

iONTRON



Putzmeister



iONTRON – Plug & Pump

Ecologica, efficiente e flessibile – made by Putzmeister

Putzmeister iONTRON – una novità mondiale

Operabile con
63 A
125 A

PER UN CANTIERE ECOLOGICO

ZERO EMISSIONI DI CO₂ *

MASSIMA PROTEZIONE DAL RUMORE

FLESSIBILITÀ

POMPE PER CALCESTRUZZO AUTOCARRATE

MADE BY PUTZMEISTER



#1

Pompaggio del calcestruzzo esente da emissioni

Putzmeister iONTRON consente un pompaggio del calcestruzzo esente da emissioni nel vostro cantiere. In base al mix energetico locale, è possibile ridurre le emissioni di CO₂ fino al 100 %*.

#2

Livello di rumore dimezzato

Le macchine silenziose sono richieste ovunque occorra tutelare i residenti. Con iONTRON potrete ridurre il livello di emissione acustica fino al 50 %.

#3

Plug & Pump

Operare in modalità elettrica è semplice: vi basterà collegare il connettore all'alimentazione di cantiere (125 A, alternativo 63 A) e potrete già iniziare il pompaggio – senza batterie supplementari!

#4

Ideale per i tipici impieghi in cantiere

Il potente motore elettrico di iONTRON copre i tipici impieghi in cantiere, con una portata fino a 100 m³/h in modalità elettrica.

#5

Meno peso e più spazio

iONTRON Hybrid è una novità mondiale grazie ad una nuova soluzione, integrata nella linea di alimentazione della pompa, che risparmia in spazio e peso. Concezione in attesa di brevetto.

#6

Un interruttore per la massima flessibilità

La pompa può operare sia in modalità Diesel, sia in modalità elettrica. Per la commutazione basta premere un pulsante, a macchina in funzione.

#7

Pronta per la produzione di serie

Un'offerta standardizzata è già attualmente disponibile, nella categoria da 20 a 40 metri.

* In base al mix energetico locale.

Putzmeister iONTRON – semplicemente, maggior valore aggiunto

Pompaggio del calcestruzzo con minori emissioni di CO₂

I requisiti a cui vi dovete conformare sono in continuo cambiamento. E solo chi sa dimostrarsi agile sarà anche concorrenziale. Tutto ciò, per due cruciali obiettivi: sfruttare le risorse con efficienza e tutelare l'ambiente o, più in concreto, ridurre le emissioni di CO₂ e consumare meno carburante. Con Putzmeister, sarete equipaggiati al meglio per tali scopi.



Grande potenza per tutti gli impieghi più tipici

Oggi, la protezione ambiente è un fattore decisivo per l'assegnazione e l'aggiudicazione di appalti. Con la nostra iONTRON, sarete sempre in prima fila e, grazie ai 92 kW del motore elettrico, potrete coprire praticamente qualsiasi impiego in modalità elettrica – con una portata fino a 100 m³/h**!

Meno peso e più spazio

iONTRON Hybrid è una novità mondiale, che spicca per la soluzione integrata nella linea di alimentazione della pompa! Tale accorgimento fa risparmiare spazio, peso e carburante – ed offre ulteriori riserve di carico.



Protezione dal rumore in primo piano

Nell'impiego di macchine, il livello di pressione acustica è un aspetto sempre più importante. Soprattutto in aree densamente popolate, vi sono requisiti più severi, al fine di tutelare i residenti. Ed anche riguardo al personale di cantiere, la protezione dal rumore è questione di responsabilità. iONTRON riduce la rumorosità di quasi la metà: 115 dB(A) in modalità Diesel, 107 dB(A) in modalità elettrica. Durante il pompaggio del calcestruzzo, iONTRON può quindi ridurre il livello di rumore del 50%: così, il rischio di danni all'udito viene a ridursi del triplo! ¹

Sempre una buona scelta: potenza dal motore elettrico o Diesel

Grande rendimento senza laboriose commutazioni: in qualsiasi momento, potrete passare dalla modalità Diesel a quella elettrica. Semplicemente premendo un pulsante, potrete sfruttare il concentrato di potenza iONTRON, dalla stabilizzazione fino al pompaggio del calcestruzzo. Per l'operatore di macchina, le procedure d'impiego restano identiche, sia in modalità Diesel, sia in quella elettrica. Non appena il motore elettrico si avvia, il comando della pompa per calcestruzzo si svolge in modo semplice ed intuitivo, come di consueto.



Risparmiare CO₂ è semplice: innestate semplicemente il cavo e potrete già iniziare il pompaggio

La nostra iONTRON, oltre alla consueta ed affidabile propulsione Diesel, dispone di un potente motore elettrico, collegabile in modo semplice e veloce all'alimentazione elettrica di cantiere (125 A o 63 A): dovrete semplicemente svolgere il cavo ed innestarlo, dopodiché potrete già sfruttare tutta la potenza del motore elettrico. L'operatore della pompa, previa apposite istruzioni, potrà collegare da sé l'alimentazione elettrica.

Operabile con
63 A
125 A



iONTRON – una serie pensata per il futuro

Con tutte le nostre forze, vogliamo essere al vostro fianco, verso un futuro di successo. E nel contempo, assicurare un futuro migliore ai nostri figli. Perciò, già oggi siamo in grado di offrirvi la vostra iONTRON nella categoria da 20 a 40 metri.

iONTRON

* In base al mix energetico locale.

** Dati basati su test in cantiere. La potenza elettrica può essere limitata in base alle condizioni d'impiego. Volume iniziale in funzione della pressione e delle condizioni in cantiere.

¹ Livello di potenza sonora garantito "Pompa – in versione lato pistone". 10 dB(A) in meno = dimezzamento della rumorosità; 3 dB(A) in meno = dimezzamento del rischio di danni all'udito.

Lavorare con Putzmeister iONTRON

GRANDE SEMPLICITÀ GRANDE EFFICIENZA DUE MODALITÀ, PER INNUMEREVOLI CANTIERI



MODALITÀ DIESEL



MODALITÀ ELETTRICA

#1

Portarsi sul cantiere ed attivare la presa di forza intermedia

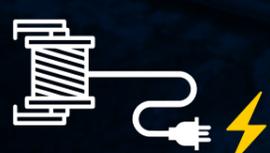
Stabilizzazione opzionale in modalità Diesel



#2

Svolgere semplicemente il cavo ed innestarlo in una presa da 125 A o 63 A

Lo svolgimento del cavo non è motorizzato. Su richiesta, lo svolgimento del cavo da 35 m di lunghezza può essere coadiuvato da un sistema idraulico, in modalità Diesel.



#3

Disattivare la presa di forza intermedia

In modalità Diesel



#4

Commutare l'interruttore principale su modalità elettrica

All'occorrenza, la modalità elettrica è selezionabile o commutabile a macchina in funzione.



#5

Avviare il motore elettrico con il radiocomando

Attivazione del motore elettrico tramite il pulsante "Start engine" sul radiocomando.



#6

Per lavorare in maniera ecologica, riducendo rumore e CO₂

La modalità elettrica coadiuva il posizionamento della stabilizzazione, il movimento braccio e il pompaggio del calcestruzzo. Per l'operatore di macchina, le procedure d'impiego restano identiche, sia in modalità Diesel, sia in quella elettrica. Non appena il motore elettrico si avvia, il comando della pompa per calcestruzzo si svolge in modo semplice ed intuitivo, come di consueto.



Putzmeister iONTRON – ecologica ed efficiente



Operabile con
63 A
125 A

Putzmeister trasforma in realtà il cantiere ecologico

Una novità mondiale: per la prima volta, nel vostro cantiere potrete utilizzare una pompa per calcestruzzo autocarrata con emissioni di CO₂ ridotte al minimo e una rumorosità nettamente inferiore, con efficienza e risparmiando carburante. Questa è la nostra idea di rispetto dell'ambiente economicamente sostenibile.



Pompaggio del calcestruzzo in modalità Diesel

Economicità in due varianti: in modalità Diesel o elettrica. Commutabili anche a macchina in funzione.

~ **26,53 kg CO₂ / h**
~ **115 dB(A)¹**
~ **10,2 LITRI DI GASOLIO / h**



Pompaggio del calcestruzzo in modalità elettrica

Grandi prestazioni senza batteria supplementare! Semplicemente tramite cavo ed alimentazione di cantiere (125 A o 63 A).

~ **FINO A ZERO kg CO₂ / h***
~ **107 dB(A)¹**
~ **ZERO LITRI DI GASOLIO / h**

Risparmio orario esemplificativo, con pompa in modalità elettrica, basato sul mix energetico tedesco del 2019*

Minori emissioni di CO₂:
28,5 % (7,58 kg) all'ora

Minore livello di rumore:
meno 8 dB(A)
~ **dimezzamento del livello di emissione acustica!**

Minore consumo di carburante
10,2 litri di gasolio all'ora

Risparmio totale sui costi
6,15 € all'ora

Motore Diesel:

■ Rendimento	45%
■ Emissioni di CO ₂	2,6 kg CO ₂ /l
■ Potere calorifico del gasolio	9,8 kWh/l
■ Prezzo stimato	1,30 €/l

Esempio di calcolo:

Potenza / rendimento × fattore CO ₂	=	emissioni di CO ₂ /h
45 kW / 0,45 / 9,8 kWh/l × 2,6 kg CO ₂ /l	=	26,53 kg CO ₂ /h
45 kW / 0,45 / 9,8 kWh/l	=	10,2 l/h
10,2 l/h × 1,30 €/l	=	13,26 €/h

Motore elettrico:

■ Rendimento	95%
■ Emissioni di CO ₂	0,4 kg CO ₂ /kWh
■ Costi	0,15 €/kWh

Esempio di calcolo:

Potenza / rendimento × fattore CO ₂	=	emissioni di CO ₂ /h
45 kW / 0,95 × 0,4 kg CO ₂ /kWh	=	18,95 kg CO ₂ /h
45 kW / 0,95 × 0,15 €/kWh	=	7,11 €/h

* In base al mix energetico locale.

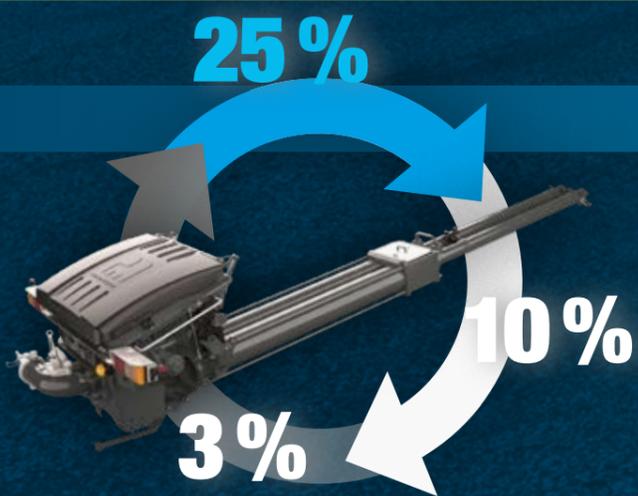
** Dati basati su test in cantiere. La potenza elettrica può essere limitata in base alle condizioni d'impiego. Volume iniziale in funzione della pressione e delle condizioni in cantiere.

¹ Livello di potenza sonora garantito "Pompa – in versione lato pistone". 10 dB(A) in meno = dimezzamento della rumorosità; 3 dB(A) in meno = dimezzamento del rischio di danni all'udito.



Efficienza e protezione ambiente:
 Ordinate la vostra macchina ibrida iONTRON
 assieme al gruppo pompante iLS

POMPA ILS CON SISTEMA PLUG-IN HYBRID



Quando l'efficienza ...

- 3 %** Rendimento incrementato del 3 %, grazie all'assenza di perdite
- 10 %** Comportamento in aspirazione migliorato del 10 %, grazie all'eliminazione delle strozzature nel flusso di calcestruzzo
- 25 %** Consumo ridotto del 25 %, grazie al comando intelligente e al sistema EOC 2.0

... incontra la protezione ambiente

- Fino al 100 %** La riduzione fino al 100 % delle emissioni di CO₂* consente un cantiere più ecologico
- 50 %** Livello di rumore ridotto del 50 %: macchine più silenziose sono richieste per tutelare i residenti e gli operai
- 125 A / 63 A** Basta collegare il connettore all'alimentazione elettrica di cantiere e si potrà già iniziare il pompaggio – senza batterie supplementari
- 100 m³/h** La modalità elettrica copre gli impieghi più tipici, con portate fino a 100 m³/h**

iONTRON

* In base al mix energetico locale
 ** Dati basati su test in cantiere. La potenza elettrica può essere limitata in base alle condizioni d'impiego. Volume iniziale in funzione della pressione e delle condizioni in cantiere.

Tutti i vantaggi in un colpo d'occhio

**PUTZMEISTER iONTRON –
PER UNA MAGGIORE
TUTELA DELL'AMBIENTE
NEL VOSTRO CANTIERE**

- Pompe per calcestruzzo autocarrate ✓
- Pompe per calcestruzzo stazionarie
- Autobetoniere **NEXT TO COME**

Perché passare a Putzmeister iONTRON?

■ Grande efficienza ed emissioni di CO₂ ridotte al minimo

Queste potenti macchine consentono un impiego universale ed ecologico.

■ Meno rumore, maggiori possibilità

Soprattutto in aree densamente popolate, tutelare i residenti è essenziale. Con iONTRON, il livello di rumore è inferiore del 50 % rispetto alla modalità Diesel.

■ Plug & Pump

Basta collegare il connettore all'alimentazione elettrica di cantiere (125 A o 63 A) e si potrà già iniziare il pompaggio del calcestruzzo, senza batteria supplementare e senza fatica. Per l'operatore di macchina, le procedure d'impiego restano identiche, sia in modalità Diesel, sia in quella elettrica.

■ Praticamente per qualsiasi impiego

Con il potente motore elettrico da 92 kW coprirete in modalità elettrica la maggior parte degli impieghi, con una portata fino a 100 m³/h.

■ Ingombri contenuti e minore peso

Grazie all'intelligente soluzione Putzmeister, la tecnologia iONTRON occupa il minimo spazio, offrendo quindi maggiori possibilità di carico!

■ Flessibilità innanzitutto

La pompa per calcestruzzo può operare sia in modalità Diesel, sia in modalità elettrica ed è commutabile anche a macchina in funzione.

■ Serie già disponibile

Le macchine nella categoria da 20 a 40 metri sono già attualmente disponibili.



Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal / Germania

P.O.Box 2152 · 72629 Aichtal / Germania

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

 **Putzmeister**