

iONTRON



Putzmeister



iONTRON – Plug & Pump

Umweltschonend, effizient, flexibel – made by Putzmeister

Betreibbar mit
63 A
125 A

FÜR EINE UMWELT-FREUNDLICHE BAUSTELLE

NULL CO₂ EMISSION*
MAX. LÄRMSCHUTZ
FLEXIBILITÄT
AUTOBETONPUMPEN

MADE BY PUTZMEISTER



#1

Emissionsfreies Betonpumpen

Putzmeister iONTRON ermöglicht das emissionsfreie Betonpumpen auf der Baustelle. Je nach lokalem Strommix ist bis zu 100 % CO₂-Emissionsreduzierung möglich*.

#2

Halbierter Geräuschpegel

Geräuscharme Maschinen werden verlangt, wo Anwohner geschützt werden müssen. Mit dem iONTRON lässt sich der Lärmpegel um bis zu 50 % reduzieren.

#3

Plug & Pump

Im E-Modus arbeiten ist einfach: Den Stecker an die Baustellenversorgung (125 A, alternativ 63 A) anschließen und pumpen – ohne zusätzliche Batterien!

#4

Optimal für typische Baustelleneinsätze

Der leistungsstarke E-Motor des iONTRON deckt typische Baustelleneinsätze mit einer Fördermenge von bis zu 100 m³/h im Elektro-Betrieb ab.

#5

Weniger Gewicht, mehr Platz

Der iONTRON Hybrid ist eine Weltneuheit durch die neue, in den Pumpenstrang integrierte Lösung, die Platz und Gewicht spart. Zum Patent angemeldet.

#6

Ein Schalter für maximale Flexibilität

Die Pumpe kann mit Diesel oder Strom betrieben werden. Umschalten geht auf Knopfdruck im laufenden Betrieb.

#7

Bereit für die Serienproduktion

Ein standardisiertes Angebot ist bereits jetzt in der 20- bis 40-Meter-Klasse erhältlich.

* Abhängig vom lokalen Strommix

Putzmeister iONTRON – einfach mehr Mehrwert

Betonpumpen mit weniger CO₂-Emissionen

Die Anforderungen an Sie sind einem ständigen Wandel unterworfen. Und nur wer agil ist, ist auch wettbewerbsfähig. Im Mittelpunkt stehen Ressourceneffizienz und Umweltschutz. Konkret: CO₂-Reduktion und weniger Kraftstoffverbrauch. Mit Putzmeister sind Sie für die Zukunft daher optimal aufgestellt.



Leistungsstärke für alle typischen Einsätze

Umweltschutz ist heute ein entscheidender Faktor bei der Ausschreibung und der Vergabe von Aufträgen. Mit unserer iONTRON sind Sie ganz vorn dabei und können mit dem 92 kW starken E-Motor nahezu jeden Einsatz im Elektromodus abdecken – mit einer Fördermenge bis zu 100 m³/h**!

Weniger Gewicht, mehr Platz

Der iONTRON Hybrid ist eine Weltneuheit, die sich durch die in den Pumpenstrang integrierte Lösung auszeichnet! Dies spart Platz, Gewicht und Kraftstoff – und bietet zusätzliche Zuladungsreserven.



Lärmschutz im Fokus

Beim Einsatz von Maschinen rückt der Schallpegel immer mehr in den Fokus. Insbesondere in Ballungsgebieten gibt es strengere Auflagen, um Anwohner zu schützen. Auch in Bezug auf das Baustellenpersonal ist Lärmschutz eine Frage der Verantwortung. Der iONTRON halbiert die Lautstärke nahezu: 107 dB(A) im Elektrobetrieb gegenüber 115 dB(A) im Dieseltreibetrieb. Somit kann der iONTRON den Geräuschpegel beim Betonpumpen um 50 % reduzieren, was die Gehörgefährdung um das 3-Fache reduziert! †



Immer eine gute Wahl: Elektro- oder Diesel-Power

Große Wirkung – keine Umstellung: Sie können jederzeit vom Diesel- in den E-Modus wechseln. Per Knopfdruck können sie die geballte Power des iONTRON nutzen – vom Abstützen bis hin zum Betonpumpen. Für den Maschinisten bleibt die Bedienung dieselbe, egal ob Diesel- oder Elektrobetrieb. Sobald der E-Motor läuft bleibt die Steuerung der Betonpumpe wie gewohnt einfach und intuitiv.

CO₂ einsparen geht einfach: Einstecken und pumpen

Unsere iONTRON hat zusätzlich zum gewohnt zuverlässigen Dieselantrieb einen leistungsstarken Elektromotor, der unkompliziert und schnell an die Stromquelle der Baustelle (125 A oder 63 A) angeschlossen werden kann – einfach Kabel ausrollen, einstecken und die volle Kraft des Elektromotors nutzen. Der Pumpenfahrer kann nach Einweisung den Strom selbst anschließen.



Betreibbar mit
63 A
125 A

iONTRON – serienmäßig für die Zukunft

Mit aller Kraft möchten wir Sie auf dem Weg in eine erfolgreiche Zukunft unterstützen. Und gleichzeitig eine bessere Zukunft für unsere Kinder sichern. So sind wir bereits jetzt in der Lage, Ihnen iONTRON in der 20- bis 40-Meter-Klasse anzubieten.

iONTRON

* Abhängig vom lokalen Strommix
** Basierend auf Baustellen-Tests. Die elektrische Leistung kann je nach Einsatzbedingungen eingeschränkt sein. Ausgangsvolumen abhängig von Druck und Baustellenbedingungen.
† Garantierter Schallleistungspegel "Pumpe - Antrieb bodenseitig". 10 dB(A) weniger = Halbierung der Lautstärke, 3 dB(A) weniger = Halbierung der Hörgefahr.

SO EINFACH, SO EFFIZIENT ZWEI MODI FÜR UNZÄHLIGE BAUSTELLEN



DIESEL MODE



E-MODE

#1

Zur Baustelle fahren und das Verteilergetriebe aktivieren

Optionale Abstützung im Diesel-Modus



#2

Kabel ganz einfach abrollen und in eine 125A oder 63A-Steckdose einstecken

Das Abrollen funktioniert ohne Motor. Optional kann das Abrollen des 35 m langen Kabels hydraulisch im Diesel-Modus unterstützt werden.



#3

Verteilergetriebe deaktivieren

Im Diesel-Modus



#4

Hauptschalter auf E-Modus umstellen

Der E-Modus kann je nach Bedarf im laufenden Betrieb gewählt bzw. umgestellt werden.



#5

E-Motor mit der Funkfernsteuerung starten

Aktivierung des E-Motors durch den Knopf "start engine" auf der FFST.



#6

Umweltfreundlich arbeiten bei weniger Lärm und CO₂

Der E-Modus unterstützt die Positionierung der Abstützung, die Mastbewegung und das Beton-pumpen. Für den Maschinisten bleibt die Bedienung dieselbe, egal ob Diesel- oder Elektro-betrieb. Sobald der E-Motor läuft bleibt die Steuerung der Betonpumpe wie gewohnt einfach und intuitiv.



Putzmeister iONTRON – umweltfreundlich und effizient



Betreibbar mit
63 A
125 A

Putzmeister ermöglicht die umweltfreundliche Baustelle

Eine Weltneuheit: Erstmals können Sie auf der Baustelle mit einer Autobetonpumpe bei einem minimalen CO₂-Ausstoß und erheblich weniger Lärmbelastung effizient und kraftstoffsparend arbeiten. Wir nennen es wirtschaftliches Umweltbewusstsein.



Beton pumpen im Diesel-Modus

Wirtschaftlichkeit in zwei Varianten – ob mit Diesel oder Strom. Sogar während des Betriebs kann umgeschaltet werden.

~ **26,53 kg CO₂ / h**
~ **115 dB(A)¹**
~ **10,2 LITER DIESEL / h**



Beton pumpen im E-Modus

Hochleistung ohne zusätzliche Batterie! Ganz einfach via Kabel und Baustellenstrom (125 A oder 63 A). So geht Pumpen umweltschonend.

~ **BIS ZU NULL kg CO₂ / h^{*}**
~ **107 dB(A)¹**
~ **NULL LITER DIESEL / h**

Ersparnis pro Stunde im elektrischen Pumpenbetrieb als Beispiel auf Basis des deutschen Strommixes in 2019*

Reduzierte CO₂-Emissionen:
28,5 % (7,58 kg) pro Stunde
Reduzierter Geräuschpegel:
minus 8 dB(A)
~ Halbierung des Lärmpegels!
Reduzierter Kraftstoffverbrauch
10,2l Diesel pro Stunde
Ersparnis Gesamtkostenanteil
6,15 € pro Stunde

Diesel-Motor:

- Wirkungsgrad 45%
- CO₂-Emission 2,6 kg CO₂/l
- Heizwert Diesel 9,8 kWh/l
- Annahme 1,30 €/l

Rechenbeispiel:

Leistung / Wirkungsgrad × CO₂-Faktor = CO₂-Emission/h
45 kW / 0,45 / 9,8 kWh/l × 2,6 kg CO₂/l = 26,53 kg CO₂/h
45 kW / 0,45 / 9,8 kWh/l = 10,2 l/h
10,2 l/h × 1,30 €/l = 13,26 €/h

E-Motor:

- Wirkungsgrad 95%
- CO₂-Emission 0,4 kg CO₂/kWh
- Kosten 0,15 €/kWh

Rechenbeispiel:

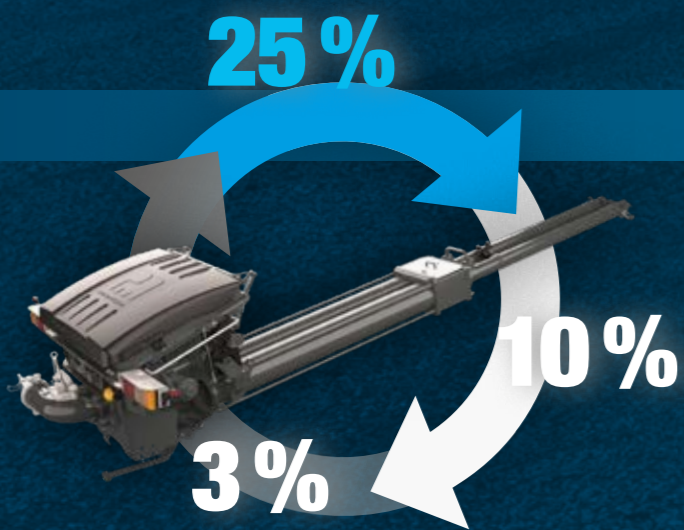
Leistung / Wirkungsgrad × CO₂-Faktor = CO₂-Emission/h
45 kW / 0,95 × 0,4 kg CO₂/kWh = 18,95 kg CO₂/h
45 kW / 0,95 × 0,15 €/kWh = 7,11 €/h

* Abhängig vom lokalen Strommix. Beispielberechnung basiert auf dem deutschen Strommix 2019 und den Kosten für Industriestrom.
** Basierend auf Baustellen-Tests. Die elektrische Leistung kann je nach Einsatzbedingungen eingeschränkt sein. Ausgangsvolumen abhängig von Druck und Baustellenbedingungen.
1 Garantierter Schallleistungspegel "Pumpe - Antrieb bodenseitig". 10 dB(A) weniger = Halbierung der Lautstärke, 3 dB(A) weniger = Halbierung der Hörgefahr.



Effizienz & Umweltschutz:
Bestellen Sie Ihre
iONTRON Hybrid Maschine
zusammen mit der iLS Kernpumpe

iLS PUMPE MIT PLUG-IN HYBRID



Wenn Effizienz ...

- 3 %** erhöhter Wirkungsgrad durch die Vermeidung von Leckage
- 10 %** besseres Ansaugverhalten durch den Wegfall von Engstellen im Betonfluss
- 25 %** weniger Verbrauch durch die intelligente Steuerung und EOC 2.0

... auf Umweltschutz trifft!

- Bis zu 100 %** CO₂-Emissionsreduzierung* ermöglichen eine umweltfreundlichere Baustelle
- 50 %** reduzierter Geräuschpegel: Leisere Maschinen sind gefragt zum Schutz der Anwohner und Arbeiter.
- 125 A / 63 A** Einfach an die Stromversorgung der Baustelle anschließen und pumpen – ohne zusätzliche Batterien
- 100 m³/h** Das Arbeiten im Elektromodus deckt typische Einsätze mit Fördermengen bis zu 100 m³/h ab**

iONTRON

* Abhängig vom lokalen Strommix
** Basierend auf Baustellen-Tests. Die elektrische Leistung kann je nach Einsatzbedingungen eingeschränkt sein. Ausgangsvolumen abhängig von Druck und Baustellenbedingungen.

Alle Vorteile auf einen Blick

**PUTZMEISTER iONTRON –
FÜR MEHR UMWELT-
FREUNDLICHKEIT AUF
DER BAUSTELLE**

- Autobetonpumpen ✓
- Stationäre Betonpumpen
- Fahrmischer **NEXT TO COME**

Warum auf Putzmeister iONTRON umsteigen?

- **Effizienz mit minimalen CO₂-Emissionen**
Die leistungsstarken Maschinen lassen sich universell und umweltfreundlich einsetzen.
- **Wenig Lärm, mehr Möglichkeiten**
Insbesondere in Ballungsräumen geht der Schutz der Anwohner vor. Mit iONTRON liegt der Geräuschpegel um 50 % niedriger als im Diesel-Betrieb.
- **Plug & Pump**
Einfach den Stecker an die Baustellen-Stromquelle (125 A oder 63 A) anschließen und Beton pumpen, ohne zusätzliche Batterie, ohne viel Aufwand. Für den Maschinisten bleibt die Bedienung dieselbe, egal ob Diesel- oder Elektrobetrieb.
- **Für fast jeden Einsatz zu haben**
Mit dem leistungsstarken 92 kW E-Motor lassen sich die meisten Einsätze im Elektromodus mit bis zu 100 m³/h Fördermenge abdecken.
- **Wenig Platzbedarf, wenig Gewicht**
Dank der smarten Putzmeister Lösung beansprucht die iONTRON Technologie geringstmöglichen Platz und bietet dadurch mehr Zuladungsmöglichkeiten!
- **Flexibilität geht vor**
Die Betonpumpe kann mit Diesel oder Strom betrieben und sogar im laufenden Betrieb umgestellt werden.
- **Ab sofort serienmäßig**
Maschinen in der 20- bis 40-Meter-Klasse sind bereits jetzt erhältlich.



Putzmeister Concrete Pumps GmbH

Max-Eyth-Straße 10 · 72631 Aichtal

Postfach 2152 · 72629 Aichtal

Tel. +49 (7127) 599-0 · Fax +49 (7127) 599-520

pmw@putzmeister.com · www.putzmeister.com

 **Putzmeister**