. Daher setzen wir den Schwerpunkt unserer Innovationsstrategie auf Nachhaltigkeit, insbesondere die Reduktion von CO₂ und auch Lärm – bei maximaler Effizienz, versteht sich.

Weniger CO₂ und mehr Effizienz durch alternative Antriebskonzepte

**MIN. CO₂ EMISSION
+ MAX. LÄRMSCHUTZ
+ MAX. EFFIZIENZ
= MADE BY PUTZMEISTER**

Mit unserer Hybrid iONTRON waren wir Vorreiter bei der Baustellen-Elektrifizierung. Wir setzen diesen Weg konsequent fort, bleiben jedoch technologieoffen: Ob effizienter, energiesparender Diesel- oder Hybridantrieb, vollelektrische Maschinen oder CNG-Gas-Technologie – Ihr Bedarf entscheidet.

iONTRON

Die Putzmeister eRoadmap

Putzmeister ebnet mit der iONTRON Produktfamilie den Weg zur umweltfreundlichen Baustelle mit der Möglichkeit völlig autark zu arbeiten, unabhängig von externen Energiequellen. Für nahezu jede Einsatzsituation finden Sie hier die effiziente und nachhaltige Lösung mit bis zu Null CO₂ Emissionen.

Werden Sie Teil der Revolution auf den Baustellen weltweit!



iONTRON Hybrid BSF
2021



Einführung der ersten Hybrid Autobetonpumpe



iONTRON eMixer
2022



Einführung des ersten vollelektrischen Mixers mit SANY-Unterbau



iONTRON BSA
2024



Einführung der ersten batterieelektrischen BSA



iONTRON Hybrid 2.0
2024



Nächste Generation mit 15-40% höherer Effizienz



iONTRON lite Hybrid
2025



Rührwerk, Spülwasserpumpe und Hochdruckreiniger im Batteriebetrieb als Option erhältlich



GridExpress Mobile Power Station
2025



Mobile Ladestation zur Energieversorgung bei schlechter Infrastruktur



iONTRON eMixer Gen II
2025



Weiterentwicklung des vollelektrischen Mixers mit der neuen Generation des SANY LKW



iONTRON Hybrid & CNG
2025



Erste fahrbare iONTRON Betonpumpe auf einem CNG-Lkw



iONTRON eBSF
2025



Erste vollelektrische iONTRON Autobetonpumpe auf Elektro-LKW



= Batterie-elektrisch



= externe Stromzufuhr



= Gasantrieb



iONTRON Lite Hybrid – das Einsteigermodell

- # 4 – 6 l/h weniger Kraftstoffverbrauch
- # Weniger Kosten in Leerlaufzeiten
- # 6 kWh für Rührwerk und Waschmodus
- # Laden mit Generator oder 230 V-Bordladegerät

6 kWh Batterie



iONTRON Hybrid 2.0 – die nächste Generation

- # Beton pumpen mit bis zu null CO₂-Emission, bei halb so viel Lärm
- # "Plug and Pump" – vollelektrisch Pumpen über den Baustellenstrom
- # 15 bis 40 % mehr Effizienz auf der Baustelle

0 kWh Batterie / Plug-In



iONTRON Hybrid & CNG – Hybridpumpe mit Gasantrieb

- # Kompatibel zu Gas-LKWs verschiedener Hersteller
- # Umschalten zwischen E-Modus und CNG bei laufendem Betrieb
- # Geringere Kraftstoffkosten, weniger Lärm

0 kWh Batterie / Plug-In



iONTRON eMischer 2.0 – 100 % elektrisch

- # 350 kWh Batterie für ca. 8 h
- # Schnelles Zwischenladen dank CCS Combo2 Stecker
- # Komfort durch luftgefederte Kabine und optional Hinterachse mit Luftfederung
- # Sicherheit mit Fahrerassistenzsystemen

350 kWh Batterie



iONTRON GridXpress – mobile Ladestation

- # Mobile 192 kWh Lithium-Ionen-Batterie
- # Perfekt für alle iONTRON-Modelle und andere eMaschinen auf der Baustelle
- # Mit CEE-Steckern (125 A) und CCS2-Schnellladung (120 kW)

192 kWh Batterie



iONTRON BSA 1005 – stationär und vollelektrisch

- # Batterieelektrisch autark bis zu 8 h arbeiten
- # Bis zu null CO₂-Emission, halb so viel Lärm
- # Laden während des Pumpens und über Nacht komplett an der Station
- # Mit 220 V Schuko, 400 V/16 A oder 32 A an CEE Steckdose oder mit der Typ 2 Ladepistole mit max. 22 kW

78 kWh Batterie

FÜR IHRE EINSÄTZE, FÜR UNSERE ZUKUNFT

Das perfekte eMatch für jede Herausforderung

iONTRON



360 kWh Batterie

iONTRON eAutobetonpumpe – Der "Gamechanger"

- # Kompatibel zu Elektro-Chassis verschiedener Lkw-Hersteller
- # Vollelektrisch Fahren und Pumpen dank Schnellladefunktion und WWC
- # Weniger Betriebskosten, weniger Wartung
- # Bis zu null CO₂ und Lärm-Emissionen

iONTRON Lite Hybrid – das Einsteigermodell

iONTRON LITE HYBRID SANFTER EINSTIEG IN DIE E-WELT

E-ENERGIE FÜR DEN LEERLAUF- UND WASCHMODUS:

- # 6 kWh Batteriekapazität
- # Autarkes 48 V Elektro-System
- # Ladevorgang während des Pumpens mit Generator oder 230 V Bordladegerät
- # Spülwasserpumpe und Hochdruckreiniger laufen ebenfalls über den Elektro-Antrieb



FÜR ALLE
DIESEL-BSF
OPTIONAL

ARGUMENTE DIE ÜBERZEUGEN

Arbeiten wie gewohnt mit einer Dieselmachine – und dennoch umweltfreundlich und kostensparend mit Start-Stopp-Funktion! Bei der iONTRON Lite stoppt der Dieselmotor in Stillstandszeiten automatisch – wie bei modernen Pkw. Eine Zusatzbatterie treibt das Rührwerk an, damit der Beton nicht trocknet, sowie andere Nebenverbraucher.

SPARSAM – durch weniger Kraftstoff und Kosten in Leerlaufzeiten

Zwischen 4 – 6 l Diesel pro Stunde spart die Start-Stopp-Funktion in Leerlaufzeiten in Verbindung mit einer Zusatzbatterie für die Nebenverbraucher.

ZUVERLÄSSIG – dank intelligentem Batterie- Management-System

Während des Pumpenvorgangs wird die Batterie aufgeladen – mit dem Generator oder mit dem 230-V-Bordladegerät.

UMWELTFREUNDLICH – mit Start & Stopp in eine saubere Zukunft

Die Elektrifizierung in Warte- und Reinigungszeiten trägt zu weniger Emissionen und damit zu einer umweltfreundlicheren Baustelle bei.

**TOP LEISTUNG
+ REDUZIERTER
VERBRAUCH
= KOSTEN-
EINSPARUNG**

EINSPARUNG PRO JAHR DURCH START-STOPP BEI 30 % LEERLAUF*

~ 2000 l Diesel
~ 3000 €
~ 5.150 kg CO₂

* Rechnung basierend auf deutschen Kundendaten bei - 4 l/h Dieselverbrauch in Leerlaufzeiten.

iONTRON BSF HYBRID 2.0 DER ERSTE IN PUNCTO NACHHALTIGKEIT UND EFFIZIENZ



EMISSIONSFREIES BETONPUMPEN

Je nach lokalem Strommix bis zu 100 % CO₂-Emissionsreduzierung.

HALBIERTER GERÄUSCHPEGEL

Maximaler Lärmpegel von 107 dB
-> 50% geringer als bei Dieselmotoren

PLUG & PUMP

Einfach Stecker an die Baustellenversorgung anschließen – wahlweise mit 63 A oder 125 A.

Einfach und effizient –
zwei Modi für unzählige
Baustellen

Innovativ, nachhaltig, ausgereift: Der Putzmeister Hybridansatz kombiniert elektrische und konventionelle oder andere Antriebe und ermöglicht es, die Betonpumpe über den LKW-Motor wie auch über das Stromnetz zu betreiben.

DIESEL MODUS

ELEKTRO MODUS

#1

An der Baustelle das Verteilergetriebe aktivieren



#2

Kabel abrollen und mit 125 A / 63 A Steckdose verbinden



#3

Verteilergetriebe wieder deaktivieren



#4

Hauptschalter auf E-Modus umstellen



#5

E-Motor mit der Funkfernsteuerung starten



#6

Umweltfreundlich arbeiten bei weniger Lärm und CO₂



iONTRON BSF Hybrid 2.0 – die nächste Generation

iONTRON BSF HYBRID 2.0 IMMER EINEN SCHRITT VORAUSS



Sie haben die Wahl,
wir die Leistung

63 A +12%

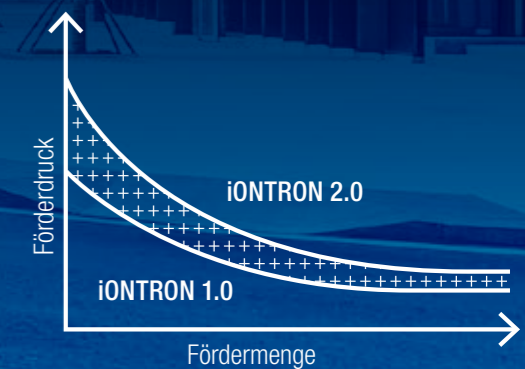
Bis zu 12 % Steigerung* der Fördermenge und einer maximalen Fördermenge von knapp 82 m³/h

125 A +44%

Bis zu 44 % Steigerung* der Fördermenge und einer maximalen Fördermenge von mehr als 100 m³/h

* Alle Werte sind maximal theoretisch möglich und abhängig von Betriebspunkt, Maschinentyp und Mastbewegung.

iONTRON 2.0 –
Das Plus an Leistung



Mehr Effizienz auf der Baustelle

Bis zu 40 % mehr Effizienz bringt die Generation 2.0 unserer iONTRON BSF Hybrid mit auf die Baustelle. Das bedeutet, Ihnen steht mehr Energie zur Verfügung, um die gleiche Leistung mit weniger Energie zu erzielen oder bei gleichem Energieverbrauch eine höhere Fördermenge und -druck zu erreichen.

Was ist neu?

Niederdruck- absenkung

Steigerung der Effizienz im Teillastbetrieb durch Druckreduzierung im niederen Bereich erhöht die Energieersparnis und senkt dadurch die Betriebskosten.

**ENERGIEERSPARNIS:
BIS ZU 6 kW**



Optimierung der Speicherladepumpe

Weitere Steigerung der Effizienz durch gezielte Anpassung an die tatsächliche Systemanforderung ermöglicht eine energieoptimierte Performance.

**SYSTEMOPTIMIERUNG:
ZIELGERICHTET**



eMotor Drehzahloptimierung

Zusätzliche Effizienzsteigerung durch Absenkung der Minimaldrehzahl im Teillast- und Leerlaufbetrieb führt zu einem geringeren Energieverbrauch und weniger Verschleiß.

**DREHZAHLABSENKUNG:
OPTIMIERT**



Ergonic Output Control (EOC)

Verbesserte Effizienz durch bedarfsabhängige Drehzahlanpassung im E-Betrieb für minimierte Verlustleistungen und maximierten Output.

**DREHZAHLREGELUNG:
VARIABEL**

MEHR FÖRDERDRUCK + MEHR FÖRDERMENGE

= ENERGIE- EFFIZIENZ- OPTIMIERUNG

iONTRON BSF Hybrid 2.0 – die nächste Generation

iONTRON BSF HYBRID 2.0 VOLLER ERFOLG SEIT 2021

Seit mehr als drei Jahren ist unsere iONTRON BSF auf dem Markt, wird in Serie produziert und konnte enorme Baustellenerfahrung mit über 100 Maschinen im Feld sammeln. All diese Erfahrungen sind im Laufe der Zeit in die Weiterentwicklung eingeflossen.



FINNLAND

- # ÜBER 100 VERKAUFTE iONTRON BSF*
- # AUF 4 KONTINENTEN
- # IN ÜBER 15 LÄNDERN
- # ÜBER 30 ZUFRIEDENEN KUNDEN

* Stand März 2025



NEUSEELAND

JAPAN



ISLAND

iONTRON BSF – Hybridpumpe auf LKW mit Gasantrieb

iONTRON BSF HYBRID 2.0 MIT CNG-LKW MIT JEDER ANTRIEBS- TECHNOLOGIE EIN GEWINN

Hybrid-Betonpumpe trifft CNG-LKW

Die Putzmeister iONTRON Hybrid Betonpumpen sind bewusst technologie-offen, damit Sie auch in Kombination mit einem umweltfreundlichen CNG-LKW alle Vorzüge nutzen können.

Ein großes Plus ist die Vielseitigkeit: Ist auf der Baustelle ein Stromanschluss vorhanden, kann die Pumpe rein elektrisch betrieben werden. Ist dies nicht möglich, bietet der Antrieb durch einen CNG-LKW eine saubere Alternative.

**iONTRON
KOMPATIBEL MIT
GAS-
TRUCKS**



ARGUMENTE DIE ÜBERZEUGEN

Die erste fahrbare Betonpumpe iONTRON Hybrid-Technologie auf einem CNG-LKW der Firma Scania – eine Innovation, die neue Maßstäbe für emissionsarme und effiziente Baustellen setzt. Auch hier bedeutet iONTRON Hybrid 2.0: einfach "Plug and Pump" – wahlweise in zwei Leistungsstärken mit 125 A oder 63 A Stromanschluss auf der Baustelle.

MAXIMALE EMISSIONSREDUKTION

Minimale Emissionen bei elektrischem Betrieb der Betonpumpe und einem gasangetriebenen CNG-LKW.

EINSATZFLEXIBILITÄT

Dank Hybridlösung mit 125 A oder 63 A Stromanschlussmöglichkeit – die Betonpumpe kann jederzeit auch ohne Stromanschluss betrieben werden. Das Umschalten zwischen E-Modus und Gas (CNG) ist bei laufendem Betrieb möglich!

PERFORMANCE

Gibt es keinen Strom auf der Baustelle, springt der leistungsstarke CNG-Antrieb ein. Ein Fallbeispiel: 300 km fahren und bis zu 400 m³ pumpen, allein mit CNG.

* Alle Werte sind maximal theoretisch möglich und abhängig von Betriebspunkt, Maschinentyp und Mastbewegung.

GERÄUSCHREDUZIERUNG

Bei CNG-Antrieb und auch bei einem elektrischen Betrieb der Pumpe – ein Vorteil insbesondere in städtischen Gebieten.

NACHHALTIGKEIT

Durch die Kombination wirtschaftlicher Technologien, die den Anforderungen an umweltfreundliche Baustellen sowie den gesetzlichen Vorgaben zur Emissionsreduzierung gerecht werden.

**iONTRON
HYBRID
+ GAS-LKW**

**= NACHHALTIGE
FLEXIBILITÄT**

iONTRON eBSF “GAMECHANGER” FÜR DIE ZUKUNFT



**IONTRON
KOMPATIBEL MIT
ELEKTRO-
TRUCKS**

Erste vollelektrische iONTRON Autobetonpumpe auf eChassis

Die Putzmeister iONTRON ist bewusst technologieoffen gehalten und jetzt auch kompatibel zu Elektro-LKWs wie das Beispiel der Kooperation mit Volvo eTrucks zeigt. Somit kann der Putzmeister Aufbau mit eChassis diverser Hersteller verbunden werden. Die erste eAutobetonpumpe, eine M42-5 iONTRON, macht sich schon bald auf den Weg, die (umweltfreundlichen) Baustellen der Welt zu erobern.

ZUVERLÄSSIG ENERGIE FÜR EINEN LANGEN ARBEITSTAG

Das Putzmeister Ladekonzept stellt zuverlässig Energie* für einen langen Arbeitstag bereit:

- # Dank intelligenter Integration in LKW die gewohnte Performance bspw. bei 15iLS Pumpen mit bis zu 150 m³/h
- # Der LKW verfügt über eine Schnellladefunktion mit CCS2 Combo Ladestecker
- # Der Akku kann auch geladen werden, während die Maschine pumpt („work while charge“ kurz: WWC)

* abhängig von den unterschiedlichen Parametern und Bedingungen auf der Baustelle.

Das Beste aus zwei Welten: Putzmeister iONTRON plus Volvo eTruck

Zwei, die gut zusammenpassen: der vollelektrische Volvo LKW, FM Battery-Electric 8x4 Tridem¹ und Putzmeister iONTRON. Der Lkw auf vier Achsen mit einem Gesamtgewicht von 32 t verbraucht durchschnittlich während des Fahrens 1,6 bis 2,0 kWh je Kilometer. Die Elektromotoren des Fahrzeugs kommen auf eine Dauerleistung von 330 kW bei einer nutzbaren Batteriekapazität von 250 kWh. Ein eigens dafür entwickeltes Energiespeichersystem stellt insgesamt 360 kWh Leistung bereit. Der iLS-Pumpe stehen somit die vollen 220 kW Leistung zur Verfügung.

EMISSIONSFREI TRANS- PORTIEREN UND PUMPEN

- # Schont die Umwelt und erhöht die Wettbewerbsfähigkeit
- # Ermöglicht Inanspruchnahme staatlicher Subventionen
- # Beitrag zur Erreichung der ESG-Ziele – in puncto Nachhaltigkeit

FÜR ALLE EIN GEWINN – MINIMALER GERÄUSCHPEGEL

- # Ideal für Baustellen im städtischen Bereich und in Wohngebieten
- # Angenehm für Maschinisten und Baustellenpersonal

WENIGER BETRIEBS- KOSTEN BEI HOHER EFFIZIENZ

- # Optimierter Energieverbrauch
- # Reduzierte Betriebskosten im laufenden Betrieb durch Baustellenstrom
- # Weniger Aufwand bei der Wartung

BIS ZU NULL CO₂ & NULL LÄRM- EMISSIONEN

**+ 360 KWH
BATTERIE**

**= VOLL-
ELEKTRISCHE
ZUKUNFT**

iONTRON eMischer 2.0 – 100 % elektrisch Fahren und Mischen

iONTRON eMISCHER 2.0 E-MOBILITÄT TRIFFT BETONTRANSPORT



100 % ELEKTRISCH IM URBANEN RAUM

CO₂- und Lärm-Emissionen sind eine Belastung für die Umwelt, insbesondere im städtischen Umfeld. Eine perfekte Lösung ist der iONTRON eMischer der zweiten Generation: Er vereint das Beste der iONTRON Technologie, dem Putzmeister Fahrmascher-Modell P 9 G UL und dem SANY eTRUCK e435 8x4. Das Ergebnis: 100 % elektrisch Beton transportieren – sauber, leise, komfortabel.



**iONTRON
+ BATTERIE-PACK**
**= 100 % VOLL-
ELEKTRISCHER
ANTRIEB**



OHNE LÄRM UND CO₂ MEHR MÖGLICHKEITEN

Umweltschutz ist heute ein entscheidender Faktor bei Ausschreibungen und der Vergabe von Aufträgen. Mit dem iONTRON eMischer können Sie zu jeder Tageszeit diverse Baustellen im urbanen Raum anfahren. Zudem fahren Sie auf der sicheren, sparsameren Seite – unabhängig von Verfügbarkeit und Kosten fossiler Brennstoffe. So sind Sie bestens aufgestellt für eine erfolgreiche und saubere Zukunft.



UMWELT- FREUNDLICH

- # Niedriger Geräuschpegel: 57,3 dB bei 50 km/h
- # Halbierung des wahrgenommenen Geräuschpegels beim Fahren um bis zu 10 dB
- # Reduzierung der CO₂-Emissionen auf bis zu 0 – je nach lokalem Strommix

HOCH EFFIZIENT

- # Akkuladung ausreichend für einen Tag mit bis zu 6 Touren
- # 350 kWh Batterieleistung
- # Verbrauch (leer/gemischt): 130 bis 170 kWh pro 100 km
- # Ladezeit SOC von 20 auf 80 %: ca. 50 Minuten
- # Schnelles Laden mit bis zu 250 kW

SICHER & KOMFORTABEL

- # Sicherheit im Straßenverkehr mit den neuesten ADAS Fahrerassistenzsystemen
- # Stabiles, ruhiges Fahrverhalten durch Luftfederung
- # Geräumig und bedienerfreundlich designte Fahrerkabine
- # Fahrkomfort durch luftgefederte Kabine und Hinterachse

iONTRON eMischer 2.0 – 100% elektrisch Fahren und Mischen

iONTRON eMISCHER 2.0 OHNE LÄRM UND CO₂



ISLAND



FRANKREICH

DEUTSCHLAND

Der eMischer ist ein Meilenstein auf dem Weg zur umweltfreundlichen Baustelle. Er ist jedoch nicht nur für die Umwelt ein Gewinn, sondern auch ein Volltreffer aus wirtschaftlicher Sicht. Das bestätigen uns bereits jetzt viele zufriedene Kunden aus mehr als 15 Ländern.



- > 15 EUROPÄISCHE LÄNDER
- > 200.000 EINSÄTZE ABSOLVIERT
- > 2.900.000 KM ZURÜCKGELEGT
- > 1.290.000 m³ BETON GELIEFERT

* Stand März 2025

iONTRON BSA 1005 – stationär und batterieelektrisch

iONTRON BSA 1005

EFFIZIENZ UND FLEXIBILITÄT FÜR UMWELTSCHONENDE EINSÄTZE

Volle Leistung für die Baustelle

Batterieelektrisch autark arbeiten – unabhängig von fossiler Energie: Eine Akkuladung reicht für einen typischen 8 h Arbeitstag, je nach spezifischen Bedingungen.



DURCHDACHTES LADEKONZEPT

Aufladen über Nacht oder während der Arbeit

- # 220 V Schuko
- # 400 V/16 A oder 32 A CEE Steckdose
- # Mit Wallbox Typ 2 Ladepistole mit max. 22 kW (~3,5 h) ca. 2 h Ladezeit von 10 % auf 80 % SoC (State of Charge)
- # Optional mobiles Ladegerät verfügbar

EMISSIONSFREI AUF DER BAUSTELLE

Emissionsfreie Betonpumpen auf der Baustelle – je nach lokalem Strommix mit bis zu 100 % CO₂-Reduzierung.

GERÄUSCHARM BETON PUMPEN

Schützt die Anwohner und die Arbeiter auf der Baustelle – mit der BSA 1005 iONTRON lässt sich der Lärmpegel drastisch senken.

PERFORMANCE WIE GEWOHNT

iONTRON als vollwertiger Ersatz mit einfachem Umstieg, da die Bedienung und die Performance mit den dieselgetriebenen Modellen der BSA 1000 Serie vergleichbar ist.

**100 % ELEKTRO
+ 100 % AUTARK
= 100 % FLEXIBEL**

iONTRON BSA 1005 – stationär und batterieelektrisch

iONTRON BSA 1005 ERFOLGREICH IM FELD

Seit August 2023 waren die Prototypen der BSA 1005 iONTRON (EU- und US-Version) in Deutschland, Belgien, Holland, Schweden, Kanada, Texas und Kalifornien im Feldtest. Mit positivem Feedback: Die Maschinisten konnten problemlos auf die iONTRON BSA umsteigen. Pumpverhalten und Bedienung würden sich kaum von dieselangetriebenen BSAs der 1000er Serie unterscheiden. Bei unterschiedlichsten Anwendungen, Betonqualitäten und Förderleitungslängen – und unter teilweise widrigen klimatischen Bedingungen – erfüllte die Maschine alle Erwartungen.



FELDTTESTS MIT
ZWEI PROTOTYPEN
IN 6 LÄNDERN
(EU & USA & KANADA)

iONTRON GridXpress

VOLLE AUTONOMIE, FLEXIBILITÄT UND LEISTUNG AUF BAUSTELLEN

Maximale Unabhängigkeit von externen Stromquellen

Die flexible Powerbank GridXpress iONTRON mit einer satten Leistung von 192 kWh versorgt Ihre elektrisch betriebenen Maschinen mit Energie – ob iONTRON BSF, BSA 1005 iONTRON, eMischer oder auch Bagger – und sogar Ihr Elektroauto.

iONTRON GridXpress Key Facts

- # 192 kWh Lithium-Ionen-Batterie (nutzbar 128 kWh)
- # Passt perfekt zum iONTRON-Portfolio
- # MCEE Stecker mit 32 A, 63 A oder 125 A oder Schnellladen mit CC2 Combo (120 kW)
- # Anhänger auf 2 Achsen und < 3,5 Tonnen



NIE MEHR OHNE STROM AUF DER BAUSTELLE

Einfach und flexibel Strom per Anhänger zu jeder Baustelle bringen, um für innerstädtische Emissionsvorschriften gerüstet zu sein.

LEISTUNG AUCH BEI SCHLECHTER LADE- INFRASTRUKTUR

Autonomes Arbeiten ohne weitere externe Energiequellen, egal ob am CEE Stecker mit 32 A, 63 A oder 125 A oder per CC2 Combo Stecker Schnellladen.

MOBILE POWERBANK FÜR DEN FUHRPARK

Mit einer mobile Stromtankstelle arbeiten Ihre eMaschinen autark, ob iONTRON, EVs oder andere elektrisch betriebene Fahrzeuge.



**192 kWh
+ 2-ACHS-
ANHÄNGER**

**= AUTARKER
LEISTUNGS-
BRINGER**

CREATE FUTURE WITH INNOVATION

Eine Welt, in der Wohnraum und Infrastruktur erschwinglich und nachhaltig sind.

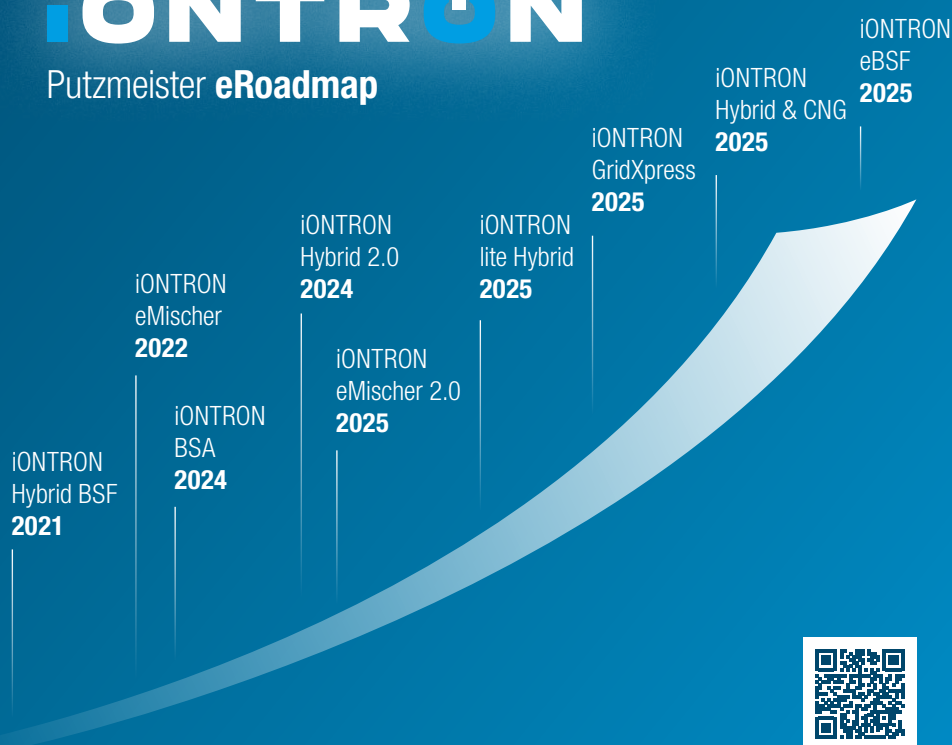
Der Putzmeister Weg zu mehr Effizienz und Nachhaltigkeit

Wir denken langfristig, immer mit dem Ziel CO₂-Neutralität – und wir sehen hier ganz klar unsere Verantwortung als Nummer eins der elektrifizierten Betonwertschöpfungskette. Ob effiziente, energiesparende Dieselmotoren mit Zusatzbatterie, vollelektrische Baumaschinen oder die Kombination mit alternativen Antrieben wie die CNG-Gas-Technologie – wir bieten Lösungen. Und wir überlassen es unseren Kunden, für welche Technologie sie sich entscheiden.

Mit Putzmeister "TOGETHER FOR TOMORROW", damit Wohnen und Infrastruktur bezahlbar und nachhaltig werden.

iONTRON

Putzmeister eRoadmap



Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal

Postfach 2152 · 72629 Aichtal

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

