

Pompe per calcestruzzo autocarrate – iONTRON Hybrid



In modalità elettrica:



63 A

Portata: fino a 50 m³/h

Pressione sul

calcestruzzo: fino a 50 bar**



125 A

Portata: fino a 100 m³/h

Pressione sul calcestruzzo: fino a 62 bar**



In modalità Diesel:

Caratteristiche di potenza identiche a quelle della macchina standard: ad es. 16H = portata 160 m³/h e pressione sul calcestruzzo 85 bar



Avvertenza: Illustrazione esemplificativa di un modello BSF 36-4, iONTRON in versione ibrida. Sono disponibili ulteriori modelli di macchine, con dati tecnici identici per la propulsione elettrica. Con riserva di modifiche tecniche.

Dati tecnici

I dati macchina sono identici a quelli delle macchine standard. Anche la potenza in modalità Diesel è identica. La sola differenza è il funzionamento in modalità elettrica.

Propulsione elettrica	
Potenza motore elettrico	92 kW
Alimentazione elettrica di cantiere	125 A o 63 A, 400 V, 50 Hz, RCD tipo B da 500 mA TN-S-System
Lunghezza cavo di alimentazione	35 m
Batteria	non necessaria

Modalità elettrica	
Potenza motore elettrico disponibile per gruppo pompante	circa 45 kW
Portata max. (63 A)	circa 50 m ³ /h**
Portata max. (125 A)	circa 100 m ³ /h**
Pressione sul calcestruzzo max. (63 A)	circa 50 bar**
Pressione sul calcestruzzo max. (125 A)	circa 62 bar**

Tutela dell'ambiente	
Emissioni di CO ₂	Fino a zero*
Livello di rumore	Riduzione del 50 % del livello di rumore rispetto alla modalità Diesel (modalità elettrica: 107 dB(A); modalità Diesel: 115 dB(A)) ¹
Consumo di carburante	Zero litri di gasolio in modalità elettrica

* In base al mix energetico locale

** Dati basati su test in cantiere. La potenza elettrica può essere limitata in base alle condizioni d'impiego. Volume iniziale in funzione della pressione e delle condizioni in cantiere.

¹ Livello di potenza sonora garantito "Pompa – in versione lato pistone".

10 dB(A) in meno = dimezzamento della rumorosità; 3 dB(A) in meno = dimezzamento del rischio di danni all'udito



Quadro di comando compatto e radiatore compatto a liquido



Quadro di comando con interruttore principale



Avvolgicavi idraulico

Componenti

Motore elettrico

Integrazione intelligente del motore elettrico nella linea di alimentazione della pompa (in attesa di brevetto)

Quadro di comando con interruttore principale

Quadro di comando compatto con tensione di circuito intermedio

Convertitore

Radiatore compatto a liquido

Avvolgicavi idraulico con cavo da 35 m

Comando manuale, per un agevole avvolgimento e svolgimento sull'avvolgicavi

Disponibilità di macchine e telai

Classe 20 m:

Per i modelli BSF 24-4 e BSF 28-4 con gruppi pompanti 11H e 15iLS

Classe 30 m:

Per il modello BSF 36-4 con gruppi pompanti 16H, 15iLS e 17iLS

Classe 40 m:

Per i modelli BSF 42-5 e BSF 47-5 con gruppi pompanti 16H, 15iLS e 17iLS

Poiché il motore elettrico è collegato direttamente al riduttore e alla catena cinematica, ciò influisce sensibilmente sul passo e sulla configurazione delle pompe idrauliche: la lunghezza totale della linea di alimentazione della pompa è di circa 2 metri, in base ai vari tipi di gruppo pompante (vedere elenco in alto).

La definizione dell'autotelaio è fondamentale per qualsiasi richiesta iONTRON. Tale verifica tecnica andrà svolta assieme al Reparto Tecnico di Putzmeister Concrete Pumps GmbH. Pertanto, le specifiche del veicolo sono già state verificate e consigliate dal nostro Reparto Tecnico, in quanto esse garantiscono il passo ideale per la specifica configurazione veicolo.

Andrà inoltre richiesto un disegno d'offerta separato, al fine di chiarire in anticipo la necessaria omologazione nazionale.

iONTRON