|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact :** | Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH  Marketing  Max-Eyth-Str. 10  D-72631 Aichtal  Tél. : +49 7127 599-0  Fax : +49 7127 599-140  e-mail : mm@putzmeister.com | **Communiqué de presse n° :**  **Date :**  **Auteur :** | 2053  10/03/2025  Märkert/Schlösinger |

Désormais, le TransMix peut également être utilisé en position couchée. À découvrir au salon bauma 2025

Le nouveau TransMix 5.500 TML de Putzmeister avec système de malaxage horizontal

Aichtal, février 2025 – Le nouveau TML 5.500 avec système de malaxage horizontal vient compléter la célèbre gamme TransMix de Putzmeister. Avec lui, les utilisateurs de grandes quantités de chape ont encore plus d’options afin de choisir le système idéal pour leurs besoins. Du lundi 7 avril au dimanche 13 avril, les visiteurs du salon bauma, à Munich, pourront découvrir en direct le nouveau TransMix pour chapes de ciment dans le hall B6.

Avec une benne de 25 m³, ce convoyeur pneumatique puissant pour chapes de ciment humides est dans son élément quand il s’agit de grandes quantités de chape. Le système horizontal permet une installation encore plus rapide sur le chantier, et élimine toute logistique liées aux usines de béton et aux malaxeurs. La manipulation simplifiée sur le chantier et le remplissage entièrement automatique permettent de réduire considérablement les coûts de matériel et de main-d'œuvre. De plus, la disponibilité de la machine est augmentée et les coûts de préparation réduits. Étant donné que le système n’a pas besoin d’être installé, son utilisation est également plus flexible. Celui-ci fonctionne de manière fiable, même lorsqu’il doit être utilisé sur des chantiers étroits ou sur un sol irrégulier.

**Utilisation sûre, travail flexible**

Le nouveau concept de commande du TransMix séduit par son nouveau logiciel et l’interface utilisateur Ergonic® 3 de Putzmeister avec écran tactile disponible en option. La télécommande est fournie de série avec le 5.500 TML. Il est possible d’enregistrer des formulations et de les consulter à l’aide de noms personnalisés. Bien entendu, la saisie des données et l’impression des reçus sont également incluses. Le dosage précis des adjuvants, liants et additifs peut aussi être contrôlé de manière simple et fiable. Le dosage précis des adjuvants, liants et additifs selon les formulations enregistrées est effectué automatiquement pour garantir une qualité constante de la chape.

**Pratique et rapide**

L’entraînement hydraulique de l’enrouleur de tuyau permet une installation confortable sur le chantier. Jusqu’à 100 m de flexible peuvent être transportés en toute sécurité à l’arrière du véhicule et une télécommande permet un contrôle confortable. Le nettoyage manuel est rapide lui aussi : grâce au mécanisme de verrouillage rapide éprouvé de la cuve de malaxage, rendu célèbre avec la gamme de produits Mixokret de Putzmeister, et au nettoyeur haute pression qui peut être mis en service à tout moment.

**Des caractéristiques routières optimales**

Le châssis robuste est conçu pour de fortes sollicitations au quotidien sur les chantiers. Avec un essieu relevable et deux essieux directeurs, le train de roulement offre les meilleures caractéristiques routières pour des manœuvres simples et sûres, même sur des chantiers difficiles d'accès.

**Préservation des ressources et économie sur les coûts**

Des déplacements courts et efficaces réduisent à un minimum les pertes de matériaux sur le chantier. Cela permet, par exemple, d’éviter toute perte due à la présence de sable. L’élimination des quantités résiduelles et du matériel d’emballage, ou le nettoyage du chantier n’engendrent également aucun frais.

**Travailler sans interruption**

Il est possible de recharger matériau ou liant en continu, sans interrompre le travail. Les vibreurs, les soupapes de ventilation et le revêtement intérieur de haute qualité sur les parois latérales assurent un flux de matériau constant et idéal.

**Une gamme complète pour toutes les exigences**

Le nouveau TransMix 5.500 TML avec système de malaxage horizontal pour chapes humides vient compléter la flotte TransMix de Putzmeister. La variante TransMix 3.200 TML pour chapes liquides, dotée elle aussi d’un système de travail horizontal, ainsi que les véhicules TransMix avec système de levage pour chapes liquides et/ou isolants en vrac ou chapes humides sont également disponibles.

**Une machine exceptionnelle mérite un service exceptionnel**

La technologie de pointe des machines Putzmeister est parachevée par d’excellentes prestations de services. En cas de besoin, les experts Putzmeister sont sur place rapidement pour apporter leur savoir-faire en matière de questions techniques, d’applications spéciales, de maintenance, de réparation et d’approvisionnement en pièces de rechange.

**À propos de Putzmeister Mörtelmaschinen**

Putzmeister Mörtelmaschinen GmbH fait partie du groupe Putzmeister, et se spécialise dans le développement et la production de machines spécifiques pour le mortier et les pompes à chape. Les cas d’application couverts par ces machines comprennent aussi bien chape de ciment, chape liquide et enduit que béton projeté, béton fin et autres applications spéciales. Putzmeister Mörtelmaschinen regroupe les marques Putzmeister, Brinkmann et Lancy. La société produit au siège de l’entreprise à Aichtal, en Allemagne, et à Floirac (près de Bordeaux), en France.

**À propos du groupe Putzmeister**

Le groupe Putzmeister développe et produit des machines de haute qualité technique dans les domaines du transport de béton, des pompes à béton automobiles, des pompes à béton stationnaires, des mâts de distribution et des accessoires, de la technique d’installation, du transport de tubes pour les matériaux épais industriels, des pulvérisateurs et du transport de béton dans les tunnels et souterrains, des machines à mortier, des machines à crépir, du transport de chapes, des applications d’injection et spéciales. Les segments de marché sont l’industrie de la construction, l’exploitation minière et le creusement de tunnels, les grands projets industriels, les centrales électriques et d’épuration ainsi que les installations d’incinération des déchets dans le monde entier.

Le siège social de la société est situé à Aichtal, en Allemagne. Avec plus de 4000 employés, l’entreprise a réalisé un chiffre d’affaires de 1 milliard d’euros au cours de l’exercice 2023.